

PROYECTO DE RESOLUCIÓN

La Honorable Cámara de Diputados de la Nación...

RESUELVE:

Dirigirse al Poder Ejecutivo a fin de solicitarle que, a través del Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto, realice con las autoridades de la República de Chile las gestiones que permitan reanudar la actuación del Comité de Integración del Paso Pehuenche.

Varinia Lis MARÍN

Diputada Nacional

FUNDAMENTOS

La presente iniciativa propone instar al Poder Ejecutivo a que, en el marco de la reciente asunción del nuevo gobierno de Chile, se restablezca la actividad del Comité Pehuenche, espacio de análisis y planificación fundamental para la concreción del Corredor Bioceánico Paso Pehuenche, vía de conexión con el vecino país que resulta vital para los intereses de toda la Región Patagónica y de las provincias del centro de nuestro país.

En el caso puntual de mi provincia, la relevancia institucional de esta cuestión la instala permanentemente en la agenda de los Intendentes Municipales del Oeste pampeano y de las autoridades provinciales, como se puso de manifiesto en la reunión que mantuvieron días atrás con el Canciller Cafiero el Gobernador, Sergio Ziliotto y el Vicegobernador, Mariano Fernández, en la que le plantearon al ministro la necesidad de restablecer el trabajo de ese espacio binacional.

El Comité se encuentra integrado, además, por las provincias argentinas de Mendoza, San Luis y Mendoza y por la Región del Maule, de Chile.

Es que en el Paso Pehuenche convergen una serie de posibles recorridos viales desde los puertos de San Nicolás, Buenos Aires, Bahía Blanca o San Antonio Oeste, trazas que permitirían establecer corredores bioceánicos entre el Atlántico y el Pacífico, ofreciendo a nuestras economías regionales, a través de los puertos chilenos, un sinnúmero de posibilidades de desarrollo, entre las que se destaca el acceso al comercio con el mercado asiático.

Entre las ventajas que presenta este paso fronterizo y que lo exhiben como una vía óptima para trasponer la cordillera de los Andes, se encuentra su ubicación estratégica equidistante de los límites Sur y Norte de nuestro país, su conformación natural, con bajas alturas, pocas nevadas en épocas invernales y rutas seguras a un lado y otro de la frontera.

Estas cualidades nos animan a decir, además, que lo muestran como una alternativa superadora a la que hoy ofrece el paso del Cristo Redentor, con

los problemas que suele presentar su tránsito más congestionado y dificultoso por su régimen nívico.

La histórica importancia que le ha asignado La Pampa al desarrollo del paso, pugnando por su participación en las discusiones sobre el desarrollo de esta conexión con Chile, radica en que los recorridos viales que unen los puertos de San Nicolás, Buenos Aires y Bahía Blanca, ya mencionados, atraviesan nuestro territorio, posibilitando la inserción económica de sus localidades, sobre todo de las oesteñas.

Entendemos por ello que con la mayor premura posible es necesario y conveniente reactivar las reuniones del Comité Pehuenche para terminar de planificar las obras y proyectos que permitan potenciar las regiones que se vincularán a través de esta vía de conectividad.

Ciertamente, la concreción del proyecto deberá contar con el compromiso del Estado Nacional en las obras que pongan en condiciones la infraestructura vial que conforman los corredores mencionados como primer paso ineludible, abandonando todo tipo de direccionamiento hacia otras alternativas de conectividad, como las que debimos sufrir durante el gobierno anterior.

Por las razones expuestas, solicito a mis pares su voto favorable a la presente iniciativa.

Varinia Lis MARÍN

Diputada Nacional