



“2022-Las Malvinas son argentinas”

PROYECTO DE RESOLUCIÓN

La Cámara de Diputados de la Nación

RESUELVE:

Solicitar al Poder Ejecutivo Nacional que, a través de los organismos que correspondan, informe en relación a Ferrocarriles Argentinos S.E. y Aerolíneas Argentinas S.A. lo siguiente

1. Indique desde el año 2008 hasta el presente la cantidad de empleados de planta, como de contratados y subcontratados y su antigüedad; discrimine por sector y funciones.
2. Indique los presupuestos estimados para el año 2022.
3. Informe los gastos totales del ejercicio 2021.
4. Informe los estados de resultado de los ejercicios 2020 y 2021.
5. Indique la cantidad de pasajes vendidos, discriminado por destino, hasta la fecha en el presente año.
6. Informe la cantidad total de pasajes vendidos, discriminado por destino, durante el año 2021
7. Indique en el caso de Aerolíneas Argentinas la cantidad de aviones propios y en uso, sus capacidades y cantidad de rutas.
8. Indique, en el caso de Ferrocarriles Argentinos S.E., los ramales que se han puesto en funcionamiento desde 2008 a la fecha. Además, mencione si en el mismo plazo algún ramal dejó de funcionar.

Gerardo Milman

Alfredo Schiavoni

Karina Bachey

Virginia Cornejo



“2022-Las Malvinas son argentinas”

FUNDAMENTOS

Señor Presidente:

Es imprescindible hacer hincapié en la irracionalidad de gastos del estado que lleva adelante la administración gobernante.

La realidad argentina a esta altura se presenta como una abrumadora masa de datos confusos de índices de pobreza, indigencia, desempleo, de delitos, narcotráfico etc. Digo confusos porque, de una semana a la siguiente, pasamos de un estimativo inflacionario de del 50% al 65% y de confirmarse la tendencia, arriba del 80%. Nadie lo sabe. Sin embargo, el dato cierto es que el impuesto inflacionario afecta principalmente a la pobreza.

Ya hemos hecho mención de los gastos inapropiados, por sus cuantiosas sumas como por la morbosidad y la falta de comprensión de la abismal situación de hambre de la mayoría de nuestros chicos. Pero cabe recordar algunos muy recientes: como los del el Ministerio de las Mujeres, Géneros y Diversidad que tiene previsto gastos de traslados por un millón de pesos mensuales y la adquisición de tres automóviles; también los de la Sociedad del Estado Radio y Televisión Argentina que en un año y medio el noticiero de la Televisión Pública pagó \$167.804.051 en concepto de 99.724 horas extras; O los gastos de la fastuosa demostración de la cámpora durante la jornada del último 24 de marzo; por nombrar solo algunos casos paradigmáticos.

Entre los principales empleadores de la Argentina aparecen varias firmas estatales, reflejando si se quiere el constante incremento del empleo público en la última década.

Diez de los 30 principales empleadores del país, sin contar obviamente a las administraciones públicas de la Nación y las provincias, tienen directa dependencia del Estado Nacional. Además, se calcula que las 33 empresas estatales emplean a más de 90.000 personas.



“2022-Las Malvinas son argentinas”

Ferrocarriles Argentinos Sociedad del Estado es hoy el mayor proveedor de empleo registrado del país, superando a todas las empresas públicas y también a las más grandes firmas privadas. Emplea a 30.102 personas.

Veamos que ocurre, según información periodística, con la Red Nacional de Ferrocarriles Españoles (RENFE). Dice que despacha 5.000 trenes diarios, transporta a 500 millones de viajeros al año y tiene 15.000 empleados, la mitad que los trenes argentinos. Renfe tiene una red mucho más extensa que la Argentina: 12.244 kilómetros de tendidos tradicionales y 3.143 de tendidos de Alta Velocidad, una red que cuadruplica a la argentina en extensión.

La red estadounidense Amtrak por su parte, tiene una red de 33.800 kilómetros, opera más de 300 trenes diarios y llega a 500 destinos. Tiene 19.000 empleados, 11.000 menos que los trenes argentinos.

Hay que decir que ambas compañías, Renfe y Amtrak, reciben cuantiosas sumas del Tesoro para mantenerse operativas. Pero la calidad del servicio es muy superior a la del ferrocarril argentino. (Clarín.com)

El otro caso que expone ineficiencia, derroche y caja política de la cámpora es la línea de bandera nacional. El costo de subsidiar a Aerolíneas Argentinas durante el 2021 fue el más elevado en los últimos ocho años. Al Gobierno le costó US\$ 669 millones incluso habiendo tenido actividad reducida por la pandemia.

Es muy llamativo que durante el encierro compulsivo que decretó Fernández para casi todos los argentinos producto del coronavirus, en 2021, cuando las operaciones se redujeron casi en su totalidad y casi se limitó la actividad a vuelos sanitarios para traer vacunas del exterior, el gasto fue enorme, ya que entonces se gastaron \$ 45.076 millones en 12 meses, US\$ 638 millones a un dólar promedio de \$ 70,36 según datos del Banco Central.

El costo de subsidiar a Aerolíneas Argentinas durante el 2021 fue el más elevado en los



“2022-Las Malvinas son argentinas”

últimos ocho años. Al Gobierno le costó US\$ 669 millones incluso habiendo tenido actividad reducida por la pandemia.

Tomando al dólar oficial mayorista promedio de \$ 95 este valor equivale a \$ 63.551 millones de pesos. Según informó Clarín, es la cifra más alta desde 2013, en el segundo mandato de Cristina Kirchner.

Los datos surgen del portal oficial Presupuesto Abierto, que muestra el costo anual de los principales programas del Estado y ubica a Aerolíneas Argentinas dentro de la categoría “Aportes de Capital a empresas públicas no financieras”, junto con el resto de las empresas que asiste la Nación.

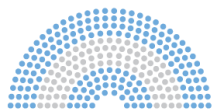
Aunque se esperaba que las transferencias del Estado a la aerolínea de bandera fueran de \$55.685 millones, la partida, en concepto de asistencia, se incrementó en más de un 10% en el transcurso del año y a la fecha alcanza los \$63.551 millones, unos \$176,5 millones por día.

El valor es elevado incluso si se lo compara con los número del 2019 cuando la actividad aérea comercial se desarrolló con normalidad. En etapa todavía de la presidencia de Mauricio Macri, ese año pre Covid se destinaron en subsidios US\$ 490 millones, un 36% menos que en 2021.

Ese fue el año de más gasto en la gestión de Cambiemos, que en 2018 había desembolsado US\$ 284 millones, en 2017 había tocado un piso de US\$ 181 millones y en 2016 había cerrado asistencia financiera a Aerolíneas Argentinas por US\$ 304 millones.

Preparemos un futuro próximo con responsabilidad y racionalidad a la hora de asignar los dineros que los argentinos nos confían para la administración del estado, enormes sumas que mal asignadas suman cero.

Considerando la legitimidad de esta solicitud y los fundamentos que avalan esta presentación, solicito a mis pares la aprobación de este proyecto de resolución.



**DIPUTADOS
ARGENTINA**

“2022-Las Malvinas son argentinas”

Gerardo Milman

Alfredo Schiavoni

Karina Bachey

Virginia Cornejo