



"2022 - Las Malvinas Son argentinas"

PROYECTO DE RESOLUCIÓN

La Honorable Cámara de Diputados de la Nación;

RESUELVE:

Dirigirse al Poder Ejecutivo Nacional en los términos del artículo 100, inciso 11, de la Constitución Nacional para que, por medio de la Jefatura de Gabinete de Ministros, del Ministerio de Economía de la Nación y de la Secretaría de Energía informe a esta Honorable Cámara de Diputados de la Nación acerca de las siguientes cuestiones relacionadas a la falta de combustibles.

1. Informe el nivel de desabastecimiento de gasoil a nivel general;
2. Informe si existe un plan de contingencia frente a la falta de gasoil. De existir, informe los detalles;
3. Informe si existe un plan a corto plazo para evitar el impacto negativo de la falta de gasoil en el sector productivo. De existir, informe los detalles;
4. Informe las acciones que se están llevando adelante para normalizar con urgencia el aprovisionamiento de gasoil;

María Eugenia Vidal

Cristian Ritondo, Ricardo López Murphy, Diego Santilli, Waldo Wolff, Alvaro González, Luciano Laspina, Gustavo Hein, Alfredo Shiavoni, Marilú Quiroz, Gustavo Santos, Ana Clara Romero, Gabriel Chumpitaz, Susana Laciari y Federico Angelini.



"2022 - Las Malvinas Son argentinas"

FUNDAMENTOS:

Señor presidente:

En los últimos días, las estaciones de servicio empezaron a poner cupos de hasta 15 litros por camión para la compra de gasoil que venden por vehículo en localidades como Henderson, Daireaux, Carlos Casares, General Pico, Catrilo y Pellegrini, también la provincia de Mendoza, San Luis, General Roca en Río Negro y Garín en la provincia de Buenos Aires fueron.

Este contexto no afectará únicamente a las estaciones expendedoras de combustible, sino que además afectará a toda la cadena productiva ya que el sector agropecuario consume casi el 30% del gasoil a nivel nacional y el 90% de la mercadería se transporta por vía terrestre en camiones.

En base a los datos expuestos por la Confederación de Entidades de Hidrocarburos, el mercado minorista de combustibles líquidos perdió ventas por 8,2 millones de metros cúbicos, lo que representa poco más de cinco veces el volumen total vendido durante abril de aquel año, mes que tomaron como referencia.

La situación a la que nos enfrentamos es crítica. Los dos aumentos de precios en los combustibles aplicados durante este año no achican la brecha del 32 por ciento que hay entre el precio internacional del barril del petróleo y su valor de venta en el mercado local. Hoy hay escasez, porque nuestro país importa un 30% mensual de gasoil y para las petroleras resulta caro importar y luego venden barato en el país.

La situación presente agrava aún más a un sector que está operando a pérdida desde la recesión de 2018.

Una vez más, vemos cómo la política de control de precios afecta directamente a los consumidores.



"2022 - Las Malvinas Son argentinas"

Desde 1952 distintos gobiernos utilizaron la política de control de precios en contextos de aumentos de precios para intentar bajar la inflación.

Si bien se frenan momentáneamente los aumentos, los resultados no perduran en el tiempo. Por el contrario, el efecto inmediato es el desabastecimiento de productos ya que los productores comienzan a vender a pérdida y en consecuencia comienzan a establecer cupos para la venta, en este caso de gasoil.

Claro está que estas medidas no sirven, es necesario que el gobierno tenga un plan económico para estabilizar la economía y frenar la inflación. En caso contrario, la situación seguirá empeorando.

Por todo lo expuesto anteriormente, solicito al cuerpo la aprobación del presente proyecto de resolución.

María Eugenia Vidal

Cristian Ritondo, Ricardo López Murphy, Diego Santilli, Waldo Wolff, Alvaro González, Luciano Laspina, Gustavo Hein, Alfredo Shiavoni, Marilú Quiroz, Gustavo Santos, Ana Clara Romero, Gabriel Chumpitaz, Susana Lacia y Federico Angelini.