



"2022 – Las Malvinas son argentinas"

PROYECTO DE DECLARACION

La Honorable Cámara de Diputados de la Nación

DECLARA

Su beneplácito por el 121° aniversario de la fundación del Municipio de Río Colorado, provincia de Río Negro, a conmemorarse el 29 de marzo de 2022.



“2022 – Las Malvinas son argentinas”

FUNDAMENTOS

Señor Presidente:

El 29 de marzo de 1901, el entonces Presidente de la Nación Julio Argentino Roca dicta un decreto en el cual declara a la localidad de Buena Parada, incluyendo a la reciente estación del ferrocarril Río Colorado, como pueblo. Por supuesto que la historia de este territorio es previa. Sin embargo, se ha tomado esa fecha como el acto fundacional de la localidad que, en la actualidad, es el municipio de Río Colorado.

Como en prácticamente toda la Patagonia, previo a la llegada de criollos y españoles, habitaban las tierras de lo que actualmente conocemos con Río Colorado diferentes pueblos originarios. Sin embargo, hacia fines del siglo XIX, el Estado Nacional Argentino inicia diferentes expediciones militares y civiles con el fin de poblar y controlar el territorio al sur de la joven República.

En este sentido, en el año 1879, se lleva a cabo una expedición hacia el sur llevada a cabo por Julio Argentino Roca a cargo de algo más de 6.000 efectivos. Este evento tendrá real importancia para el asentamiento poblacional del hoy municipio de Río Colorado. Los dos motivos principales de esta expedición fueron: fundar poblaciones criollas a la vera de los ríos Colorado y Negro y, consiguientemente, controlar y combatir a los pueblos originarios que allí habitaban. Esto último generó encarnizadas luchas con numerosas bajas humanas.

Roca con sus hombres vadearon el río sobre paso Alsina, y se establecieron en lo que después se llamaría “Buena Parada”. Surgieron entonces los primeros asentamientos de pobladores integrados por algunos indios "mansos", guachos, mestizos y europeos. En 1897 se inauguró el ramal ferroviario Neuquén – Bahía Blanca, estableciéndose en los terrenos más altos una estación a la que se llamó Río Colorado. Cuatro años más tarde llegaría el reconocimiento de aquel poblamiento humano como pueblo por parte del Estado Nacional.

Para ese tiempo “Buena Parada” contaba ya con escuela, comisaría y juzgado de Paz, lo que implicaba no renunciar al privilegio de ser el centro más importante para entregarlo sin



"2022 – Las Malvinas son argentinas"

luchar al nuevo Río Colorado. Esto trajo aparejado algunos enfrentamientos entre ambas poblaciones por ser el centro administrativo y comercial de la región de influencia.

Una inundación del año 1914, que arrasó a Buena Parada, hizo que todas las autoridades y comercios del lugar se trasladaran a Río Colorado y así esta parte comenzó a crecer velozmente, implantándose nuevos comercios e industrias que se vieron favorecidos por la proximidad de la estación ferroviaria.

Colonia Juliá y Echarren.

Colonia Juliá y Echarren es una localidad del Departamento Pichi Mahuida, en la provincia de Río Negro, Argentina. Se encuentra 10 km al sudeste de la ciudad de Río Colorado.

En el año 1920 el terrateniente y emprendedor Jorge Burnichon consigue interesar a las personas destacadas del lugar en su idea de incrementar valores y lograr el progreso del riego artificial. El ingeniero Juan Echarren realiza un estudio completo de Irrigación del Valle Medio del Colorado. En ese momento se comprueba la incapacidad financiera para ejecutar los canales. Allí interesan al acaudalado Don Lorenzo Juliá, retirado de los negocios, formándose seguidamente la empresa constructora Julia y Echarren. Los vecinos por su parte forman la sociedad anónima Irrigación.

Durante toda la década del 20, la incipiente colonia productiva fue creciendo paulatinamente. Se implantaron allí diferentes producciones, destacándose las vides y pomáceas. La gran crisis económica mundial del año 1930 afectó a los productores locales, demorando el desarrollo de toda la región.

Sin embargo, a partir del establecimiento por parte del Gobierno Nacional de un modelo de industrialización por sustitución de importaciones, la colonia productiva encuentra nuevos mercados a partir del crecimiento económico sostenido durante los años 1946 a 1955.



"2022 – Las Malvinas son argentinas"

Salto Andersen.

La Central hidroeléctrica Salto Andersen está ubicada aproximadamente a 70 km aguas arriba de la ciudad de Río Colorado. Su diseño y posterior construcción ha modificado sustancialmente a la región. Cumple las funciones de control de crecidas del río Colorado y de generación de energía eléctrica limpia y eficiente. Tiene una potencia nominal de 7500 kW. Posee dos turbinas de tipo Semi Kaplan, de 3,93 MW cada una que aprovechan un desnivel de 7,5 m.2

El dique está compuesto por trece compuertas, que ocupan el ancho total del río y provocan la elevación del nivel de las aguas. Sobre la margen derecha se construyó un canal principal que da lugar a una bifurcación con dos canales secundarios que conducirán al riego y a la central hidroeléctrica.

Las obras de construcción del embalse se iniciaron en 1954, en el segundo Plan Quinquenal del gobierno de Juan Domingo Perón. Después de muchas décadas de demoras, durante la presidencia de Cristina Fernández de Kirchner con el respaldo del Ministerio de Infraestructura Federal, retomaron los trabajos de construcción que estuvieron terminados a mediados del 2011.

Actualidad.

Según estimaciones de la Dirección de Estadística y Censos de la Provincia de Río Negro, la ciudad de Río Colorado posee aproximadamente 13.293 habitantes en la actualidad. Si sumamos la población rural y dispersa vinculada a la ciudad y la localidad vecina de La Adela (La Pampa), entre las cuales existe una continuidad demográfica, entonces la población total asciende a más de 15.000 habitantes.

Río Colorado es una localidad fuertemente vinculada a la producción primaria. Destacan la agricultura y ganadería, como así también diferentes encadenamientos agroindustriales que agregan valor en origen y son fuente de empleo. Ejemplos de esto último son sus bodegas, un



"2022 – Las Malvinas son argentinas"

gran frigorífico con su propia cadena de carnicerías distribuidas por toda la Provincia de Río Negro, como así también sus galpones de empaque de frutas pomáceas.

A 121 años de su fundación formal, Río Colorado continúa su senda de progreso. Una de las puertas de ingreso a la provincia de Río Negro, a la vera de la ruta nacional N°22, esta localidad tiene mucho para ofrecer al visitante. Como rionegrino, me enorgullece saber del gran presente de Río Colorado, deseando un futuro próspero para todos sus habitantes.

PEDRO DANTAS

Diputado Nacional por Río Negro

Bloque Frente de Todos