



## PROYECTO DE RESOLUCIÓN

La Honorable Cámara de Diputados de la Nación

### **RESUELVE**

Solicitar al Poder Ejecutivo Nacional que, a través del organismo que corresponda, tenga a bien informar:

1. Teniendo en cuenta el contexto internacional en cuanto a la suba del precio del GNL, la falta de previsión del gobierno en la adquisición de este insumo y el incipiente estado de obra del gasoducto "Néstor Kirchner", informe cuáles serán las medidas a tomar a fin de garantizar el abastecimiento de gas durante el año 2022 para el país.
2. El estado actual de abastecimiento de gasoil y GNC en Argentina en general y en cada provincia en particular.
3. Medidas concretas que se estén llevando a cabo a fin de paliar la escasez de gasoil y GNC.
4. En relación a los puntos anteriores, informe cuál será la lógica de las medidas a implementar y si afectarán el abastecimiento de algún sector en particular.

**Firmante:** Piparo, Carolina

**Co-firmante:** Espert, José Luis



## **FUNDAMENTOS**

Sr. Presidente:

Como es de público conocimiento, recién en el mes de marzo se realizó la primera licitación significativa para aumentar las reservas de gas de cara a las épocas invernales que se acercan. Integración Energética Argentina S.A. (IEASA), una empresa pública argentina, seleccionó los proveedores de ocho barcos de Gas Natural Licuado (GNL) a descargar en las terminales de Escobar y de Bahía Blanca.

En 2021, el precio promedio del millón de BTU era de 8,33 dólares, actualmente, IEASA acordó pagar entre 35 y 45 dólares el millón de BTU por los envíos de GNL, por lo que las primeras compras de este año resultaron hasta un 440% más costosas que las del año anterior.

Sin embargo, la compra realizada hasta el día de la fecha no llega a cubrir una quinta parte de las necesidades de importación de este año, ya que se estima que nuestro país necesitará al menos 50 barcos para cubrir el período mencionado.

Por otro lado, a lo largo de estos días, se ha visto a camioneros y particulares haciendo largas filas en estaciones de servicio de distintos puntos del país con el objetivo de conseguir combustible.

En este sentido, la Mesa de Enlace de entidades ruralistas, a raíz del faltante de combustible que se está registrando en diversas zonas, expresó su preocupación: "es importante recordar que del ciclo agrícola depende la mayoría de la generación de las divisas que sostienen a nuestra economía y que nos será muy difícil encarar este ciclo en un contexto de desabastecimiento" y solicitaron al Poder Ejecutivo un plan de contingencia dentro del cual el biodiésel podría

suplir la demanda en las distintas regiones del país para ahorrar divisas y superar una faltante del momento.

La escasez de estos recursos afectaría desde el transporte hasta el normal funcionamiento de las actividades agrícolas e industriales, poniendo en riesgo el ingreso de divisas en nuestra ya absolutamente empobrecida economía.

Es necesario que el Poder Ejecutivo, desde el organismo que corresponda, se expida ante este Congreso indicando y enumerando con datos claros cuáles son los recursos con los que contamos como país para satisfacer la demanda de gasoil, GNC y GNL, cuáles son las medidas que se tomarán al respecto y de qué manera esto afecta a los diferentes sectores productivos.

Por lo expuesto, considerando el impacto que las políticas energéticas tienen sobre las economías locales y con el objetivo de obtener información clara y concreta sobre una problemática que podría afectar al país entero, es que solicito a los Señores Legisladores que me acompañen con su voto en la presente iniciativa.

**Firmante:** Piparo, Carolina

**Co-firmante:** Espert, José Luis