



DIPUTADOS ARGENTINA

“2022 - Año Las Malvinas son argentinas”

PROYECTO DE RESOLUCION

La Honorable Cámara de Diputados de la Nación

RESUELVE:

Solicitar al Poder Ejecutivo de conformidad a lo dispuesto por el art. 8 de la Ley 27640 MARCO REGULATORIO DE BIOCOMBUSTIBLES, el aumento del cupo de biodiésel en el gasoil del 5% al 10%, o el mayor porcentaje que las normas técnicas permitan; conforme las facultades concedidas a la autoridad de aplicación en función del abastecimiento de la demanda.

Dip. Gabriela Brouwer de Koning

COFIRMANTES

1. Danya Tavela
2. Maria Victoria Tejeda
3. Martín Antonio Berhongaray
4. Dolores Martinez
5. Carla Carrizo
6. Marcela Antola
7. Hector Baldassi
8. Pablo Cervi
9. Marcos Gustavo Carasso
10. Soledad Carrizo

FUNDAMENTOS

Sr. Presidente:

Atendiendo que la producción nacional no alcanza a satisfacer el mercado interno y el salto de los precios internacionales de la energía provocó un atraso de precios locales del 30%, la situación de desabastecimiento parcial de gasoil debido a la imposición de cupos de entrega de las petroleras para evitar vender a pérdida, resulta urgente de ser resuelto a días de haber comenzado la cosecha gruesa en nuestro país.

Que un 20% (veinte) de la demanda de gasoil se cubre con importaciones. Incluso si las refinerías de Ensenada y Dock Sud trabajarán al 100% de su capacidad, la dependencia externa de gasoil continuaría siendo crítica, como consecuencia de la guerra en Ucrania. Las refinerías de Rusia, que normalmente inyectaban gasoil en el mercado internacional no lo están haciendo, con lo cuál lo que existe es una faltante física. No se trata sólo de una cuestión de precio, sino de la escasez del volumen.



“2022 - Año Las Malvinas son argentinas”

En tal sentido, a riesgo de que el faltante de provisión de combustibles ponga en peligro toda la cadena productiva, el Poder Ejecutivo debería promover el aumento del cupo de biodiésel en el gasoil del 5% al 10%, o el mayor porcentaje que las normas técnicas permitan, dado que eso redundaría en mayor disponibilidad de combustible junto a un ahorro de divisas por la menor importación de gasoil.

Argentina posee condiciones estratégicas para liderar el mercado de combustibles limpios de transición por ser uno de los mayores productores y exportadores de aceite de soja a nivel global. En un contexto de crisis energética como el que se avecina deberíamos aprovechar esas condiciones.

Dip. Gabriela Brouwer de Koning

COFIRMANTES

1. Danya Tavela
2. Maria Victoria Tejeda
3. Martín Antonio Berhongaray
4. Dolores Martinez
5. Carla Carrizo
6. Marcela Antola
7. Hector Baldassi
8. Pablo Cervi
9. Marcos Gustavo Carasso
10. Soledad Carrizo