



2022- "LAS MALVINAS SON ARGENTINAS"

PROYECTO DE LEY

El Senado y la Cámara de Diputados de la Nación Argentina, reunidos en Congreso, sancionan con fuerza de ley.

ARTÍCULO 1º. – Institúyase la segunda semana del mes de junio de cada año como la “Semana Nacional de la Memoria a los Tripulantes Desaparecidos en el Mar Argentino”, en conmemoración a todos los marineros que salieron a navegar en búsqueda de su sustento y no regresaron a su hogar.

ARTÍCULO 2º.- Facúltese al Poder Ejecutivo nacional para que a través de los organismos que correspondan, se implementen en la segunda semana del mes de junio de cada año, actividades de difusión, información y/o educación, destinadas a fomentar en todos/as los/as ciudadanos/as y fundamentalmente en niños/as y adolescentes el conocimiento de la riqueza marina, recursos humanos y todo lo que conlleva la extracción del recurso sustentable marítimo. Con el objeto de preservar la memoria activa de las personas trabajadoras que han dejado sus vidas en las aguas de nuestro mar, a los fines de reconocerlas, valorarlas y respetarlas.

ARTÍCULO 3º- Invítese a las Provincias y a la Ciudad Autónoma de Buenos Aires a adherir a la presente ley.

ARTÍCULO 4º- Comuníquese al Poder Ejecutivo.

Gustavo Carlos Miguel González

Marcela Paola Vessvessian

Jorge Guillermo Verón



2022- "LAS MALVINAS SON ARGENTINAS"

FUNDAMENTOS

Señor Presidente:

Traemos a consideración el presente proyecto de Ley que tiene la intención de recordar, honrar la memoria, crear conciencia y escribir la historia de aquellos marineros que han salido a la mar en busca de sustento y no han regresado.

El 29 de agosto de 1946, fue la primera que se recuerda por su gravedad, denominada como la tragedia de Santa Rosa, por la tormenta que lleva ese nombre. Las lluvias y los vientos de más de 95 kilómetros por hora azotaron las embarcaciones; el saldo, 31 víctimas fatales: 17 desaparecidos de los barcos Pumará, Palma Madre y Happy Day; ocho de El Halcón; cinco de Quo Vadis y uno del María Dolores.

De acuerdo a una investigación realizada por la docente Silvia Paleo, presentada por la Fundación Atlántica, en el Mar Argentino, entre los años 2000 y 2017 ocurrieron 41 naufragios con 86 víctimas fatales. **-Anexo I-**.

El 17 de junio de 2017, el pesquero "El Repunte" se hundió en aguas patagónicas, a la altura de la localidad de Rawson. Como saldo de dicho hundimiento se produjo el fallecimiento de 10 tripulantes -siete desaparecidos y tres fallecidos-. Los únicos sobrevivientes fueron los Sres. Julio Guaymas y Lucas Trillo. El resto de la tripulación falleció, entre ellos se encontraban: Gustavo A. Sánchez (capitán); José Omar Arias (1er. oficial); Horacio Airala (jefe conductor naval); Silvano Coppola (1er. oficial maquinista); Néstor Paganini (marinero); Claudio Marcelo Islas (marinero); José Ricardo Homs (marinero); Jorge Luis Gaddi (engrasador); Fabián Samite (engrasador) e Isaac Sebastián Cabanchik (engrasador).

El 9 de junio de 2018 se hundió el pesquero "Rigel" que había zarpado cuatro días antes, desde la ciudad de Mar del Plata rumbo a la zona de Rawson a realizar sus



2022- "LAS MALVINAS SON ARGENTINAS"

tareas de pesca de langostinos. Nueve tripulantes estaban a bordo: el capitán Salvador Taliere, el segundo patrón Rodrigo Sanita, el jefe de máquinas Néstor Rodríguez, el auxiliar de máquinas Cristian Osorio y los marineros Amadeo Jonatan, Nahuel Navarrete, Carlos Daniel Rodríguez, Pedro Mierez y Rodrigo Blanco, todos fallecidos.

En los últimos tiempos, los hundimientos de barcos pesqueros continuaron, el 12 de noviembre de 2021 se hundió el "7 de Agosto" con dos tripulantes fallecidos y el 11 de diciembre de dicho año 2021 se hundió "Don Tomasso" con un tripulante fallecido, entre muchos hundimientos más.

Tanto el caso del buque "El Repunte", como el del "Rigel", se volvieron emblemáticos debido a la lucha y búsqueda de justicia por parte de los familiares.

La actividad Pesquera tiene un rol estratégico en nuestro país. El Ministerio de Agricultura, Ganadería y Pesca de la Nación informaba que, de acuerdo al registro de crecimiento interanual, medido por el Estimador Mensual de Actividad Económica (EMAE), el sector pesquero nacional continuaba en crecimiento, con una tendencia evolutiva alcanzando en julio de 2021 la cifra récord de 251,6%, lo que posicionaba a la pesca por cuarta vez en el año, como la actividad argentina de mayor desarrollo entre todos los segmentos productivos.

En homenaje a nuestros "Tripulantes Desaparecidos en el Mar Argentino", este proyecto establece que la segunda semana junio se constituya en una semana conmemorativa desarrollando actividades de difusión, información y/o educación destinadas a fomentar en todos los ciudadanos y fundamentalmente en niños, niñas y adolescentes el conocimiento de la riqueza marina, recursos humanos y todo lo que conlleva la extracción del recurso sustentable marítimo.



2022- "LAS MALVINAS SON ARGENTINAS"

Por las razones y fundamentos expresados pido a mis pares, el acompañamiento para preservar la memoria activa de todos aquellos trabajadores que han dejado sus vidas en las aguas de nuestro mar argentino.

Gustavo Carlos Miguel González

Marcela Paola Vessvessian

Jorge Guillermo Verón

ANEXO I

ANEXO I ESTADÍSTICA DE SINIESTROS Y ACCIDENTES OCURRIDOS EN BUQUES PESQUEROS ARGENTINOS desde el año 2000 a junio de 2017

El presente trabajo fue elaborado por la comisión de pesca del Centro Naval hasta el año 2006 y luego completado por la Srta. Silvia Paleo hasta el 2017. Dicha colaboradora es autora de un trabajo denominado "Crear un comité para investigar los Siniestros y Accidentes Marítimos en el Mar

Nombre	Fecha	Lugar	Víctimas	Eslora	en
Cincomar II (N)	01/07/2000	las colisiones, en las Malvinas	0/25	55 m	
Conarpesa V (N)	01/11/2001	Cabo dos Bahías	0/24	36 m	
Azuchi Maruy Stella Maris (N x C)	22/03/2001	150 MN al este de Río Gallegos	0/57 0/55	89 m 68 m	
Angela Wright (N x V)	19/01/2002	Encalló en Golfo San Jorge	0/24	38 m	
Don Víctor (N)	19/08/2002	Punta Atlas	7/7	19.25 m	
Chubasco (N)	2002	Cabo Raso	0/6	22 m	
Argentina S (NVC)	12/2002	scollera Pto. Rawson	1	11.00 m	
Don Roberto (NVC)	21/05/2003	Golfo San Jorge	7/7	14,40 m	
María Alejandra (N)	17/12/2003	190 MN al este de Pto. Rawson	0/30	53.00 m	
Antonio Miralles (N)	24/03/2004	Afuera de Punta Ninfas	0/14	60 m	
Santa Lucía (N)	15/04/2004	Prox. Bahía Hansen	6/6	19.00 m	
Jesús del Camino(NVC)	15/04/2004	Golfo San Matías	7/8	18.00 m	
Santa Marta (N)	25/04/2004	Rada San Antonio	4/4	9.90 m	
Fe en Pesca (N)	02/07/2004	Cabo Blanco	0/9	26.05 m	
Fénix (N)	05/10/2004	Caleta Córdoba	2/4 (*)	17.29 m	
Gaviota III (N)	21/10/2004	Faro Claromecó	1/3	6.60 m	
Siempre Don Pablo (NVC)	25/11/2004	Isla Escondida	3/7	18.00 m	
Diego I (N)	25/11/2004	Comodoro Rivadavia	0/8	21.00 m	
San Daniel (N)	05/10/2005	Caleta Córdoba	0/5	8.25 m	
Vieirasa 8 (A*)	25/05/2006	Puerto Deseado	2/54	77.53 m	



2022- "LAS MALVINAS SON ARGENTINAS"

Marianela (A^^)	26/04/2016	Herido evacuado en Mar del Plata	0/8	27 m
Villarino (A^^)	03/05/2016	A 142 MN de Puerto Madryn	0/30	70,20 m
Padre Pio (A^)	30/06/2016	Cae al agua frente a Punta del Este	1/4	9,90 m
O Sole Mio (A^^)	01/07/2016	Samborombón frente Puerto Lavalle	1/4	9,90 m
Sagrado Corazón (N x V)	20/08/2016	Vara y se hunde en el río Chubut	0/7	23 m
San Antonino (N)	01/09/2016	10 MN al este de Punta Mogotes	6/6	16 m
Esteiro (N x I)	11/09/2016	197 MN del Puerto Mar del Plata	0/17	38,10 m
Victoria I (V)	28/10/2016	Frente a Mar del Plata	0/11	25 m
Noemi I (NVC)	23/11/2016	11 MN de Puerto Rawson	0/4	9,90 m
Orión V (A^)	16/02/2017	Puerto Deseado	1/25	53,20 m
Entre los años 2000 y 2017 se produjeron 86 muertes y 41 hundimientos				

- (A) Accidente
 - (C) Colisión
 - (I) Incendio
 - (N) Naufragio
 - (V) Varadura
 - (N x C) Naufragio por Colisión
 - (N x I) Naufragio por Incendio
 - (I***) Incendio controlado
 - (C****) Colisión o Abordaje
 - (A^) Muerte x Accidente y/o hombre al agua
- Buques de eslora menor a los 10 metros, artesanales: (8); Hundimientos: 6 Buques de es-lora entre 10 y 23 m.
 Costeros cercanos y lejanos (21); Hundimientos: 19 (A^^) Herido evacuado
 (*) Ejemplo: 2/4 significa 2 muertos en un total de 4 tripulantes

2/20	36,60 m
0/8	24,50 m
0/56	68 m
7/7	18 m
0/24	55,35 m
0/25	33 m
0/8	20 m
0/45	70 m
0/20	49 m
0/28	40 m
0/28	40 m
3/8	23 m
1/44	58 m
1/29	55 m
1/20	39,50
1/20	39,50
0/8	45 m
0/10	24 m
2/9	20 m
1/8	24 m
0/4	12,85 m
0/6	16 m
0/4	9,90 m
1/15	57 m
0/6	53,20
0/6	18,50 m
1/15	55,35 m
5/8	20 m
0/9	22,6 m
1/7	20,55 m
0/4	9,90 m

2022- "LAS MALVINAS SON ARGENTINAS"

Carlos Álvarez (N x I)	11/08/2006	En remolque a Caleta Paula
Don Juan (N)	04/09/2006	Costa de Chubut
Stella Maris I (I***)	13/09/2006	165 MN al este de Deseado
Rosario G (N)	23/10/2006	40 MN al este de Rawson
Altalena (A^^)	23/01/2007	90 MN al este de Pto. Madryn
Magdalena (I***)	24/05/2007	65 MN Entró a Puerto Deseado
San Jorge (NVC)	19/06/2007	Frente a la costa uruguaya
Puente América (N X I)	28/07/2007	110 MN al este de Deseado
Kantxope (C****)	10/08/2007	20 MN de Puerto Deseado
Álvarez Entrena I (I***)	11/08/2007	50 MN al este de C. Rivadavia
Álvarez Entrena II (I***)	25/08/2007	Afuera de Caleta Olivia
Atlántida (NVC)	02/04/2009	136 MN al sur de Mar del Plata
Mataco II (N)	05/05/2009	42 MN al este de Río Gallegos
Cincomar V (A^)	26/07/2009	Frente a Monte Hermoso
Puente Chico (A^)	28/10/2009	75 MN de C Rivadavia
Puente Chico (A^)	04/12/2009	67 MN al noreste C Rivadavia
Argenova XI (N)	11/03/2010	10 MN de Villa Gesell
San Pedro Apóstol (N x I)	11/03/2010	Carmen Patagones
Unión (NVC)	30/10/2010	Frente a la costa de Claromecó
Mar del Chubut (A^^)	08/02/2011	180 MN al este de Pto. Madryn
Es Posible II (N x V)	21/03/2011	Canal de Caleta Olivia
Pablo I (N)	10/12/2011	Frente a la costa de Villa Gesell
Neptunia III (NVC)	15/02/2013	6 MN del Puerto de Rawson
Virgen María (A^)	28/06/2013	Frente a las costas de Miramar
Orión I (N)	03/10/2013	46 MN al sur de Mar del Plata
Galme I (N)	04/01/2014	20 MN al este de Mar del Plata
Altalena (A^)	21/09/2014	Cae al agua durante maniobra
San Jorge I (NVC)	23/02/2015	40 MN de Villa Gesell
Rawson (N)	06/08/2015	60 MN al este de Cabo Tres Puntas
Temerario (A^)	29/10/2015	Golfo San Matías
Mariana (NVC)	15/12/2015	Frente a la costa de Punta Delfín