



Año 2022 – Las Malvinas son argentinas

Proyecto de Resolución

La Honorable Cámara de Diputados de la Nación

RESUELVE

Expresar su reconocimiento a María del Tránsito Cabanillas, al cumplirse el 201° aniversario de su natalicio el 15 de agosto de 1821, quien fuera la primera beata argentina y fundadora de la orden Hermanas Terciarias Misioneras Franciscanas.



Año 2022 – Las Malvinas son argentinas

Fundamentos

Sra. Presidenta:

María del Tránsito Cabanillas nació el 15 de agosto de 1821 en la Estancia Santa Leocadia, actualmente Villa Carlos Paz. Procedía de un linaje donde se contabilizaban por decenas sacerdotes y monjas dedicados a labores dentro de la Iglesia Católica. Incluso, tuvo un hermano sacerdote y otras dos hermanas, también religiosas.

En 1843, su hermano Emiliano Cabanillas se trasladó a la ciudad de Córdoba para continuar sus estudios de sacerdocio en el seminario de Nuestra Señora de Loreto, pero en la familia habían decidido que no fuera solo y que su hermana lo acompañara. En Córdoba María del Tránsito se hizo conocida por los niños, pobres y enfermos, y por las salidas que armaba junto a su hermano para los estudiantes del Colegio Montserrat. Como era costurera lo más probable es que se moviera por ambos mundos, el de los sectores adinerados como el mundo de los pobres y enfermos. También fue catequista, algo que estaba destinado solo a varones por aquellas épocas. Cuando falleció su hermana Eufemia en 1864, dejando huérfanas a sus cinco hijas, Tránsito adoptó a Rosario Luján, una de sus sobrinas.

En 1870, en un día de rezos, tuvo el impulso interior de fundar una casa de Hermanas de San Francisco de Asís, pero lo guardó en sus pensamientos, hasta que escuchó que estaban arribando a Buenos Aires unas



Año 2022 – Las Malvinas son argentinas

hermanas carmelitas de España para fundar un espacio. Así, hacia fines de 1872 viajó junto con otras siete cordobesas que serían parte del grupo de fundadoras del Carmelo. La financiación de la institución era por parte de una aristócrata, Isidora Ponce de León, pero cuando arribaron a Buenos Aires, advirtieron que el lugar no estaba terminado, y con sus propias manos terminaron de levantar el lugar.

Cuando el Carmelo fue terminado, las titánicas actividades de sostener un nuevo lugar, los intensos trabajos espirituales y el clima húmedo de Buenos Aires impactaron en la salud de María del Tránsito, enfermándola, por lo cual, debió volver a Córdoba.

Allí se encontró con Agustín Garzón, quien estaba construyendo un barrio en los suburbios de la ciudad, y le ofreció un terreno para la construcción de una casa para las hermanas y una escuela para jóvenes. La obra empezó en diciembre de 1879, con solo tres mujeres, pero al tiempo, eran 15 religiosas y 5 aspirantes. Se sumaron al poco tiempo, dos franciscanos, el padre Argarán y el padre Quirico.

María del Tránsito, por su parte, buscaba una afiliación a los Franciscanos. Su admiración por Francisco se transformaba en una necesidad de imitarlo. Finalmente, la dirección de la casa de las franciscanas recayó sobre el padre Quirico por orden de las jerarquías eclesiásticas. Naturalmente, las tareas de educación, cuidados y atención de los desvalidos, y demás tareas cotidianas recaía sobre las mujeres, mientras que los varones eran los responsables de la dirección espiritual del establecimiento.



Año 2022 – Las Malvinas son argentinas

En los años posteriores tendría diferencias con su superiora y con el padre Quirico, por lo que, en 1881, fue destituida de su cargo y Quirico quedó a cargo de toda la dirección, a la vez que se autodenominó fundador del Instituto. Prohibió que nombraran a María del Tránsito y mucho menos que hablaran de ella como fundadora.

Así, María del Tránsito terminó sus días, hacia 1885, recluida en una celda de la congregación que había fundado. A pesar de todo el destrato, perdonó y solicitó al obispo y al padre Quirico que la acompañaran en sus últimos días.

Muchas décadas más tardes, hacia 1960, la congregación propuso beatificar a María del Tránsito. En ese proceso se fue armando la *positio*, presentada en 1997 y 1998, ante el Vaticano donde aportaron sus testimonios 19 personas que conocían indirectamente a María del Tránsito. Juan Pablo II la consagró el 14 de abril de 2002 en la plaza de San Pedro en Roma.

Por su espíritu de servicio y por ser la primera beata argentina es que solicito a mis pares me acompañen en el otorgamiento de este merecido reconocimiento.