

“2022 - Las Malvinas son argentinas.”

## **PROYECTO DE RESOLUCION**

La Cámara de Diputados de la Nación...

### *RESUELVE*

Solicitar al Poder Ejecutivo Nacional (PEN) que, de forma urgente, arbitre los medios y acciones necesarias para garantizar la provisión de combustible en todo el territorio nacional, atentos a la situación de desabastecimiento que ya se está registrando en distintos puntos del país.

**1.Karina Bachey**  
**Diputada Nacional**  
**Provincia de San Luis**

**2. Gerardo Milman**

**3.Laura Rodríguez Machado**

**4.Ingrid Jetter**

**5-Claudio Poggi**

**6-Álvaro Martínez**

**7-José Nuñez**

**8-María Sotolano**

“2022 - Las Malvinas son argentinas.”

**9-Pablo Torello**

**10-Alberto Asseff**

**11-Florencia Klipauka**

**12-Alfredo Schiavoni**

**13-Germana Figueroa Casas**

**14-Anibal Tortoriello**

“2022 - Las Malvinas son argentinas.”

## **FUNDAMENTOS**

Señor Presidente:

El presente proyecto de resolución tiene como fin solicitar al Poder Ejecutivo Nacional (PEN), que de forma urgente, arbitre los medios y acciones necesarias para garantizar la provisión de combustible en todo el territorio nacional, atentos a la situación de desabastecimiento que ya se está registrando en distintos puntos del país.

En el mes de abril, advertimos esta situación y presentamos un proyecto de resolución (1380-D-2022), solicitando al Poder Ejecutivo que garantizara la provisión de combustible ante un posible desabastecimiento, hoy la situación ya es crítica.

Transportistas de carga agrupados en la Federación Argentina de Entidades Empresarias del Autotransporte de Cargas (FADEEAC) denuncian un desabastecimiento casi total de gasoil en siete provincias, y un suministro parcial de combustibles de hasta 20 litros en otras tantas, lo que muestra que más de la mitad del país sufre la falta de combustible.

Para reflejar con exactitud la situación, la entidad creó el "Mapa de abastecimiento del gasoil", que funciona como un semáforo virtual para dar cuenta de la situación de acceso al combustible en cada provincia. A la fecha, con más de 600 respuestas procesadas, en el mapa se conforma de la siguiente manera:

“2022 - Las Malvinas son argentinas.”

- Siete provincias en rojo (se señala a los sitios en los que hay muy bajo o nulo suministro en las estaciones de servicio): Jujuy, Salta, Formosa, Tucumán, Misiones, Corrientes, Entre Ríos.

-Siete provincias en naranja (se identifica los distritos en los que el promedio de suministro es de 20 litros por unidad): Chaco, Santiago del Estero, Córdoba, San Juan, Mendoza, Buenos Aires y CABA.

- Cuatro provincias en amarillo (se refiere a los lugares en los que se cargan entre 21 y 50 litros por unidad, y entre 51 y 100 litros): Catamarca, La Rioja y San Luis, en el primer subgrupo, y La Pampa, en el segundo.

- Las provincias del Sur aparecen en verde.

"El desabastecimiento que estamos sufriendo lleva más de dos meses. Entendemos que no es un tema sencillo de solucionar, pero nos queda en claro que se trata de un problema generado por la falta de divisas y la dificultad para avanzar rápido en las políticas que se requieren", dijo Roberto Guarnieri, presidente de FADEEAC.

**Añadió que "desde hace varias semanas, cientos de camiones de Bolivia vienen al puerto de Campana a buscar el combustible que importa su país. Si se paga, hay combustible disponible. Mientras tanto, en Argentina tenemos camiones varados a orillas de la ruta, por falta de gasoil".**

El dirigente afirmó que "es un problema que afecta a todo el país, de diferente manera. La situación más crítica se vive en el centro y norte; en el sur, por ahora, no se han registrado mayores complicaciones, pero si no se encuentra una solución de manera urgente, empezaremos a ver desabastecimiento".

"No podemos llevar la cosecha en tiempo y forma, ni el ganado o los alimentos. La industria en general empezará a sentir las consecuencias", enfatizó.

En el mismo sentido remarcó que "el combustible es un elemento esencial para poder cumplir con nuestra tarea. Más del 90% de la economía argentina se mueve en camión".

“2022 - Las Malvinas son argentinas.”

La falta de suministro regular de combustible se refleja en los tiempos de espera para el abastecimiento. De acuerdo con el relevamiento de FADEEAC, 31% de los encuestados esperó entre 6 y 12 horas para poder cargar gasoil; 26% debió aguardar más de 12 horas; 26% entre 3 y 6 horas; y 17%, entre 2 y 3 horas.

"Las pérdidas que ocasiona esta situación son muy grandes, desde el punto de vista económico y social. El tiempo de espera y la incertidumbre de un transportista que no puede saber cuándo saldrá, ni cuándo llegará a destino produce un daño enorme", insistió Guarnieri.

Las rutas que sufren el mayor desabastecimiento de combustible son 14, 34, 9, 12 y 7.

Por todo lo expuesto solicito el acompañamiento de mis pares.

FUENTE: [Transportistas denuncian falta de combustibles en 7 provincias y amenazan con un paro \(ambito.com\)](#)

[Falta de combustible: denuncian desabastecimiento de gasoil \(iprofesional.com\)](#)

**1.Karina Bachey**  
**Diputada Nacional**  
**Provincia de San Luis**

**2. Gerardo Milman**

**3.Laura Rodríguez Machado**

**4.Ingrid Jetter**

**5-Claudio Poggi**

**6-Álvaro Martínez**

“2022 - Las Malvinas son argentinas.”

**7-José Nuñez**

**8-María Sotolano**

**9-Pablo Torello**

**10-Alberto Asseff**

**11-Florencia Klipauka**

**12-Alfredo Schiavoni**

**13-Germana Figueroa Casas**

**14-Anibal Tortoriello**