

La Cámara de Diputados de la Nación...

RESUELVE:

Solicitar al Poder Ejecutivo Nacional (PEN) la urgente implementación de las acciones necesarias para resolver el desabastecimiento de combustible en todo el territorio nacional, situación que está impactando gravemente en la logística nacional y en todas las producciones: agropecuarias, mineras, agroindustriales; economías regionales; comercio; construcción; y consecuentemente, en toda la economía del país.

LAURA CAROLINA CASTETS

FUNDAMENTOS

Sr. Presidente,

El desabastecimiento de combustibles afecta con extrema gravedad a toda la cadena de comercialización y ventas de productos y servicios en todo el país. Los efectos más nocivos son la contracción de la economía con riesgo cierto de pérdida de fuentes de trabajo en el corto y mediano plazo, y el aumento generalizado de los precios con lo que ello implica para la degradación del salario de la población.

El agravamiento de la falta de combustible se está extendiendo en todo el país, generando múltiples dificultades logísticas que impactan no sólo en la suba del precio del propio combustible, cuyos incrementos se dispararon en las últimas semanas de manera distorsionada en el mercado, sino también en la suba de precios generalizada de mercaderías de todo rubro, producto del consecuente desabastecimiento. También, es importante señalar el impacto de esta situación en las dificultades para llevar a cabo la distribución de alimentos perecederos desde las zonas productivas para abastecer diferentes puntos (mercados) del país.

Argentina es un país productor de alimentos y agroexportador, como tal dentro de la cadena alimentaria, trabaja con seres vivos y tiempos biológicos. Actualmente, está en plena siembra del principal insumo, el trigo; y en muchas regiones se están agotando las fechas de implantación, por lo cual hay regiones que no podrán sembrar hasta dentro de un año. Lo mismo está ocurriendo en el sector ganadero, que ya no tiene tiempo para la siembra de pasturas para la futura zafra de terneros y terminación de novillos para la industria frigorífica que abastece el mercado interno y de exportación.

Las cosechas que deben efectuarse en esta estación: limones y caña de azúcar en Tucumán y Salta; citrus en Buenos Aires y Entre Ríos, etc. están con serias dificultades de concreción. Y más grave aún es, la programación e implementación de las próximas siembras de los cultivos como maíz, soja, girasol, sorgo, arroz y algodón, con toda la complejidad logística del transporte de insumos.

A modo de ejemplo, menciono el arroz por ser un alimento indispensable en la mesa de los argentinos cuyo consumo interno es de 900.000 toneladas anuales. Este cultivo por su

complejidad necesita gran cantidad de combustible y, a partir de los meses de octubre, noviembre y diciembre, depende la variedad que se siembre, comienza su temporada de riego. Si no hay combustible no hay riego, por lo cual no habrá arroz.

Según la Cámara Argentina de la Mediana Empresa (CAME) (Crisis del gasoil: se agravan los problemas de producción y logística y empieza a temerse desabastecimiento y más inflación - Infobae), ya se encuentran producciones regionales severamente afectadas por la falta de combustible; en el Norte, la yerba mate, la mandioca y la actividad forestal; en la zona de Cuyo, el sector tomatero, vitivinícola y de frutos secos; en la región Centro, más allá de las complicaciones que puedan ocurrir con la siembra de trigo y la recolección del maíz, los sectores más afectados son el lechero, de los huevos y hortícola.

Distintas entidades, entre ellas la Federación Argentina de Entidades Empresarias del Autotransporte de Cargas (FADEEAC), han indicado que en los primeros días del presente mes (junio de 2022), excepto en las provincias hidrocarburíferas de la Patagonia, el resto de los distritos tienen serias dificultades para acceder al combustible, de conformidad con las siguientes imágenes que la institución compartió y que se acompañan como anexo I de la presente. Dichas imágenes dan cuenta del nivel de desabastecimiento en rutas nacionales, provinciales y poblados, así como también ilustra las provincias más afectadas por el desabastecimiento, a saber: Santa Fe, Entre Ríos, Corrientes, Córdoba, Formosa, Misiones, Tucumán, Salta, Jujuy, Santiago del Estero, Formosa, San Juan, Mendoza y Buenos Aires.

No obstante, estas provincias afectadas de modo directo, la falta de combustibles comienza a estresar las economías de las provincias del sur que hasta ahora no tenían inconvenientes en el suministro.

En mi provincia de Santa Fe, la multisectorial formada por la Asociación de Transporte de Cargas de Rosario (ATCR), el Sindicato de Trabajadores de Estaciones de Servicio (SOESGPYLA), el Sindicato de Camioneros de Santa Fe, Sindicato de Peones de Taxis, Asociación de Titulares de Taxis Independientes (Atti), la Cámara de Estaciones de Servicio (Cesgar), la Federación de Expendedores de Nafta del Interior (Faeni) y la Cámara de Expendedores de Combustibles de Santa Fe, emitieron un comunicado en el cual expresaron que *"Estamos ante una grave situación que afecta severamente no solo a nuestros sectores, sino la sociedad toda*

por la ya notoria merma de productos combustibles, GNC, y gas natural". (Ver página web: <https://www.conclusion.com.ar/politica/economia/empresarios-y-sindicalistas-alertan-sobre-la-posible-catastrofe-por-el-faltante-del-gasoil/06/2022/>, publicado el 10/06/2022)

Según informes de la Sociedad Rural Argentina en un Relevamiento realizado en Santa Fe y Entre Ríos, en esta última provincia, además de la falta de combustible existe cupo de 30 a 100 litros por vehículo o camión, cuyo precio oscila entre \$ 125 y \$ 135. Para la venta mayorista, el cupo es entre 100 y 2.000 litros, con precios entre \$ 160 a \$ 200. En la provincia de Santa Fe, sucede algo parecido donde la situación se agrava en el norte observándose más racionamiento y sobre precios. En general, el faltante se nota más en la estaciones YPF que en las otras marcas, pero también los precios suelen ser más altos en estas últimas. Además, existen sobrepagos y pagos en efectivo a los clientes no habituales.

En las provincias del NOA, principalmente en Tucumán y en Salta, donde se encuentran en marcha las zafas de la caña de azúcar y el limón y avanza la cosecha de granos, la situación es alarmante. De acuerdo con las manifestaciones públicas vertidas por Augusto Bettig, Presidente de la Asociación de Productores Agrícolas y Ganaderos del Norte (Apronor) *"...esta falta de gasoil genera la incertidumbre de no poder avanzar con las cosechas en tiempo y forma, con materias primas y cultivos que son perecederos, por lo que este tipo de inconvenientes provocan pérdidas y atentan contra la calidad de la mercadería"*. (Ver al respecto la declaración completa en la siguiente dirección de la Website: <https://www.lanacion.com.ar/economia/campo/agricultura/en-el-noa-denuncian-que-falta-gasoil-y-alertan-que-se-complica-la-cosecha-nid16052022/>)

Empresarios del sector energético advierten que la falta de combustible pone en riesgo cierto el suministro de garrafas en zonas donde no existe conexión a la red de gas natural nacional. Esto ocurre en un otoño con temperaturas bajas históricas.

Algunos municipios y/o localidades de diferentes puntos del país comenzaron a manifestar mediante resoluciones de sus respectivos órganos, la profunda preocupación por la escasez de combustible y las posibles consecuencias que se desprende de la misma, como el caso de la Resolución N° 2744/22 de Ramallo, Provincia de Buenos Aires, efectuada el 28 de abril de 2022. Es que la falta de combustible paraliza no sólo las áreas de producción y servicios en el

ámbito del campo o transportistas, sino también afecta al funcionamiento del propio ente estatal.

Esta situación es consecuencia de la falta de previsión y por lo tanto, de políticas erráticas por parte del Gobierno Nacional que ha hecho todo por desincentivar, restringir y desalentar a la inversión en toda la cadena productiva del combustible, generando la consecuente necesidad de importación del mismo. Esto nos ha expuesto a esta situación de crisis y desabastecimiento, y por lo tanto, a la necesidad de importar combustible pero las restricciones cambiarias llevan a restringir dicha importación.

Por otra parte, el campo sufre doblemente esta crisis. Además del ahogo producido por el excesivo nivel de retenciones a las exportaciones, debe pagar el combustible más caro en situaciones fuera de la crisis de desabastecimiento. "Existe un valor de importación, que está en torno a 30% por encima del que se vende al público en general, al surtidor, lo que genera pérdidas en la industria, que se compensan por otro lado, en parte por ventas más caras al campo u otros sectores de la economía. Los valores mayoristas son 15% más caros que al consumidor final. Ese es el valor que paga el campo y que se cobra a las industrias por ese combustible. El desfase de precios genera esa situación". ([Desabastecimiento de combustible: efectos del faltante de gasoil – www.coninagro.com.ar](http://www.coninagro.com.ar))

Son numerosas las expresiones de los productores de todo el país, manifestando la situación de escasez de combustible, su frustración e impotencia:

Adrián Pelliza, director de FAA, de la zona Sur de Córdoba, Distrito 4 de FAA: *"Entregan combustible a cuentagotas y con un diferencial de precio tremendo" "Nos encontramos con el inconveniente para conseguir el combustible. En algunos lugares se encuentra, pero el tema es la diferencia de precios. También hay lugares donde no se consigue y hay un faltante de lubricantes. Esta situación se da cuando tenemos toda la cosecha gruesa de segunda por delante. Se está levantando maní. Y se está haciendo, en donde se puede, la siembra de trigo donde ya el faltante de humedad está complicando el desarrollo del propio cultivo y demás. A la espera de algunas lluvias también para hacer algo de cebada más adelante". "La situación es compleja, y sin dudas también hay un agravante para el transporte debido a que les entregan el combustible a cuentagotas y con un diferencial de precio tremendo. Lógico sería que, al menos en el agro,*

tuviéramos el mismo precio que en surtidor y ni que hablar el precio de Capital Federal". Video: <https://youtu.be/K2eq1ut8GbQ> (visto en www.faa.com.ar)

Germán Thean, de Hermoso Campo, Chaco, Distrito 1: *"La falta de combustible nos afecta para la cosecha de soja, sorgo, maíz y algodón; así como también para la siembra de trigo. A su vez, afecta el traslado del algodón hacia la desmontadora, y del cereal hacia los puertos. Esperemos que esta situación se solucione para seguir trabajando normalmente".* Video: <https://youtu.be/OLkKnDdfFyo> (visto en www.faa.com.ar).

Marcelo Saizer de Hermoso Campo, Chaco, Distrito 1: *"Se sigue con la falta de combustible" "La falta de combustible afecta a esta parte del Chaco. Cuando se iba a empezar la cosecha de soja, se empezó a notar hace dos meses y medio la falta de combustible. Hubo productores que tuvieron que hacer 100 o 200 kilómetros para conseguirlo, y se sigue con la falta de combustible". "Todavía hay algodón para cosechar, maíz, mucho sorgo, y semana a semana se siente más la falta. Las estaciones de servicio están semanas enteras sin combustible. Esta situación ha afectado mucho a esta parte del Chaco".* Video: <https://youtube.com/shorts/uK9g2TTPDS8> (visto en www.faa.com.ar).

Manuel Lucero de General Villegas, Buenos Aires, Distrito 7, presidente de la filial de FAA: *"No podemos cosechar porque no hay gasoil" "Tenemos inconvenientes con el gasoil. En Emilio Bunge, cerca de Villegas, no hay. En Piedritas, sobre la ruta N° 33, tampoco. En General Villegas, ayer (por el miércoles 8 de junio) no había gasoil en las tres estaciones de servicio: YPF, Axion, ni Shell. Estábamos trabajando en la manga y no tenemos gasoil para el tractor para dar rollos ni ración, así que todo es un problema". "Hace dos meses que venimos arrastrando la faltante de gasoil. Tenemos que hacer ahora la cosecha del maíz de segunda y sorgo. Un maquinista no está viniendo porque no consigue gasoil porque necesita dos mil litros para venir a esta zona. Todo mal. Esto no da para más. Parece que el gobierno no entiende y no nos deja trabajar. Hace seis meses que pusimos toda la plata para sembrar y ahora que tenemos que cosechar los maíces y los sorgos no podemos porque no hay combustible".* Video: <https://youtu.be/zJPZwKuDy7o> (visto en www.faa.com.ar).

Es por este motivo, Sr. Presidente, el presente proyecto de Resolución solicita la urgente aplicación de las medidas necesarias para solución de esta situación de desabastecimiento de

combustible que se agrava día a día generando una crisis productiva en todo nuestro territorio nacional.

LAURA CAROLINA CASTETS

ANEXO I

Imagen1. Rutas con mayor nivel de desabastecimiento. El 66,1% corresponde a Rutas Nacionales; el 23,4% corresponde a Centros Poblados y el 10,5% corresponde a Rutas Provinciales.



Imagen 2. Abastecimiento de Combustible por Provincia. Datos obtenidos entre el 25 de mayo al 5 de junio de 2022 y publicados por la FADEEAC.

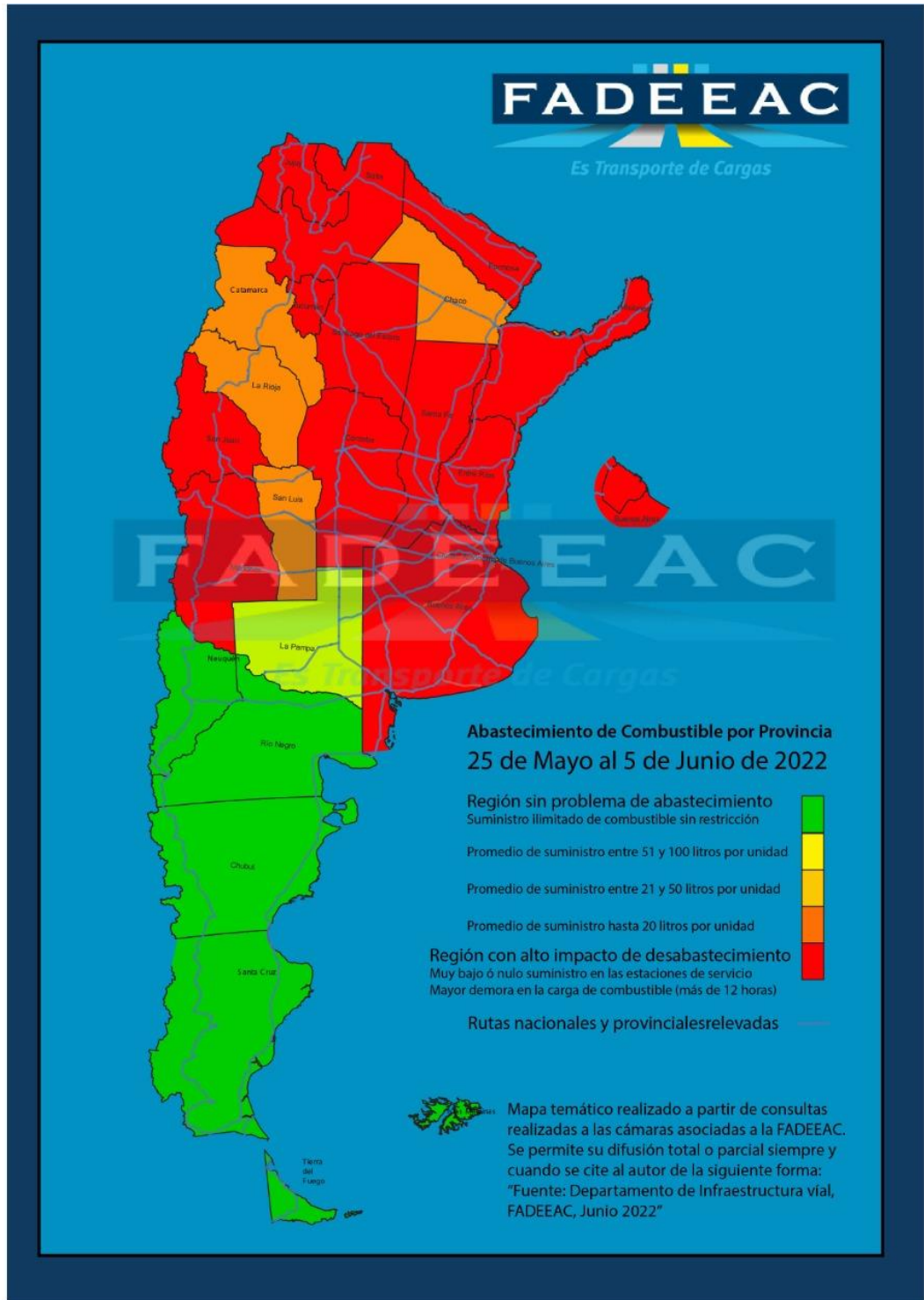


Imagen 3. La falta de gasoil afecta a 19 provincias. No obstante, la crisis se sigue expandiendo incluso a las provincias productoras de hidrocarburo.

