

**PEDIDO DE INFORME SOBRE EL GASODUCTO DEL NORDESTE (GNEA)**

**PROYECTO DE RESOLUCIÓN**

**La Honorable Cámara de Diputados de la Nación...**

**RESUELVE:**

Solicitar al Poder Ejecutivo Nacional, que, conforme al artículo 71 de la Constitución Nacional y del 204 del reglamento de esta Honorable Cámara de Diputados de la Nación, informe, a través del organismo correspondiente: la situación actual y el plan para la culminación del **GASODUCTO DEL NORDESTE (GNEA)**.

Además, el informe deberá explicar sobre las siguientes cuestiones:

- Estado General de la Obra
- ¿Cuál es el estado de la planta reguladora de Avia Terai?
- ¿Cuáles son los criterios fijados, para nuestra provincia, ¿Chaco, de culminación de esta obra?
- ¿Qué órgano es el encargado de administrar, cuidar y mantener por los intereses de la parte que está realizada la obra?
- ¿De qué manera se financiará la parte que falta para culminar el Gasoducto?
- ¿En qué situación se encuentra la causa judicial ante las denuncias que oportunamente se hicieran por el robo de caños en la provincia de Salta?
- ¿Cuál es el plazo de la misma para finalizar este Gasoducto?

## **Fundamentos**

### **Sr. Presidente**

Se presenta este proyecto de resolución con el objeto de obtener respuestas del Poder Ejecutivo Nacional sobre esta obra emblemática para el desarrollo de las comunidades y empresas de esta parte del país, que siguen postergadas y olvidadas.

El 24 de noviembre del año 2003 se presentó el proyecto del GASODUCTO DEL NORDESTE (GNEA), en la Casa Rosada por parte del Presidente Kirchner. La obra, en ese momento, costaría 1.000 millones de dólares y se realizaría con la participación de una empresa privada (que pondría 750 millones de dólares), la otra parte del dinero la aportaría el estado nacional (250 millones de dólares). Las provincias que estaban incluidas eran: CHACO, FORMOSA, MISIONES, CORRIENTES, SANTA FE, ENTRE RÍOS y SALTA. La fecha de finalización de la obra era en el año 2006. Una parte de la misma se realizó, pero falta bastante para su culminación en varias provincias, por ejemplo, en la provincia de la cual provengo, Chaco.

Han pasado 16 años desde que, supuestamente, debería haberse culminado el Gasoducto (según el proyecto, el plazo era el año 2006). Seguimos retrasados, olvidados, sin oportunidades de crecimiento para nuestra industria (que no tiene la energía suficiente para incrementar su producción). En las viviendas seguimos dependiendo de las garrafas de gas (gas licuado de petróleo), resultando las mismas caras, y en determinadas épocas del año, difíciles de conseguir.



Cabe señalar que la Unión Transitoria de Empresas (UTE) integrada por las firmas BTU, Esuco- y Víctor Contreras, y tienen a su cargo la ejecución de los ramales de aproximación. Esuco, está instalando 17 plantas reguladoras de presión de un total de 40 que se prevén instalar en toda la provincia.

Estas estaciones, enviadas desde Buenos Aires, cuentan con un novedoso equipamiento de válvulas y skid. Permitirán reducir la presión del gas para las derivaciones hacia el interior de cada población. Se encuentran finalizadas las líneas regulares en los tramos de San Bernardo- Villa Berthet, con el inicio de las bases para la instalación de plantas reguladoras; San Bernardo-Las Breñas (en estado de abandono), con cañería de 6 pulgadas; y Las Breñas- Avía Terai; con caños de 4 pulgadas.

El recorrido de los ramales. En su paso por el Chaco, el Gasoducto del Nordeste Argentino contempla dos obras relevantes: el tramo troncal de 220 kilómetros, que atraviesa a la provincia desde Formosa (norte) hasta el límite con Santa Fe (sur), con los caños de mayores dimensiones (24 pulgadas); y los ramales de aproximación, que cubrirán 615 kilómetros y se conectarán al troncal, que tienen diferentes frentes de trabajo con importantes avances en el interior chaqueño. Esos ramales de aproximación del gasoducto, claves para conectar a las localidades del interior, incluyen la instalación de plantas reductoras de gas.



Son demasiados años de espera y de paciencia, han pasado varios gobiernos sin terminar la obra; crece la pobreza, la marginalidad, la desocupación y la subocupación. Es momento de la verdadera reparación, tantas veces mencionada y nunca concretada, de nuestro norte.

Por todo lo expuesto, solicito el acompañamiento de mis pares.

**GERARDO CIPOLINI**

**DIPUTADO NACIONAL**