



“2022-Las Malvinas son argentinas”

PROYECTO DE RESOLUCIÓN

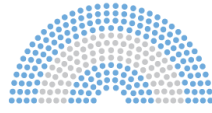
La Cámara de Diputados de la Nación

RESUELVE

Solicitar al Poder Ejecutivo Nacional, para que, a través de los organismos pertinentes, informe a esta Cámara los siguientes puntos:

- a) En qué situación está la licitación pública 451-0014-LPU18, para la adquisición de 70 unidades eléctricas múltiples, la provisión de la documentación técnica y la prestación de los servicios de capacitación técnica, asistencia técnica y mantenimiento de unidades a la firma TMH International Limited Liability Company por la suma US\$ 864.217.959,42
- b) Si como consecuencia de las sanciones que se la aplicaron a Rusia a causa de la invasión de dicha nación a Ucrania hay posibilidades que el financiamiento de dicho proyecto se mantenga en el plazo fijado por la licitación.
- c) Si existe de parte del gobierno argentino la intención de establecer una posición en defensa de los DD.HH. y el respeto al derecho internacional comprometiéndose con los mismos, anulando la licitación y sumándose de este modo a las sanciones aplicadas por los diferentes países del mundo que condenaron de forma categórica la invasión a Ucrania.
- d) Si las formaciones que se compraron corresponden a trenes eléctricos, si los mismos son para la línea San Martín y si la misma está electrificada y en caso de que la respuesta sea negativa si está en proceso de estarlo.

Firmante: Gerardo Milman



DIPUTADOS
ARGENTINA

“2022-Las Malvinas son argentinas”

José Nuñez

Laura Rodríguez Machado

Gerardo Cipolini

Héctor Stefani

Carlos Zapata



“2022-Las Malvinas son argentinas”

FUNDAMENTOS

Señor Presidente:

Vengo a presentar este proyecto de declaración con la finalidad de traer a este recinto las diversas inquietudes manifestadas en medios periodísticos y sectores vinculados al transporte con respecto a la licitación pública 451-0014-LPU18, para la adquisición de 70 unidades eléctricas múltiples, la provisión de la documentación técnica y la prestación de los servicios de capacitación técnica, asistencia técnica y mantenimiento de unidades a la firma TMH International Limited Liability Company por la suma US\$ 864.217.959,42.

La licitación mencionada comenzó durante el gobierno del presidente Macri y la gestión del ministro de transporte Dietrich la que se realizó porque era necesario reemplazar formaciones que habían sido adquiridas durante la gestión de Juan Pablo Schiavi y que se componían por formaciones con tecnología caduca para los tiempos que corren.

Se presentaron tres consorcios: la rusa Transmashholding (TMH), la francesa Alstom y la argentina Vemerkiper Ingeniería siendo la empresa rusa quien termina siendo la adjudicataria de dicha licitación.

Según el convenio firmado, el organizador del crédito es el Eximbank quien debido a las sanciones económicas aplicadas por la comunidad internacional a empresas y bancos rusos incluyeron sanciones económicas a entidades financieras, una de ellas el banco público de desarrollo y de actividad económica del exterior, el Vneshekonombank (VEB) que es dueño del Eximbank.



“2022-Las Malvinas son argentinas”

Consideramos que anular la licitación no solo responde a defender el interés nacional sino que es una forma clara de que la Republica Argentina se comprometa con el repudio a la invasión Rusa a Ucrania y dejar establecido nuestra histórica posición en defensa de los Derechos Humanos y el respeto al Derecho Internacional.

Por todo lo expuesto, solicito a mis pares acompañen el presente proyecto.

Firmante: Gerardo Milman

José Nuñez

Laura Rodríguez Machado

Gerardo Cipolini

Héctor Stefani

Carlos Zapata