



H. Cámara de Diputados de la Nación

“2022 – “Las Malvinas son argentinas”

PROYECTO DE DECLARACIÓN

La Cámara de Diputado de la Nación...

DECLARA

Solicitar a la Dirección Nacional de Vialidad realice las reparaciones necesarias de la Ruta Nacional N° 188 entre el Meridiano V y la provincia de San Luis.



H. Cámara de Diputados de la Nación

“2022 – “Las Malvinas son argentinas”

FUNDAMENTOS

Señor presidente,

La Ruta Nacional N° 188 se extiende entre el puerto fluvial de San Nicolás de Los Arroyos, Provincia de Buenos Aires hasta la ciudad de General Alvear en Mendoza, con un recorrido de 803 km de distancia. En la provincia de Buenos Aires atraviesa los partidos de San Nicolás de los Arroyos, Pergamino, Rojas, Junín, Lincoln, General Pinto, Florentino Ameghino y General Villegas.

Por su parte, en La Pampa recorre 157 kilómetros, atravesando los departamentos Chapaleufú, Realicó y Rancul, resultando de vital importancia para el transporte de mercaderías hacia el puerto de Rosario y de Buenos Aires, desde las provincias de Mendoza, San Luis y La Pampa.

Es decir, en su recorrido de 803 km pavimentados, vincula cuatro provincias argentinas: Buenos Aires, La Pampa, San Luis y Mendoza. El trazado es de noreste a sudoeste entre San Nicolás de los Arroyos y Lincoln y luego de este a oeste y se ha convertido en uno de los caminos principales que utilizan las personas que se trasladan del Este al Oeste de nuestro país, lo cual provoca un abundante y fluido tránsito por todo su recorrido. En el trayecto que pasa por nuestra provincia, desde el Meridiano V al límite con la provincia de San Luis, el estado de la ruta presenta un importante deterioro que en algunos casos presenta riesgos para la normal conducción y el consiguiente aumento del riesgo de accidentes.

Un reciente informe publicado por la Asociación Civil “Luchemos por la Vida” destaca que el “total de muertos en 2021 en Argentina” por accidentes de tránsito fue de 5957; con un promedio diario de 17 víctimas fatales y un promedio mensual de 496 decesos. Estas cifras, tal como destacan en el organismo mencionado, son provisionales al día 7 de febrero de 2022, pero sirven de referencia.² Así, está a la vista que el desencadenante de esta falta de obras vitales son los accidentes de tránsito que se producen en nuestras rutas. Por lo que se hace necesario avanzar en un plan integral que contemple inversiones en los trazados terrestres para reducir los siniestros que, en muchos casos, resultan ser fatales.

Además de la preocupación por la seguridad vial para evitar que haya más víctimas fatales a causa del mal mantenimiento de las rutas, resulta de indudable importancia la existencia de



H. Cámara de Diputados de la Nación

“2022 – “Las Malvinas son argentinas”

rutas nacionales que permitan el funcionamiento de sistema productivo del país, posibilitando el turismo, la comunicación entre los pueblos y el desarrollo de las regiones.

La política vial es y debe ser una “cuestión de Estado”. La conectividad a través de vía terrestre es una de las formas de tránsito más difundidas en nuestro país. Sin embargo, es conocido por todo el deterioro de nuestras rutas y la necesidad imperiosa de mejorarlas para evitar, principalmente, accidentes de tránsito que se llevan vidas inocentes diariamente

Entendiendo que el correcto mantenimiento de ésta importante vía de comunicación del norte provincial servirá para disminuir las probabilidades de accidentes viales y fomentar el sistema productivo de la zona, es que se solicita a los diputados acompañar el presente proyecto de declaración.

Martin Maquieyra

Diputado Nacional