



H. Cámara de Diputados de la Nación

Las Malvinas son argentinas

P R O Y E C T O D E R E S O L U C I Ó N

La Cámara de Diputados de la Nación

RESUELVE:

Solicitar al Poder Ejecutivo nacional informe sobre diversas cuestiones relacionadas con la paralización de industrias por reclamos gremiales. A tal efecto se requiere respuesta, a través del organismo que corresponda:

- a) Qué empresas se encuentran paralizadas o semiparalizadas, tiempo del conflicto gremial, rubro, ubicación y sindicato interviniente en la disputa;
- b) Qué medidas adoptó el Poder Ejecutivo nacional para impedir la paralización de las actividades;
- c) Cuántas empresas se encuentran en estado de conciliación;
- d) Qué cantidad de puestos de trabajo están afectados por las medidas de fuerza.

Dr. H. Marcelo Orrego
Diputado de la Nación

Cofirmante: Dip. Susana Laciari



H. Cámara de Diputados de la Nación

Las Malvinas son argentinas

FUNDAMENTOS

Sra. Presidenta:

La escalada del largo conflicto desatado por el Sindicato de Trabajadores del Neumático (Sutna), paralizó por completo las plantas de Fate, Pirelli y Bridgestone, que afectó también a la industria automotriz.

En este sentido, Ford ya tuvo que suspender dos turnos de producción en su planta de General Pacheco, donde se produce la pickup Ranger, mientras que Renault y Volkswagen sólo tienen insumos para una semana.

Si se tiene en cuenta que entre Fate, Bridgestone y Pirelli producen unos 6 millones de neumáticos al año en el país, desde que comenzó el conflicto –en el mes de abril- se estima que las pérdidas de producción superarían 1,3 millones de unidades (casi un cuarto de la producción). Ante esta situación, Bridgestone anunció el cierre "temporario" de sus operaciones en Argentina, sin fecha de reactivación de las actividades.

La firma, que mantiene a unos 1.600 empleados, había anunciado incluso en el mes de febrero, que pagaría un adelanto \$365.000 a cada empleado como participación en las ganancias, un premio de carácter no remunerativo que en todo el año ascendió a \$735.000. Ese bono se terminó de pagar en pleno conflicto.



H. Cámara de Diputados de la Nación

Las Malvinas son argentinas

Sin embargo, el nudo del reclamo del sindicato, está puesto en el incremento salarial de 200% por las horas trabajadas los fines de semana. En el medio, hubo 33 audiencias de conciliación en el ministerio de Trabajo.

"Pese a nuestros esfuerzos por resolver la situación a través del diálogo, nos hemos encontrado con un sindicato cegado e intransigente. Por tal motivo, a partir de que se paralice la producción de neumáticos, la fábrica paralizará totalmente sus actividades productivas, mientras persista el bloqueo no se genera el derecho a percibir remuneración", advirtió, en tanto, la empresa Pirelli.

Pero eso no es todo. Además de los neumáticos que afectan a toda la cadena productiva, hay conflictos gremiales en peajes, empresas lácteas y el sector marítimo, entre otros sectores.

En Carlos Casares (provincia de Buenos Aires), el conflicto de la empresa láctea Vidal sigue en aumento. La firma despidió a 29 trabajadores que participaron de los bloqueos de la fábrica, ubicada en la localidad de Moctezuma, con el apoyo de la Asociación de Trabajadores de la Industria Lechera de la República Argentina (ATILRA). Pero por una medida cautelar -que podría generar un precedente- la empresa debió reincorporar a los trabajadores.



H. Cámara de Diputados de la Nación

Las Malvinas son argentinas

Por otra parte, el Sindicato de Conductores Navales (Siconara) anunció, de forma sorpresiva, en medio de una noche, que "luego de extensas negociaciones y ante la intransigencia del sector empresario, sobre el pedido de los gremios de recomposición salarial del sector remolcadores de puerto", se decretaba "un cese total de actividades en los buques que integran la FENA y CNA en su totalidad", que incluso impidió arribar a la Fragata ARA Libertad al puerto de Buenos Aires.

También, hubo paros en la autopista La Plata-Buenos Aires y las autovías hacia la Costa Atlántica, por reclamos del Sindicato Único de Trabajadores de Peajes y Afines (Sutpa), que le cuestan a la provincia de Buenos Aires, 20 millones de pesos por día.

Además, el gremio de los gastronómicos anunció "estado de alerta y movilización", exigiendo equiparar los sueldos de los destinos turísticos del interior con los de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires. La advertencia pone en riesgo el funcionamiento de la actividad turística de cara al próximo feriado nacional.

Por las razones expuestas es que solicito a mis pares el acompañamiento y rápida aprobación del presente proyecto.

Dr. H. Marcelo Orrego

Diputado de la Nación

Cofirmantes: Dip. Susana Laciari