



H. Cámara de Diputados de la Nación

“2022– Las Malvinas son argentinas”

PROYECTO DE RESOLUCIÓN

La Honorable Cámara de Diputados de la Nación...

RESUELVE:

Solicitar al Poder Ejecutivo de la Nación, para que, mediante el Ministerio de Transporte, informe a este cuerpo:

- Cuál es la frecuencia planificada, a corto y largo plazo, de la línea ferroviaria Sarmiento que recorre desde la estación Once de Septiembre, sita en la Ciudad Autónoma de Buenos Aires, hasta la ciudad de Pehuajó, provincia de Buenos Aires.
- Cuál es la frecuencia planificada, a corto y largo plazo, de la línea ferroviaria Sarmiento en el recorrido inverso (Pehuajó - Estación Once de Septiembre.)
- Cuál es la planificación y tiempo estimado, para la ampliación del recorrido desde estación Once de Septiembre, hasta la ciudad de Santa Rosa, Provincia de la Pampa.



H. Cámara de Diputados de la Nación

“2022– Las Malvinas son argentinas”

Señor Presidente:

El tren es el transporte más seguro y económico que existe. En tal sentido, la línea Domingo Faustino Sarmiento integra la red ferroviaria de nuestro país, administrada por el Estado Nacional a través de Trenes Argentino Operaciones.

Dicha línea, conectaba históricamente la Ciudad de Buenos Aires, partiendo de la estación Once de Septiembre dirigiendo su trayectoria con destino al oeste, atravesando la provincia de Buenos Aires, hasta llegar a la ciudad de Santa Rosa, provincia de La Pampa. Este recorrido, contaba con una frecuencia de lunes a sábados.

En otras palabras, la aludida línea prestaba servicio con una frecuencia alta. Así, el tren viajaba todos los días excepto los domingos. El trazado de esta vía - a priori llamada Línea Oeste - dio origen a una multiplicidad de pueblos y asentamientos - estaciones - que se instalaron en las cercanías del ferrocarril, muchos de ellos fueron desapareciendo a medida que el medio de transporte estrella del siglo veinte iba perdiendo peso frente a la falta de condiciones óptimas para su funcionamiento

En la actualidad, el tren no logra completar el recorrido mencionado, ni tampoco goza de la frecuencia con la que antes contaba. Este recorrido es mucho más acotado, ya que parte de la estación Once de Septiembre y finaliza en la ciudad de Pehuajó, provincia de Buenos Aires, con una frecuencia de solo dos días por semana.

En este punto, es dable destacar que el sistema ferroviario se instaló en nuestro país en las últimas décadas del siglo XIX, gracias al impulso del gobierno nacional y la financiación de capitales externos. El establecimiento de vías férreas a lo largo y a lo ancho del territorio, permitió la consolidación y el auge del modelo económico vigente en esa época, al permitirle a productores de todo el país enviar sus materias primas de manera segura y económica a los principales puertos para luego ser enviadas a los mercados extranjeros.



H. Cámara de Diputados de la Nación

“2022– Las Malvinas son argentinas”

Es por ello, que la disminución de la frecuencia del mismo, produce un impacto negativo en los habitantes de las localidades a las que el tren ya no llega. Quienes allí residen, se ven obligados a pagar pasajes de ómnibus cuyos costos son más elevados y menos seguros.

Asimismo, dicho transporte resulta ser más económico que otros, y más seguro, ya que no depende del tráfico y es el que se ve menos afectado por las inclemencias meteorológicas.

En tal sentido, resulta indispensable conocer la información requerida a los fines de saber cual es la situación actual de la línea ferroviaria previamente mencionada.

Por todo lo expuesto, solicito a los señores diputados y señoras diputadas, que acompañen este proyecto.

SEBASTIÁN GARCÍA DE LUCA