

DIPUTADOS
ARGENTINA

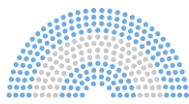
Año 2022 – Las Malvinas son argentinas

Proyecto de Resolución

La Honorable Cámara de Diputados de la Nación...

RESUELVE

Rendir homenaje a Elisa Bachofen, nacida 2 de mayo de 1891, primera graduada en Ingeniería de Argentina y de toda América Latina (1917), Inventora del Club argentino de Inventores, militante feminista, fundadora de la Unión Feminista Nacional (1918) y redactora en la revista *Nuestra Causa*.



**DIPUTADOS
ARGENTINA**

Año 2022 – Las Malvinas son argentinas

Fundamentos

Sr. Presidente:

El objetivo del presente proyecto es rendir homenaje a Elisa Bachofen (1891-1976), quien fuera la primera mujer en graduarse de Ingeniera en Argentina y por ser, a su vez la primera Ingeniera mujer de América Latina. Además de su práctica profesional, que sostuvo a lo largo de toda su vida, dedicó gran parte de su vida a militar en causas feministas, fundando la Unión Feminista Nacional en 1918.

Elisa Bachofen nació en 1891, era hija de Teófilo Bachofen y Carlota, quienes habían vivido en Zúrich, Suiza, y buscando mejores oportunidades se habían radicado en Argentina a finales del siglo XIX, donde trabajaba en la mítica fábrica de Alpargatas de Barracas, en la Ciudad de Buenos Aires. Su padre se había encargado de implementar los primeros telares para la fabricación de lonas.

Elisa tenía una hermana, Ester Elena y un hermano, Teofilito, quien falleció en su juventud de fiebre escarlata. Cursó sus estudios en el Liceo, mostrando buena predisposición para las matemáticas. Posteriormente, entraría a cursar Ingeniería, en un mundo que le negaba rotundamente el acceso a la educación superior por el simple hecho de ser mujeres.

Se graduó como Ingeniera en 1917 en la Facultad de Ciencias Exactas y Naturales de la UBA, convirtiéndose en la primera ingeniera graduada de Argentina y paradigmáticamente, también de toda América Latina, con la tesis sobre la fábrica textil de hilados y algodón de Chaco. Un par de años más tarde, se graduaría su hermana Ester Elena, siendo la tercera ingeniera del país.

Elisa se desempeñó profesionalmente como proyectista de puentes en la ex Dirección de Puentes y Caminos desde 1919 hasta 1932, cuando se creó la Dirección Nacional de Vialidad. Estuvo a cargo del departamento, dirigiendo y administrando las obras viales hasta 1953. Para 1934, había inventado el aldonómetro que servía para clasificar el algodón.

Por otro lado, Elisa fue presidenta de la Comisión técnica del Circulo de Inventores fundada en 1922 y patentó varias máquinas agrícolas. Publicó en 1927 la



Año 2022 – Las Malvinas son argentinas

guía del inventor, con el objetivo de orientar a los inventores desde el proceso de la idea hasta su manifestación y posterior patentamiento.

Elisa fue socia del Club argentino de Inventores y desde la década del 40 formó parte de la Comisión Reorganizadora de la Biblioteca del Centro Argentino de Ingenieros, que en 1965 le otorgaron el reconocimiento como Socia Benemérita.

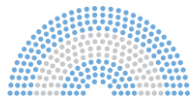
Naturalmente, Elisa empoderada en su rol de mujer hacedora, también tenía una faceta militante. En 1918, había fundado la Unión Feminista Nacional junto a Adela García Salaberry, Alicia Moreau de Justo y Elvira Sáenz Hayes, destinada a unificar las distintas organizaciones existentes al momento, con el objetivo de colaborar en todo lo que significara perfeccionar física, intelectual y moralmente a la mujer; lograr la emancipación civil y política; y también facilitar y mejorar el trabajo femenino. Por otra parte, junto a otras compañeras, como Berta Gerchunoff, Julieta Lanteri y Alfonsina Storni, fue una de las redactoras de la revista “Nuestra Causa”.

Elisa se casó con José Domingo Mestorino, doctor en Ciencias Económicas, con quien se dedicaría a la construcción de edificios de departamentos cuando se jubiló en Vialidad Nacional. Tuvo una hija, Elisa Mestorino, quien se graduó años más tarde también en Ingeniería, y su nieta Elena, también se graduaría de Ingeniera, décadas más tardes.

Recuerda su hija que su madre Elisa junto a las Damas Vicentinas de San Vicente de Paul lograron un proyecto de avanzada, para la construcción de viviendas sociales por la zona de mataderos, con la particularidad de destinar una porción de la superficie para huertas, recalcando el carácter solidario de la ingeniería para que las familias pudieran satisfacer sus necesidades

Elisa junto a la arquitecta Stella Genovese desarrollaron un proyecto de escuelas seguras en lugares con riesgo sísmico, luego del fatídico terremoto de San Juan de 1944 que dejó más de diez mil víctimas fatales. El proyecto se aplicó en 25 escuelas y fue un antecedente para que ambas fueran reconocidas en el Congreso Americano de Arquitectos.

Elisa Bachofen falleció el 19 de noviembre de 1976, pero su hija, que ya superó los 80 años junto a su nieta, recuerda a Elisa y también a su tía Ester, quienes



**DIPUTADOS
ARGENTINA**

Año 2022 – Las Malvinas son argentinas

por sus logros y por las causas que guiaron sus profundas convicciones marcaron un profundo precedente de mujeres que hicieron historia. Es por ello, que invito a mis pares a que acompañen el presente proyecto de resolución.