

DIPUTADOS ARGENTINA

“2022 - Las Malvinas son argentinas”

PROYECTO DE RESOLUCIÓN

La Cámara de Diputados de la Nación ...

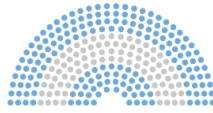
RESUELVE:

Solicitar al Poder Ejecutivo, en los términos del artículo 100 inciso 11 de la Constitución Nacional que, a través de sus organismos competentes, informe acerca de las suspensiones de los vuelos internacionales de la compañía Aerolíneas Argentinas que tienen como punto de partida el Aeropuerto Ing. Taravella de la ciudad de Córdoba, a saber:

- 1) ¿Cuáles son las razones económicas, sanitarias o de infraestructura que motivan la suspensión de vuelos internacionales desde Córdoba operados por Aerolíneas Argentinas a partir del mes de abril?;
- 2) ¿Cuántos pasajeros volaron por la compañía Aerolíneas Argentinas a los distintos destinos de Brasil desde Córdoba durante el período de marzo 2021 a marzo 2022?;
- 3) ¿Qué cantidad de vuelos operados por la compañía Aerolíneas Argentinas tuvieron lugar en el período de marzo 2021 a marzo 2022? ¿Y cuántos en el período de marzo 2019 a marzo 2020, es decir, en la pre pandemia?;
- 4) ¿Cómo afectará esta restricción a los empleados que esta compañía tiene en el Aeropuerto de Córdoba?;
- 5) ¿De qué manera piensan suplir esta falta de conectividad que margina tanto a los habitantes de esta provincia mediterránea como a las empresas que necesitan exportar al mundo su producción?.

FIRMANTE:

RUARTE, Adriana Noemí.



DIPUTADOS
ARGENTINA

“2022 - Las Malvinas son argentinas”

COFIRMANTES:

EL SUKARIA, Soher;

JOURY, María de las Mercedes;

REY, María Luján;

RODRIGUEZ MACHADO, Laura;

TORELLO, Pablo;

MORALES GORLERI, Victoria;

DE MARCHI, Omar;

TORTORIELLO, Anibal;

BRAMBILLA, Sofía.



“2022 - Las Malvinas son argentinas”

FUNDAMENTOS:

Señor Presidente:

El presente proyecto tiene como objetivo solicitar información al Poder Ejecutivo nacional sobre las suspensiones de los vuelos internacionales de la compañía Aerolíneas Argentinas que tienen como punto de partida el Aeropuerto Ing. Taravella de la ciudad de Córdoba. Según la información vertida por el diario Perfil, las frecuencias que la aerolínea de bandera mantuvo con algunas ciudades de Brasil durante la temporada de verano, dejarán de volar desde el Aeropuerto Taravella.

La medida se da en el marco de un incremento de las operaciones de Aerolíneas Argentinas AR con Brasil en otros puntos del país. En las últimas semanas, directivos de la empresa anunciaron nuevos vuelos con Brasil, entre ellos tres vuelos semanales que unirán Salta con San Pablo; cuatro frecuencias semanales para otro vuelo entre Bariloche y San Pablo, y una serie de nuevas conexiones desde Buenos Aires con distintas ciudades de Brasil entre ellas Curitiba, Brasilia y Porto Alegre. Sin embargo, en el nuevo plan no aparece mencionada Córdoba.

La falta de vuelos internacionales de Aerolíneas Argentinas en Córdoba se da en el marco de una exigua oferta internacional del Aeropuerto Taravella, que solo tiene conexiones con tres destinos: Panamá, Santiago de Chile y Asunción, este último vuelo con destino final Madrid. Según un informe de REPORTUR.com.ar, el mercado aerocomercial de Argentina llegó a reducirse un 50% en relación a las operaciones del año 2019, y entre los aeropuertos más afectados se encuentra el de Córdoba.

Previo a la pandemia Aerolíneas Argentinas supo operar a Salvador de Bahía (SSA), Porto Seguro (BPS) y Río de Janeiro (GIG) en Brasil; Punta Cana (PUJ) a República Dominicana y a Punta del Este (PDP) en Uruguay. El último vuelo que perdemos es el de Río de Janeiro, el cual operó solo durante el verano. Y se suma el vuelo a San Pablo. Quien conozca el mapa mundial de hubs aéreos entiende que el que no esté conectado con San Pablo pierde una conectividad muy importante con Brasil y el mundo entero. Hoy los cordobeses tenemos cero conectividad aérea con Brasil y no hay motivos lógicos para esta decisión.

No existen motivos lógicos para que el aeropuerto más importante del interior del país no tenga conectividad con Brasil. El *hub* cordobés era el segundo en importancia en materia de



“2022 - Las Malvinas son argentinas”

conectividad en Argentina antes de la pandemia y 11 provincias dependían de la conectividad estratégica del Aeropuerto Taravella. El *hub* más relevante del interior ha sido totalmente dejado de lado.

La política de conectividad de Aerolíneas debió trazarse considerando los dos lugares de conectividad estratégica que tiene el país: Buenos Aires y Córdoba. Córdoba cuenta con toda la capacidad y la logística instalada para transformarse en un punto estratégico en materia de conectividad. Las herramientas que ostenta nuestro aeropuerto y que han sido exitosas deben aprovecharse pues hay toda una logística armada. Antes de la pandemia en Córdoba teníamos un *hub* con un esquema muy importante.

Por lo expuesto, solicito a mis pares su acompañamiento y la aprobación del presente proyecto.

FIRMANTE:

RUARTE, Adriana Noemí.

COFIRMANTES:

EL SUKARIA, Soher;

JOURY, María de las Mercedes;

REY, María Luján;

RODRIGUEZ MACHADO, Laura;

TORRELLA, Pablo;

MORALES GORLERI, Victoria;

DE MARCHI, Omar;

TORTORIELLO, Anibal;

BRAMBILLA, Sofía.