



Año 2022 – Las Malvinas son argentinas

Proyecto de Resolución

La Honorable Cámara de Diputados de la Nación

RESUELVE

Expresar su reconocimiento a Carolina Elena Lorenzini, “Carola Lorenzini”, al cumplirse el 123° aniversario de su natalicio el 15 de agosto de 1899, quien fuera la primera mujer en obtener el título de instructora de vuelo en Argentina, en unir las catorce (14) provincias argentinas que entonces conformaban el territorio nacional y en realizar el cruce en solitario del Río de la Plata entre Argentina y Uruguay.



Año 2022 – Las Malvinas son argentinas

Fundamentos

Sra. Presidenta:

Carolina Elena Lorenzini nació el 15 de agosto de 1899 en el “Cuartel octavo”, hoy Alejandro Korn, en el Partido de San Vicente de la Provincia de Buenos Aires.

De niña practicaba todo tipo de deportes demostrando gran destreza y habilidad. Cuando terminó el colegio secundario, ingresó en la Escuela Underwood de la Ciudad de Buenos Aires, lo que le permitió conseguir trabajo como taquígrafa en la Unión Telefónica donde se destacó por buen desempeño laboral.

A raíz de la invitación de una amiga a subir como acompañante en un avión se despertó en ella una firme y férrea vocación. Así, el 2 de octubre de 1931 fue aceptada en el Aero Club Argentino. Por motivos económicos fue recién en 1933 que pudo comenzar su instructorado. El 4 de noviembre de 1933 el Aero Club Argentino le otorgó su Carnet de Piloto Aviador Civil Internacional N° 436.

Siempre buscó la hazaña y romper los límites de lo posible. Con esta impronta buscó probarse a sí misma como aviadora, pero también probar la calidad de los aviones de industria nacional, provenientes de la fábrica de aviones de Córdoba. La Fábrica Militar de Aviones de Córdoba fue fundada en 1927 y estatizada por el gobierno de Cristina Fernández en 2009, luego de que fuera privatizada en 1995.

El 31 de marzo de 1935 con un avión Ac.C3 de industria nacional marcó el récord nacional femenino de vuelo en altura con 5381 metros.

En ese mismo año, en búsqueda de nuevos retos, consiguió ser la primera mujer en volar sobre el Río de la Plata uniendo Argentina y Uruguay.

En noviembre de 1938, el Ejército Argentino hizo una excepción a su rígida normativa y admitió a Carola a entrenar dentro de las instalaciones de la Fuerza Aérea en la base de El Palomar en vistas a su nueva y ambiciosa propuesta:



Año 2022 – Las Malvinas son argentinas

recorrer las catorce (14) provincias argentinas que entonces conformaban el territorio nacional y que además serviría para demostrar la calidad de los aviones contruidos en nuestro país.

Despegó de Morón el 24 de marzo de 1940 y luego de recorrer 23 ciudades, incluyendo pruebas de acrobacia aérea, finalizó la travesía el 21 de abril del mismo año. Las repercusiones de su hazaña fueron tales que llegó a ser tapa de la revista deportiva El Gráfico.

El 20 de agosto de 1940, rindió los últimos exámenes para obtener la patente “B” número 226 de aviadora profesional. El título la habilitaba como instructora N°66, siendo la primera mujer en tenerlo en Argentina.

En octubre de 1940 participó de la misión internacional organizada por el Aero Club de Brasil, denominada la “Semana del Ala”, en homenaje a Alberto Santos Dumont. Carola fue la única representante del Aero Club Argentino.

Su cariño por las tradiciones rurales autóctonas y la cultura indígena argentina, junto a su costumbre de vestir bombachas criollas, botas y campera de cuero le valieron el apodo de “Aviadora Gaucha” o “Paloma Gaucha”.

Renunció al matrimonio porque estaba segura de que ningún hombre hubiera comprendido su pasión. Se destacó en el universo de la aviación por su audacia, su técnica y su capacidad de, literalmente, ponerle alas a sus sueños.

Carola Lorenzini murió haciendo lo que amaba el 23 de noviembre de 1941 en un accidente aéreo mientras realizaba una exhibición en el aeródromo Presidente Rivadavia de Seis de Septiembre, actual Base Aérea Militar ubicada en el partido de Morón, con motivo de la visita de una escuadrilla de aviadoras uruguayas. Para la ocasión usó un avión que no era el que solía usar habitualmente. El avión se perdió en el monte y Carola Lorenzini murió.

Así, con 40 años de edad, Carola fue la primera mujer que obtuvo el título de instructora de vuelo en América del Sur y en nuestro país. Su coraje y amor por la aviación le permitieron conquistar el corazón de su pueblo.

Su velatorio tuvo una gran concurrencia, así como su entierro en el cementerio de la Recoleta. Años más tarde, sus restos fueron llevados al cementerio



Año 2022 – Las Malvinas son argentinas

de San Vicente. Recién en el año 2000 se le rindió homenaje al imponerse su nombre a una calle de Puerto Madero.

Por ocupar un lugar destacado en la historia de las mujeres argentinas, pionera en el campo de la aviación, es que solicito a mis pares me acompañen en el otorgamiento de este merecido reconocimiento.