

## **PROYECTO DE RESOLUCIÓN**

La Honorable Cámara de Diputados

### **RESUELVE**

Expresar su preocupación y rechazo ante la posible presencia militar de los Estados Unidos de Norte América en el sector paraguayo de la Hidrovia Paraná-Paraguay, por amenazar la Seguridad Nacional y desequilibrar las relaciones de Defensa entre los países integrantes del Mercosur

## FUNDAMENTOS:

Sra. Presidenta:

Conforme informara el portal La Política Online y distintos medios de comunicación de Paraguay, el pasado 6 de septiembre, en la ciudad de Asunción, capital de la República del Paraguay, se reunió la Cámara de Comercio Paraguaya Americana (AmChan). Participaron de la reunión empresarios que la conforman, el embajador estadounidense en Paraguay Marc Ostfield, y el ministro de Relaciones Exteriores del Paraguay, don Julio Cesar Arriola, con la finalidad de alentar inversiones de Estados Unidos en Paraguay y especialmente para desarrollar el denominado Plan Maestro para la Navegabilidad del Río Paraguay.

El Plan Maestro es una iniciativa de Paraguay tendiente a maximizar la utilización del Río Paraguay y de su flota fluvial. Dicha flota es la más grande de Latinoamérica, líder absoluto en el Mercosur, superando las 3.000 barcazas y más de 200 empujadores. Este inventario convierte a Paraguay en poseedor de la tercera flota fluvial del mundo, conformada por 47 empresas extranjeras y 6 de capital nacional, sólo superada por Estados Unidos y China.

Las inversiones previstas superarían los U\$S 110.000.000 aportados por organismos de crédito multilaterales, capitales norteamericanos y paraguayos, y se requerirá el asesoramiento del Cuerpo de Ingenieros del Ejército estadounidense.

Desde la página web oficial del Ministerio de Relaciones Exteriores del Paraguay, se informa que el ministro Arriola "comprometió todo el apoyo institucional que se requiera para la elaboración, diseño y ejecución de un Plan Maestro para la Navegabilidad del Río Paraguay". "Refirió que la relevancia de la navegación para el desarrollo integral de nuestro país radica en el movimiento de carga, el crecimiento de la flota de bandera paraguaya, los productos estratégicos transportados, la inversión en el desarrollo portuario y de astilleros que contribuyen significativamente para el desarrollo de nuestra economía y particularmente en mejores oportunidades de empleo para nuestros compatriotas". "Señaló que los desafíos que presentan las condiciones que la naturaleza nos impone repercuten en la eficiencia de la navegabilidad y demandan articular acciones para mitigarlas" "El ministro de Relaciones Exteriores, indicó igualmente que una de ellas es el estudio y elaboración de un Plan Maestro para la Navegabilidad del Río Paraguay que está siendo impulsado con el apoyo del Gobierno de los Estados Unidos de América, específicamente a partir de los servicios del Cuerpo de Ingenieros del Ejército".

Esta cuestión fue abordada por la legislatura del Chaco, que mediante Res. 1630/22, autoría del Diputado Hugo Sager y otros, manifestó su preocupación por la posible presencia de militares estadounidenses en la región. La declaración del parlamento

chaqueño, recibió el apoyo unánime de la reunión número 48 del parlamento del Norte Grande celebrado el 23/9/22 en San Fernando del Valle de Catamarca.

La presencia militar del gobierno de Estados Unidos en nuestra hidrovía Paraná-Paraguay comprometen la seguridad de los estados ribereños y convierten a la región en escenario de conflictos ajenos a la misma.

Por lo expuesto solicito el acompañamiento a esta resolución.