

PROYECTO DE RESOLUCIÓN

La Cámara de Diputados de la Nación

RESUELVE

Expresar el beneplácito de esta Honorable Cámara de Diputados de la Nación, el 170° de su creación del Partido de Avellaneda, de nuestra querida Provincia de Buenos Aires, asimismo se extiende el saludo a todos los vecinos de dicho partido.

María Sotolano
Diputada Nacional

FUNDAMENTOS

Señor presidente:

Este jueves 7 de abril no es una fecha mas para los vecinos de Avellaneda, en la Provincia de Buenos Aires, el municipio de la Tercera sección electoral cumple 170 años y motiva el presente proyecto un saludo y reconocimiento a todos y cada uno de sus vecinos.

La Ciudad, fundada el 7 de abril de 1852, tiene una superficie de 54 km² y limita con la Ciudad de Buenos Aires (al norte), Quilmes (sur), Lanús (oeste) y el Río de la Plata (este). A su vez está compuesta por siete localidades: Avellaneda Centro, Dock Sud, Gerli, Piñeyro, Sarandí, Villa Domínico y Wilde, que agrupan a unos 400 mil habitantes, y a las cuales se accede por diferentes transportes públicos y avenidas.

Barracas al Sud, la actual Avellaneda, tiene, al igual que muchas otras ciudades de nuestro país, la particularidad de su gestación espontánea, histórica. Esto sucede con grandes ciudades, o innumerables pueblos del interior que no conocen fundador y les ha llegado por tradición oral el nombre de los primeros pobladores, y de quienes devenidos en pioneros se han transformado en fundadores o familias fundadoras en nuestro extenso país. Cuesta mucho suponer que Avellaneda, tan próxima a la indomable Buenos Aires entre en esta categoría, pero indubitablemente esto es así.

La fecha de creación del Partido de Barracas al Sud, ocurrida el siete de abril de 1852, formado sobre la base de los cuarteles 1º, 2º y 3º de la anterior jurisdicción de Quilmes. Dejando constancia que omitiré deliberadamente algunas pequeñas discrepancias que hay sobre esta fecha.

Como no había puente alguno sobre El Riachuelo, el Cabildo de Buenos Aires otorga la concesión para la construcción de un puente sobre el mismo al vecino Juan Gutiérrez Gálvez. En principio se lo proyecto en piedra y argamasa pero la falta de materiales y artífices en construcción es de este tipo hizo que se decidiera su construcción en madera

sólida, resolviendo su emplazamiento aproximadamente tres cuadras aguas arriba del paso de La Canoa. Usado hasta entonces, por ser allí más angosto el lecho del río, se lo libró al uso público el primero de diciembre de 1791, ocasionando este puente algunas modificaciones en la zona.

Hubo, además, otras modificaciones edilicias, ya que se instaló la caseta para el cobro del peaje y poco después una pulpería a la que luego se agregó otra pulpería y dos o tres casas dispersas.

En realidad, el puente dio lugar a la formación del primer núcleo poblacional, dedicado fundamentalmente a atender el paso de carretas por el puente y la prestación de servicios comerciales.

En cuanto al término barracas, la primera definición de este vocablo señalaba a las casetas o albergues construidos toscamente y con materiales ligeros. Este tipo de vivienda en el Río de la Plata se lo denominó “rancho” quedando el vocablo para designar a los galpones de madera destinados en principio como vivienda transitoria de los esclavos y luego depósito de los frutos del país (cueros, lanas etc.) destinados al tráfico de exportación.

En 1806 las invasiones inglesas al Virreinato del Río de la Plata comienzan con el desembarco en la zona del río frente a Quilmes, por Avellaneda avanzaron las tropas hacia Buenos Aires, frente a lo que hoy conocemos como viejo puente Pueyrredon, en el inicio de la Av. Mitre, se encontraron con el primer foco de resistencia produciéndose el primer combate e impidiendo el avance de las tropas por tres días. Y aquí también en este combate actuó por primera vez la incipiente y hoy conocida como Cruz Roja Internacional.

En 1815 datan los primeros pequeños saladeros del Partido, lo que constituye el inicio de la era industrial en Avellaneda. A partir de aquí comienza un nuevo perfil para el territorio, un perfil industrial y comercial signado por la creación de los saladeros, curtiembres, graserías, para esta época la producción de aceites combustibles, velas y jabón abastecían a la población de Buenos Aires. Se da origen a las barracas, lugar de acopio de los productos destinados a la exportación.

El 31 de mayo de 1822, por iniciativa de Bernardino Rivadavia, Ministro del Gobernador Martín Rodríguez, se firma un Decreto poniendo los límites de distancia para la instalación de saladeros, barracas y determinadas fábricas disponiendo que parte de ellas debieran ubicarse al otro lado del Riachuelo. Este decreto se lo ubica En el Registro Oficial de la Provincia de Buenos Aires bajo el número 366 páginas 213 y en su texto se inicia una nueva etapa, a partir de este decreto, dando lugar al nacimiento de Barracas al Norte y de Barracas al Sud, cruzando el Riachuelo.

Destacamos que el pueblo comenzó a formarse luego de una medida de carácter ambiental que llevó a la margen sur del Riachuelo a aquellas industrias que

contaminaban ya por entonces a la ciudad de Buenos Aires, disponiendo alejarlas de ésta, despreocupándose de mejorar sus métodos y procedimientos.

Al instalarse los saladero, graserías y fábricas de jabón, comenzó a formarse el caserío aledaño a los establecimientos industriales, dando lugar a la formación de pueblo y a la vez de un primitivo proletariado que laboraba en los mismos, como así también de una burguesía industrial entre los propietarios de esos establecimientos.

En 1833 se produce la “Revolución de los Restauradores” que lleva al poder a Don Juan Manuel de Rosas. Este poseía tierras dentro del territorio de lo que hoy son los Partidos de Avellaneda y Lanús, que utilizaba para la explotación agrícola ganadera. Desde estas tierras se inicia la revolución de la restauración y el ingreso de las tropas rosistas a Buenos Aires, a través del viejo puente Pueyrredon, para luego tomar el poder del gobierno. A partir de este año en el viejo puente se instaló un cartel que lo denominaba “Puente de los Restauradores”.

En 1871 debido a la epidemia de fiebre amarilla se cierran los saladeros ubicados dentro del Partido de Barracas al Sud, por una cuestión de higiene y salubridad y preservar la salud de los habitantes, dando lugar o nacimiento al conocido caso “Saladeristas de Podestad”.

En 1881 Comienza para Barracas al Sud su segundo periodo industrial. Con la conversión de la grasería “La Negra” en el primer frigorífico del Riachuelo, la creación y construcción del “Mercado Central de Frutos”, en la época el depósito comercial más grande del mundo, y las obras en el riachuelo que dotaron a la zona de lo que conocemos como Dock Sud de un puerto de buques de ultramar.

1886: En junio de este año se realizaron las primeras elecciones para designar por el voto de los ciudadanos al Intendente Municipal y los Concejales del Partido de Barracas al Sud. Fue el inicio de la era democrática en el Partido. Fue electo Don Juan Recarte como el primer Intendente asumiendo el 1 de julio de 1886.

El pueblo de Barracas al Sud en 1895, hoy Avellaneda centro, cabecera del Partido es declarado ciudad, transformándose en una de las primeras localidades de la Provincia en adquirir ese rango junto a la ciudad de La Plata, Bahía Blanca, Azul y Tandil.

Antes de su nombramiento como tal, el 12 de mayo de 1901 un grupo de estudiantes del Colegio Nacional Central fundaron el Football Club Barracas al Sud. El club sufrió una división a menos de un año de existencia. El argumento determinante fue la elección de los colores de la camiseta que representaría al club. La falta de acuerdo tuvo como consecuencia la división de la institución. En 1902 un grupo mayoritario de socios del Barracas al Sud fundó Colorados Unidos.

Germán Vidallac, uno de los socios fundadores, mostró frente a sus compañeros una revista francesa de deportes donde, sobre un cuadro de fútbol se podía leer el nombre "RACING CLUB" institución francesa que contaba ya con gran trascendencia y cuya



“2022 – Las Malvinas son Argentinas”

"sección" de "football" (se trataba de un club polideportivo) se había consagrado campeón en 1902.

En 1904, el día 11 de enero de este año, por un decreto provincial, fue cambiado el nombre del Partido de “Barracas al Sud” por el de “Avellaneda”, tomando el nombre del ex presidente de la Nación Don Nicolás Avellaneda.

Es una ciudad arraigada y vinculada con el deporte, cuenta con mas de 100 clubes e instituciones deportivas, las mas reconocidas quizás son Racing Club de Avellaneda e Club Atletico Independiente por su historia, pero es sabido que ambas son parte y construcción de una identidad que le fueron creando los diversos clubes que crecieron y aparecieron en el Partido. En el año 2018 se sanciono la ley 27.593 que le da el reconocimiento de “Avellaneda, como Capital Nacional del Futbol”.

En virtud de lo expuesto solicitamos la aprobación del presente proyecto de resolución.

María Sotolano
Diputada Nacional