

PROYECTO DE DECLARACIÓN

LA HONORABLE CÁMARA DE DIPUTADOS DE LA NACIÓN DECLARA

Solicitar al Poder Ejecutivo Nacional que, a través del organismo que corresponda, revea y aplique un criterio verdaderamente federal a la distribución de los distintos programas, subsidios y compensaciones destinados al sistema de transporte urbano de pasajeros, de forma tal que se equilibre el reparto desigual entre el AMBA y el resto de las provincias que conforman la República Argentina.

FUNDAMENTOS

Señor Presidente:

Basta caminar los distintos puntos de nuestro país para entender que sin la ayuda del Estado el traslado de personas en transporte terrestre urbano, sería directamente inviable. Producto de las diversas crisis por las que ha pasado nuestro país y, sobre todo, por la erosión permanente de los salarios en términos reales, se han ido creando Fondos compensatorios, fideicomisos y subsidios que han hecho que la actividad pueda funcionar.

El objeto de este proyecto es poner foco en la enorme disparidad que se ha generado entre la ayuda y presencia estatal para el Area Metropolitana de Buenos Aires (AMBA) y el resto del país.

Consultando la información publicada por el Ministerio de Transporte de la Nación, podemos ver fácilmente los distintos programas, subsidios y compensaciones, así como los pagos realizados en el último año: Compensaciones Tarifarias por oferta y demanda AMBA, Fondo de Compensación al Transporte Público de Pasajeros Automotor Urbano del interior del país, Compensaciones Tarifarias por demanda AMBA, Atributo Social AMBA, Gasoil a precio diferencial, Boleto Integrado - Red SUBE, Atributo Social Interior, Comisiones SUBE, Gasoil a precio diferencial CABA y Gratuidad elecciones AMBA.

Con sólo ver los nombres de los programas se comprende que el foco de la ayuda está orientado principalmente al AMBA. Sin embargo, la sorpresa es mayor al analizar los montos pagados. Del total distribuido (e informado por el Ministerio) de \$ 128.611.518.368,71 durante el año 2021, el 78.46% fue destinado a la ciudad de Buenos Aires y los partidos del Conurbano mientras que el 21.54% debió ser compartido por el resto de las provincias que conforman el mal llamado "interior del país. Es decir, \$ 100.915.549.230 millones de pesos del total del monto pagado recibió en el AMBA y solamente \$ 27.695.969.137 millones se destinó al resto del país. Una asimetría tremenda. Una asimetría que duele. Una asimetría que muestra el centralismo porteño y el abandono del federalismo que sostiene nuestra Constitución nacional desde 1853.

Podría argumentarse que estamos frente al mayor conglomerado del país, lo que es cierto. Pero si vamos a buscar referencias nos encontramos con que en el AMBA residen, según datos del censo 2010, 14.800.000 de personas lo que representa el 37% de la población. Conectando los dos temas podríamos decir que el 78% de los subsidios los recibe el 37% de la población o que el 63% de la población recibe el 22%. Números difíciles de sostener sin considerar el centralismo y el oportunismo político. Una vez que concluya el procesamiento y análisis de los datos del censo 2022, realizado en estos últimos días, estos datos se verán modificados, pudiendo esta inequidad ser aún mayor.

Si continuamos con el análisis numérico podemos ver también que en el AMBA cada persona recibió en 2021 cerca de \$ 6.500 de subsidio contra un promedio nacional de alrededor de \$ 2.700, es decir un 41%, menos de la mitad. Distancias más cortas, más densidad poblacional, más pasajeros por colectivo, ventajas en todo sentido, pero reciben 2.4 veces más por habitante. Algo debemos hacer, debemos solucionar sin dudas esta inequidad.

Si al análisis lo hacemos por región podemos encontrarnos con que la provincia que más fondos recibió es Córdoba con algo más de \$ 5.000 millones lo que es veinte veces menor que lo que recibió el AMBA. La inequidad se sigue profundizando si vemos que el Noroeste Argentino recibió un poco más de \$ 3.000 millones o que la Patagonia no llegó a \$ 2.000 millones en todo el año. En esta región, que conozco con creces, el monto per cápita recibido fue de \$ 612 es decir más de 10 veces menor que los \$ 6.500 del área metropolitana. Creo que no hace falta mostrar más números para mostrar la inequidad y la falta de visión federal.

Por último, podemos ver el impacto en el boleto del colectivo urbano que terminan pagando las personas en los distintos puntos del país. Mientras el boleto urbano en el AMBA oscila entre \$ 18 y \$ 20 dependiendo del trayecto, en la ciudad de Neuquén cuesta \$ 61.20 (tres veces más), en San Martín de los Andes \$ 79.9 (cuatro veces más) o en las distintas ciudades del país como Rosario \$ 59, Córdoba \$ 59, Tucumán \$ 45, Mar del Plata \$ 59.90 o Bahía Blanca \$ 76.

Debemos recordar que las provincias son pre-existentes a la Nación. Debemos resolver las enormes inequidades que existen en materia de distribución de recursos que han llevado, con el transcurso del tiempo, a una organización centralista y unitaria que, a la vista de los resultados, nos han llevado a perder calidad de vida.

El país necesita una vez más que hagamos un esfuerzo para lograr encaminarnos, ponernos de pie y poder aprovechar las oportunidades. Para eso es clave que el esfuerzo sea parejo y, desde ahí, es necesario volver a las bases federales y comenzar a desarmar estos entramados centralistas.

Un país más federal es un país más justo, es un país más razonable, es un país preparado para crecer. Por todo lo expuesto solicitamos al PEN que revea y aplique un criterio verdaderamente federal, a la distribución de los distintos programas, subsidios y compensaciones destinados a el sistema de transporte urbano de pasajeros.