



“2022-Las Malvinas son argentinas”

PROYECTO DE RESOLUCIÓN

La cámara de Diputados de la Nación

RESUELVE

Requerir al Poder Ejecutivo de la Nación, que por intermedio de los organismos que correspondan, informe a esta Cámara sobre los siguientes puntos relativos al funcionamiento, capacitación personal y puesta en servicio 32 (treinta y dos) unidades ferroviarias “doble piso” que, oportunamente, fueron usados por la firma TBA, y que fueron dejadas fuera de servicio por graves problemas técnicos:

- A) Quién realizó la reparación, citando taller, licitación (si la hay), costo y plazo de la obra, con expresa indicación sobre que chasis fueron montados las nuevas unidades.
- B) Condiciones en las que los mismos habrán de circular, tanto de confort, como de circulación con detalle de tipo motor que los impulsa, sistema de frenado, capacitación de conductores y demás datos que hacen la seguridad del servicio.
- C) Si se realizaron consultas técnicas con personal de la empresa estatal, y de los sindicatos.
- D) Si trenes de iguales características circulan en otro lugar del mundo.
- E) Qué recorridos cumplirán estas unidades, una vez puestas en servicio definitivo.
- F) Quién llevará adelante el mantenimiento de los mismos, y en que talleres.
- G) Plan de mantenimiento de dichas unidades.
- H) Todo lo referido a lo requerido que estime corresponder



“2022-Las Malvinas son argentinas”

FUNDAMENTOS:

Sr. Presidente:

Motiva el presente la novedad de que se sumarán a la traza ferroviaria 32 (treinta y dos) unidades ferroviarias “doble piso” que, oportunamente, fueron usados por la firma TBA, y que, tal como se señala, fueron dejadas fuera de servicio por graves problemas técnicos. (1)

En efecto cuando los mismos fueron desarrollados, presentaron gravísimos problemas de seguridad.

Los mismos determinaron, que (aun antes de la Tragedia de Once) circularan a muy baja velocidad, debido a serios problemas de frenado y falta respuesta segura en relación con las vías existentes.

Los coches (montados sobre chasis viejos marca Toshiba de más de 60 años de antigüedad en su momento) solo eran una reforma estética y no traían ningún beneficio al servicio.

Desconociendo las condiciones en que lo mismo ocurrirá, ha causado sorpresa que unidades abandonadas por inseguras, resurjan de la nada, para volver a circular.

Por ello, es necesario que el PEN informe las condiciones en que la nueva puesta a punto se instrumentó, con que fines y a que costo, y sobre todo quien lo hizo.



“2022-Las Malvinas son argentinas”

La historia nos muestra que en aquella oportunidad, fueron un negocio solo para la firma TBA que realizaba los ajustes en su empresa conexas y controlada ENFER SA y a costo del Estado Nacional, en una de las variadas actuaciones ilegítimas que no solo motivaron su quite de concesión, sino que generaron condenas para empresarios y funcionarios por “corrupción” y que derivaron en el fatídico 22/2/2012 cuando fallecieron 52 inocentes.

Desgraciadamente nuestra historia nos enseña que todo aquello que tenga que ver con cambios en el sistema ferroviario no debe priorizar lo estético ni el confort superfluo, sino que debe seguir severos estándares de seguridad a nivel internacional. Y ello no solo corresponde al tren en sí, sino también a las vías por las que habrá de circular, las estaciones, puentes y señalización que debe ser acorde y servir para quienes aborden estos trenes, viajen seguros, además de cómodos.

En aquella oportunidad, no se requirió la opinión de los trabajadores ni de los usuarios.

Fue un negocio a espaldas de la gente, y el proyecto fracasó salvo para aquellos que llenaron, en forma espuria, sus bolsillos.

La inmoralidad e incapacidad de los funcionarios lo permitió y alentó y el Estado Nacional perdió plata y tiempo que, de ser empleados correctamente, tal vez hubieran evitado la triste historia escrita a partir de la Tragedia de Once.

No podemos no aprender de ello, y es por eso que es necesario obtener urgentemente y antes de la puesta en marcha de estas unidades, todo lo que aquí se pregunta.

No es ni capricho, ni piedras en el camino de un mejor servicio.

Es la necesaria certeza de que nadie correrá riesgos y nadie hará negocios a espaldas de la gente por algo que no se condice con un servicio de



“2022-Las Malvinas son argentinas”

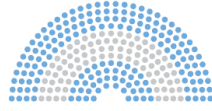
calidad tal como se presta en otras latitudes, lo que motiva este pedido de informes.

Por ello, y entendiendo que es justo que así sea, solicito a mis pares acompañen el presente.

Autora: María Luján Rey

Acompañan: Mercedes Joury, Mariana Stilman, Mónica Frade,
Dina Rezinovsky , Marcela Campagnoli, Carlos Zapata, Gabriela Besana,
Lidia Ascarate, Virginia Cornejo, Ximena García, Florencia Klipauka,
Margarita Stolbizer, Carolina Castets, Mario Barletta.

(1) <https://twitter.com/marinosergio/status/1570194948049502208?s=48&t=P0REniQIzWle87TkwDI-ig>



**DIPUTADOS
ARGENTINA**

“2022-Las Malvinas son argentinas”