



H. Cámara de Diputados de la Nación

“2022 – “Las Malvinas son argentinas”

PROYECTO DE DECLARACIÓN

La Cámara de Diputados de la Nación...

DECLARA

Solicitar a la Dirección de Vialidad de la provincia de Buenos Aires realice las obras necesarias para efectuar la reparación y pavimentación de la Ruta Provincial N° 70 en el tramo que va desde la localidad de González Moreno, partido de Rivadavia, a Carlos Tejedor.



H. Cámara de Diputados de la Nación

“2022 – “Las Malvinas son argentinas”

FUNDAMENTOS

Señor presidente,

Este proyecto surge como vía para materializar el reclamo de varios vecinos de la provincia de La Pampa, organizaciones intermedias y productores del distrito, así como también de las localidades vecinas de la provincia de Buenos Aires, que han manifestado preocupación e inquietud ante el deplorable estado en que se encuentra la Ruta Provincial 70, que la torna prácticamente intransitable. Esto explica por qué, como Diputado Nacional, me pronuncio solicitando el inmediato arreglo de una ruta que corresponde a la provincia de Buenos Aires.

La cronología de la fallida Ruta 70 y los posteriores reclamos se remonta al año 1982 en que los vecinos con predios afectados por la traza ceden a la Dirección Provincial de Vialidad las fracciones de tierras necesarias y en setiembre de ese año se realiza el primer llamado a licitación. En julio de 1988 se adjudican a la firma Hidrovial S.A. las obras RP70 tramo Rivadavia — Carlos Tejedor y Acceso a Colonia Seré — Expte. 2410-1-1987. Once años más tarde (1999), con las obras inconclusas y detenidas durante largos años, se realiza una nueva licitación para la ejecución de las mismas obras con un presupuesto de \$ 18.402.153.

Se realizaron numerosas reuniones con el objetivo de llamar la atención de los funcionarios provinciales sobre la problemática planteada que incide negativamente en forma directa en la producción y en la comercialización de los productos de la zona.

Desde el año 2005 hasta 2013 se llevaron adelante encuentros en General Pico, La Pampa, entre autoridades de la provincia de La Pampa y Buenos Aires, intendentes de la localidad de Rivadavia, Carlos Tejedor, General Pico, diputados nacionales, diputados provinciales, organizaciones, periodistas y vecinos de las localidades afectadas para conversar sobre esta problemática e instar a las autoridades competentes a realizar las obras.

En el año 2013, el entonces ministro de Planificación, Julio De Vido, anunció la puesta en marcha de los estudios de viabilidad para las obras del Corredor conformado por las rutas provinciales 1 y 4, en La Pampa, y la 70 y 65, en la Provincia de Buenos Aires y se firmó un Convenio Marco entre De Vido, el gobernador bonaerense, Daniel Scioli y Oscar Jorge, gobernador de La Pampa.

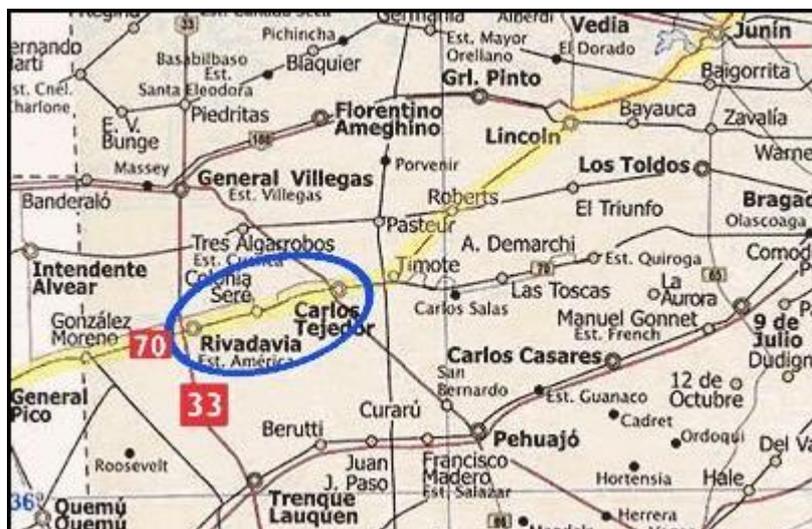


H. Cámara de Diputados de la Nación

“2022 – “Las Malvinas son argentinas”

A su vez, varios fueron los proyectos presentados por Diputados provinciales y nacionales solicitando la reparación y pavimentación de la ruta provincial, por mencionar el del Diputado provincial Ariel Buil en la legislatura bonaerense y el proyecto del Diputado Javier Mac Allister en la Cámara de Diputados de la Nación en el año 2015.

Si bien se avanzó en obras para la Ruta provincial N 70 durante la gestión de la ex gobernadora María Eugenia Vidal, lo que se está reclamando particularmente es la realización de obras para la arteria que involucra el tramo González Moreno, cruce con la Ruta Nacional N 33, hasta Carlos Tejedor.



(Imagen: tramo González Moreno – Carlos Tejedor)

Es un reclamo que data del siglo XX, años de espera de solución a una obra que conecta en su recorrido pueblos y ciudades del interior pampeano y bonaerense con pocas vías de comunicación. Es un tramo muy importante, ya que es una zona rica en producción agrícola-ganadera (carnes, leche, miel, trigo, soja, maíz, girasol), lo que la transforma en un importante vínculo entre los centros de producción y el gran puerto y los centros de consumo.

Por eso, el pedido de la pavimentación y reparación de este tramo encuentra dos fundamentos: uno de orden vial para evitar accidentes. La política vial es y debe ser una “cuestión de Estado”. La conectividad a través de vía terrestre es una de las formas de tránsito más difundidas en nuestro país. Sin embargo, es conocido por todo el deterioro de nuestras rutas y la necesidad imperiosa de mejorarlas para evitar, principalmente, accidentes de tránsito que se llevan vidas



H. Cámara de Diputados de la Nación

“2022 – “Las Malvinas son argentinas”

inocentes diariamente. El otro fundamento es la conectividad, ya que es una ruta transitada por los pampeanos para ir a Buenos Aires, pero en su condición actual es intransitable y principalmente, como se menciona en los párrafos anteriores, la necesidad genuina de los productores de mejoramiento por la incidencia de forma directa en la producción y en la comercialización de los productos de la zona.

Por todos los motivos expuestos, solicito a mis pares acompañen el presente proyecto de declaración.

Martin Maquieyra

Diputado Nacional