



“2022-Las Malvinas son argentinas”

PROYECTO DE RESOLUCIÓN

La Cámara de Diputados de la Nación

RESUELVE:

Solicitar al Poder Ejecutivo que, a través de la Jefatura de Gabinete de Ministros y los organismos que corresponda, informe sobre la escasez de gasoil, particularmente en el norte argentino, a pesar de las reiteradas promesas del gobierno:

A saber:

1. Dada las promesas de regularizar el suministro de gasoil, formulada por el Jefe de Gabinete a fines del mes de mayo, indique concretamente en qué consiste, medios, cantidades y tiempos de ejecución.
2. Estimando que la emergencia energética internacional podría prolongarse hasta el próximo año, y teniendo en cuenta nuestro déficit en materia de infraestructura que, en el mejor de los casos se podría solucionar para el 2024, indique si ya cuenta con un plan sólido para evitar repetir el desabastecimiento actual en 2023.
3. Teniendo en cuenta los subsidios distorsivos aplicados por el gobierno nacional a los combustibles y que, por consiguiente, resultan muy atractivos para nuestros consumidores de países vecinos, en detrimento de las necesidades propias, indique que acciones se están tomando, y cuáles serán a futuro, para remediar esta anomalía.
4. Entendiendo que el faltante de combustible se da paralelamente a la cosecha del maíz tardío entre otros, que es 70% del área total que se siembra en nuestro país, y que por la falta de gasoil, tanto para las cosechadoras como para el transporte del grano a puerto, produce un perjuicio económico de importancia a ambos sectores, indique que porcentaje de lo retenido impositivamente por retenciones será devuelto a modo de compensación por las pérdidas ocasionadas por la falta de planeamiento y previsión del gobierno nacional.



“2022-Las Malvinas son argentinas”

5. Teniendo en cuenta que la falta de gasoil se va extendiendo cada vez a más provincias y que dicho faltante atraviesa a diferentes cultivos y economías regionales: indique y discrimine por actividad productiva las pérdidas estimadas para el presente año.

6. Indique el Jefe de Gabinete si considera, en base a lo expuesto en el presente, declarar la emergencia en los sectores afectados.

Firmante: Gerardo Milman

Hernán Lombardi

Francisco Sánchez

José Nuñez

Aníbal Tortorello

Ingrid Jetter

Héctor Stefani

Victoria Morales Gorleri

Alberto Asseff

Florencia Klipauka

Álvaro Martínez

Germana Figueroa Casas

Carlos Zapata

Lidia Azcarate



“2022-Las Malvinas son argentinas”

FUNDAMENTOS

Señor Presidente:

Nuestro país, otrora admirado por su educación universal de calidad, riqueza cultural y económica, y su futuro, como faro de esperanza para miles de personas de todas latitudes que buscaban esta tierra prometida, que todo lo poseía. Hoy nos encuentra al borde del abismo. Somos refugio únicamente para personas que escapan de gobiernos eternizados y autoritarios, hacedores de pobreza y miseria. Paradójicamente, de dictaduras que son vistas compasivamente por nuestra coalición gobernante, no así sus ciudadanos, las verdaderas víctimas.

En ese sin fin de piezas que no encajan de la maquinaria atrofiada llamada argentina país, la que mantiene su estructura mediante a ataduras de alambre, vengo a solicitar información sobre el faltante de gasoil que, como es sabido, afecta a productores agropecuarios y de economías regionales, y a transportistas.

Claramente el contexto internacional, convulsionado producto fundamentalmente de la pandemia reciente y la invasión de Rusia a Ucrania, ubica a Argentina en una posición muy favorable por su perfil agroexportador. Más del 60% de las divisas, tan preciadas y necesarias para nuestra economía, provienen del campo.

A pesar de todas estas contingencias, me sumo a lo que se dice en medios financieros y del agro: “la soja es peronista”, yo segmentaría en kirchnerista. “...es que el valor de la oleaginosa no solo alcanzó su pico histórico de u\$s650 la tonelada durante la gestión presidencial de Cristina Kirchner en 2012, sino que también bajó hasta los u\$s380 cuando el presidente era Mauricio Macri, para luego retomar el camino alcista a partir de la llegada a la presidencia de Alberto Fernández.” (ámbito.com) Durante el 2020 ingresaron en concepto de retenciones por exportación de soja U\$S16.000 millones más con respecto al 2018.

Pasemos al maíz, cosecha en jaque producto de la falta de previsión gestión de nuestros gobernantes, genera actualmente el segundo complejo exportador del país. Los precios muestran una dinámica casi idéntica al de la soja: u\$s303 la tonelada en primeros meses de este año comparado al de u\$s145 de septiembre de 2018.

Para concluir y sintetizar las enormes ventajas comparativas que tiene la actual gestión, cito: *“Para tener orden de magnitud del shock externo favorable, una cosecha de 22 millones de toneladas de trigo, de 43 millones de toneladas de soja y de 50 millones de toneladas de maíz, que son los volúmenes aproximados que tendrá finalmente el ciclo agrícola 2021/2022, vale u\$s51 mil millones a los precios internacionales de este año, pero u\$s31 mil millones a los precios del 2020, es decir hay u\$s20 mil millones de efecto precio. Como no todos los granos se exportan, el premio que generan los altos precios en términos de divisas es aproximadamente el 80% de la cifra anterior, un plus de unos u\$s16 mil millones”* (ámbito.com)

Es difícil comprender cómo se maneja el gobierno, cuando el contexto internacional mencionado no solo modificaba los commodities agropecuarios sino también los energéticos. Acaso, como en su momento no vieron el Covid19, que según Ginés Gonzales no llegaría a nuestro país, tampoco vieron el faltante de gas y gasoil. Las consecuencias están a la vista, es otra oportunidad histórica desaprovechada negligentemente.

De la masa deforme de impuestos que soportamos los argentinos, particularmente en este caso los productores agropecuarios, los choferes y dueños de camiones, que esperan estas fechas para trabajar con todo su potencial, deberían ser compensados debidamente por el desastre de la gestión kirchnerista y el daño ocasionado a estas gentes que se esfuerzan, producen, arriesgan capital y trabajo.

Para citar uno de los tantos títulos que reflejan la situación actual: “La crisis del gasoil se agrava a medida que pasan los días en el norte argentino, a pesar de las promesas del Gobierno nacional de darle solución al problema en el corto plazo. Productores agropecuarios y transportistas hacen largas colas en estaciones de servicio para conseguir el combustible a cuenta gotas justo en el momento donde la región expresa su máximo potencial productivo de la mano de la zafra de la caña de azúcar y la cosecha de las frutas cítricas, junto a la trilla de los granos gruesos y el movimiento de hacienda. Esto significa que las pérdidas productivas cada vez se hacen más tangibles y si no se puede abastecer debidamente al campo y a los camiones que transportan la cosecha, pueden ser de gran envergadura. Así lo aseguró a este medio el presidente del Centro de Agricultores Cañeros de Tucumán (CACTU), Otto Gramajo, quien sostuvo que de no poder cosechar las plantaciones de caña del este provincial, más de un cuarto de la producción podría echarse a perder.” (Infobae.com 7/06/22)

Como resultado tenemos:

- enormes pérdidas en las cosechas gruesas y de economías regionales;
- el sector transportista varado en muchas rutas del país;
- combustibles para cosechadoras y transportistas a precio “Blue”;
- demanda externa de combustibles, producto de la distorsión en sus precios subsidiados, es decir, estamos subsidiando también particulares y transportistas vecinos: uruguayos, paraguayos y chilenos;
- creciente y justificado malestar en productores y transportistas;
- baja de volumen de exportación y de ingreso de divisas; etc.

Los pronósticos anticipan una posible continuidad del contexto internacional para el próximo año. De ser así, requerimos que se encare desde el gobierno temas importantes como la energía, que no se repita el desastre actual. Dejen por un tiempo temas menores como el lenguaje inclusivo, los servicios de remisería del Ministerio de la Mujer, las horas extras de la televisión pública, los viajes absurdos y costosos, las urgencias judiciales de la vicepresidente, etc., y abóquense seriamente a temas relevantes como el que se plantea en el presente y otros tantos: educación de calidad, seguridad, producción y relaciones internacionales serias con estados democráticos.

Considerando la legitimidad de esta solicitud y los fundamentos que avalan esta presentación, solicito a mis pares la aprobación de este proyecto de resolución.

Firmante: Gerardo Milman

Hernán Lombardi

Francisco Sánchez

José Nuñez

Aníbal Tortorello

Ingrid Jetter

Héctor Stefani

Victoria Morales Gorleri

Alberto Asseff

Florencia Klipauka

Álvaro Martínez

Germana Figueroa Casas

Carlos Zapata

Lidia Azcarate