



H. Cámara de Diputados de la Nación

Las Malvinas son argentinas

PROYECTO DE RESOLUCIÓN

La Cámara de Diputados de la Nación

RESUELVE:

Instar al Poder Ejecutivo Nacional arbitre las medidas necesarias para garantizar el abastecimiento de combustible, que está afectando severamente a las economías regionales.

Dr. Marcelo Orrego
Diputado de la Nación

Cofirmante: Dip. Susana Laciari



H. Cámara de Diputados de la Nación

Las Malvinas son argentinas

FUNDAMENTOS

Sr. Presidente:

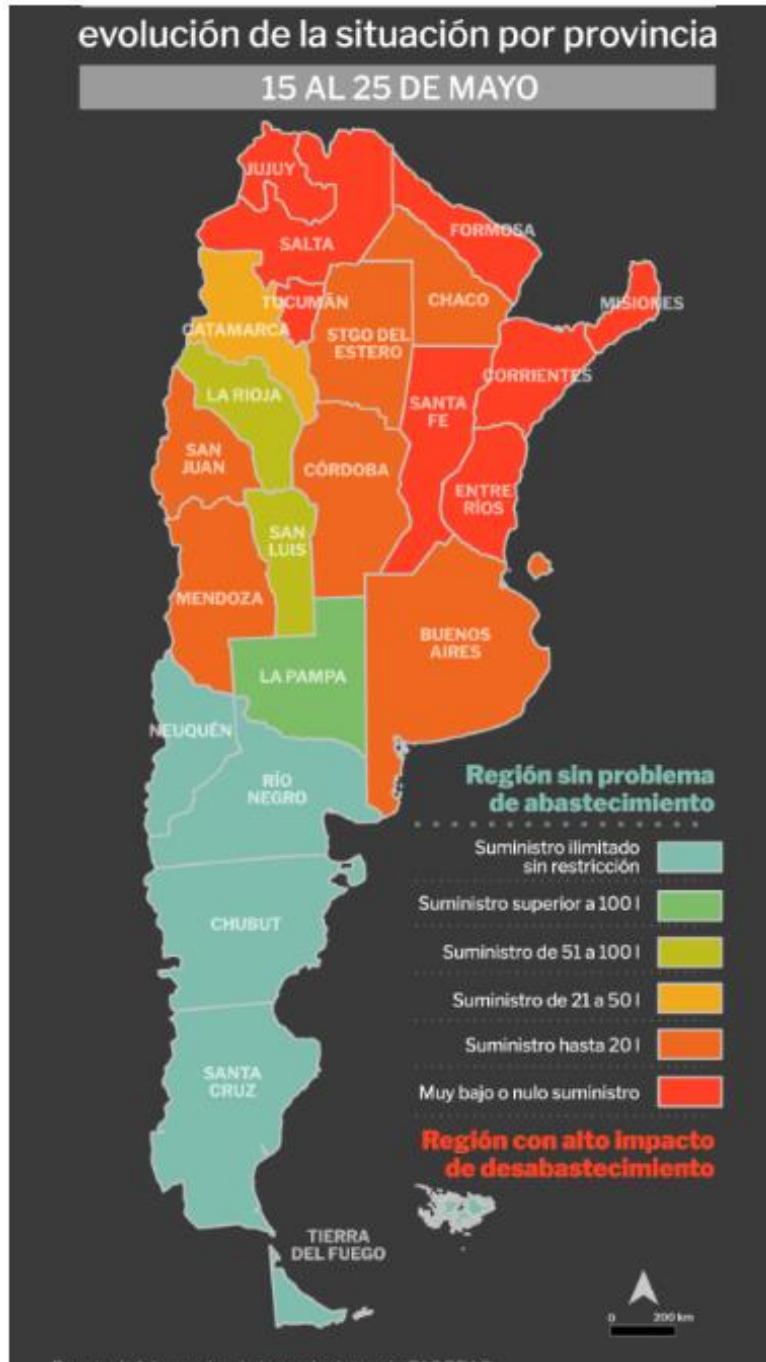
Las pérdidas ya son indiscutibles y los efectos incalculables. Desde ganado que no se puede transportar hasta cosechas que no se recogen, camiones parados y a su vez falta de oferta de logística para realizar la entrega de mercadería, son algunas de las tantas consecuencias por la escasez de gasoil, que impide el desarrollo de las actividades.

De acuerdo a un relevamiento de la Federación Argentina de Entidades del Autotransporte, en varias regiones del país hay “muy bajo o nulo” suministro en las estaciones de servicio. Las 8 provincias más afectadas son: Jujuy, Salta, Formosa, Tucumán, Misiones, Corrientes, Entre Ríos y Santa Fe. Le siguen, con promedio de suministro de 20 litros por unidad, las provincias de San Juan, Mendoza, Santiago del Estero, Chaco, Córdoba, Ciudad Autónoma de Buenos Aires y Buenos Aires.



H. Cámara de Diputados de la Nación

Las Malvinas son argentinas



Fuente: Diario Infobae

La falta de suministro regular generó, además, grandes demoras en los transportes. El 31% de los encuestados esperó entre 6 y 12 horas para poder cargar gasoil, y el 26% más de 12 horas.



H. Cámara de Diputados de la Nación

Las Malvinas son argentinas

Desde comienzo de año el sector de las estaciones de servicio venía advirtiendo por la escasez de combustible, que se agudizó en las últimas semanas por múltiples factores.

Por un lado, se estima que el 30% del gasoil que se consume en la Argentina es importado y el aumento de los precios internacionales impactó en la brecha con los precios locales. La cotización internacional del barril de petróleo Brent se ubica en torno a los USD 116, mientras que el precio local del barril ronda los USD 65. “La Argentina importa mucho gasoil. Esas importaciones son dólares que salen y que representan pérdidas para YPF, que tiene que pedir dólares al Banco Central y luego vender a pérdida”, expuso en el diario Infobae el director de Energía en la consultora Ecolatina, Claudio Dreizzen. A esto se suma la falta de divisas que complica las importaciones.

Otro factor es el aumento del precio del combustible a granel que fue superior a los incrementos registrados en las estaciones de servicio. Esto hizo que muchos transportistas optaran por abastecerse en estaciones de servicio ubicadas en las rutas o en los centros urbanos, e incluso hay una gran demanda inesperada en zonas de frontera por parte de extranjeros (se estima en un 30%), porque el precio es más competitivo en nuestro país.

Por lo expuesto, solicito a mis pares el rápido tratamiento y aprobación del presente proyecto.

Dr. Marcelo Orrego
Diputado de la Nación

Cofirmante: Dip. Susana Laciari