



Año 2022 - "Las Malvinas son argentinas"

La Honorable Cámara de Diputados de la Nación

RESUELVE:

Solicitar al Poder Ejecutivo Nacional que a través de sus autoridades y organismos competentes, y conforme a las atribuciones conferidas por el art. 8 de la Ley 27.640, eleve el porcentaje obligatorio de biodiésel a 13%, medido sobre la cantidad total del producto final.

AUTORES:

Ximena García

Mario Barletta



Año 2022 - "Las Malvinas son argentinas"

FUNDAMENTOS:

Señor Presidente:

El actual contexto de crisis global afecta la provisión de combustibles, y nos obliga a buscar alternativas redirigiendo al mercado la capacidad productiva de nuestra industria que hoy se encuentra ociosa, y reemplazando importaciones de gasoil a las que difícilmente podríamos acceder, evitando la salida de divisas. Asimismo, es importante destacar que la adopción de medidas de este tipo tendría un impacto significativo en las economías provinciales y en el medioambiente.

La recientemente sancionada Ley de Biocombustibles (27.640) ha significado un retroceso ambiental y económico. Por un lado ha detenido nuestra transición hacia energías más limpias, que reducen las emisiones de dióxido de carbono (CO₂), y por otro ha limitado nuestras economías locales, comprometiendo las escasas divisas que poseemos.

El presente proyecto tiene por objeto que la autoridad de aplicación, a través de las facultades que la mencionada ley le ha otorgado, amplíe el corte obligatorio de biodiesel en los combustibles fósiles. De este modo se corregiría, aún provisoriamente, uno de los puntos más preocupantes de la ley vigente que redujo la mezcla obligatoria con gasoil del diez por ciento (10%) al cinco por ciento (5%).

La disposición actualmente vigente perjudica al medioambiente, pero también genera un daño a las empresas, principalmente asentadas en poblaciones pequeñas y descentralizadas del país, y pone en crisis su continuidad.

Cabe destacar que la capacidad actualmente instalada de elaboración de biodiesel con destino al mercado doméstico supera holgadamente el corte actual (5%), permitiendo abastecer un corte del 13%, y sustituir 601.832 toneladas de gasoil importado (45% de las importaciones estimadas para el período abril diciembre de 2022).



Año 2022 - "Las Malvinas son argentinas"

En números y de acuerdo a lo proyectado por Axel Boerr, Presidente de la Cámara Panamericana de Biocombustibles Avanzados (CAPBA) y representante de las empresas PyMEs elaboradoras de biodiesel, el aumento en el porcentaje de corte de biodiesel al 13% resultaría en los siguientes valores proyectados para el año 2022 completo (enero/diciembre):

- Cantidad total de biodiesel suministrado: 1.136.462 toneladas;
- Cantidad de biodiesel generado para sustituciones: 601.382 toneladas;
- Utilización promedio anual para la industria: 87,3%.

Si sustituyéramos gasoil:

- Cantidad de gasoil importado sustituido: 601.382 toneladas (equivalentes a sustituir 12 barcos de gasoil importado de 60.000 m3 cada uno);
- Ahorro de divisas por sustitución de importación de gasoil: 515.212.974 USD.

Si sustituyéramos Gas Natural Licuado (GNL):

- Cantidad de GNL importado sustituido: 1.099.663 m3 (equivalentes a sustituir 9 barcos de GNL de 119.000 m3 cada uno);
- Ahorro de divisas por sustitución de importación de GNL: 947.061.000 usd.

Lograr esta modificación resultaría fundamental para poner en marcha la producción de biodiesel y mitigar a partir de ello la faltante de gasoil y la escasez de divisas producto de las políticas erráticas del gobierno nacional.

Asimismo, su impacto ambiental es determinante. La utilización de biocombustibles nos ahorra 1,2 millones de toneladas de dióxido de carbono, equivalentes a las que absorben 36.022.185 árboles por año. Y nos acerca a las metas comprometidas en el Acuerdo de París y otros tratados internacionales.

Por todos estos motivos, y por entender que necesitamos retomar el rumbo del desarrollo de la energía sustentable que garantice la continuidad de la recuperación



Año 2022 - "Las Malvinas son argentinas"

económica en nuestro país, disminuyendo además los efectos adversos del cambio climático es que solicito a mis pares me acompañen en el presente proyecto.

AUTORES:

Ximena García

Mario Barletta