

## **PROYECTO DE RESOLUCIÓN**

*La Honorable Cámara de Diputados de la Nación*

### **RESUELVE**

Dirigirse al Poder Ejecutivo Nacional a fin de solicitar la inclusión en el tratamiento del Proyecto de Ley de Presupuesto General de la Administración Nacional para el Ejercicio Fiscal 2023, de las partidas correspondientes a diversas obras de infraestructura que permitirán el desarrollo de zonas postergadas de la Provincia de Misiones, en particular:

- 1) Ampliación de los fondos determinados por Ley 26.331 para la protección de los bosques nativos.
- 2) Inclusión del pago de regalías por Yacyretá que se encuentran mal liquidadas, reclamo constante por parte de la Provincia de Misiones.
- 3) Asignación de un fondo para la realización de la Autovía Ruta 14 a lo largo de la Provincia de Misiones.
- 4) Inclusión de partidas para ampliación de las redes eléctricas existentes, estaciones transformadoras y las líneas de extra alta tensión de 500 kV.
- 5) Inclusión de partidas para la construcción del Puente Internacional San Javier-Porto Xavier. Esta obra sobre el Río Uruguay, varias veces postergada, vinculará la Provincia de Misiones con la República Federativa de Brasil.
- 6) Inclusión de partidas presupuestarias para la construcción de Puente Internacional en el paso fronterizo Alba Posse-Porto Mauá, que vinculará la Provincia de Misiones con la República Federativa de Brasil.
- 7) Inclusión de partidas presupuestarias para la construcción de Puente Internacional Candelaria-Campichuelo, que vinculará la Provincia de Misiones con la República del Paraguay.
- 8) Inclusión de partidas presupuestarias para la construcción de una rotonda de acceso en la intersección de la Ruta Nacional 14 "José Gervasio Artigas" y la Avenida de las Araucarias, en la Ciudad de San Pedro, Provincia de Misiones.
- 9) Creación de la Zona Aduanera Especial en la Provincia de Misiones.
- 10) Inclusión de partidas presupuestarias para mejoramiento de la infraestructura de los centros de frontera de los pasos internacionales de Bernardo de Irigoyen-Dionisio Cerqueira, Puerto Iguazú-Foz de Iguazú, y Posadas-Encarnación, que vinculan la República Argentina con la República Federativa del Brasil y la República del Paraguay.

## FUNDAMENTOS

Sr. Presidente:

El presente proyecto pugna por la inclusión en el tratamiento del Proyecto de Ley de Presupuesto General de la Administración Nacional para el Ejercicio Fiscal 2023 de diversas obras de infraestructura que permitirán el desarrollo de zonas postergadas de la Provincia de Misiones y de toda la región del NEA.

La construcción de la Autopista Alto Uruguay, con la extensión de la autovía hasta la Provincia de Misiones por el tramo San José-Bernardo de Irigoyen, es una de las obras de infraestructura vial más ambiciosas, que mejorará la capacidad vial, las condiciones de circulación y la seguridad vial en la ruta existente.

Además de la segunda calzada, las obras en la Ruta Nacional 14 incluyen la construcción de puentes, cruces y empalmes con las rutas y caminos principales a través de distintos niveles, iluminación y obras anexas que modernizarán la trama vial. Tal es el caso de la construcción de una rotonda de acceso en la intersección de la Ruta Nacional 14 y la Avenida de las Araucarias en la Ciudad de San Pedro, un punto peligroso y de alta siniestralidad, que acumula numerosos casos de personas fallecidas o lesionadas por siniestros de tránsito.

Entre las obras de infraestructura que consideramos vitales se encuentra la construcción de Puentes Internacionales en los pasos internacionales de San Javier-Porto Xavier, Alba Posse-Porto Mauá y Candelaria-Campichuelo. Ante nuestro requerimiento, el Jefe de Gabinete de Ministros expresó en su Informe escrito ante esta H. Cámara que el Ministerio de Obras Públicas no tiene actualmente en cartera de Dirección Nacional de Vialidad proyectos de construcción de puentes internacionales en la Provincia de Misiones. Estas obras agilizarían el ingreso y egreso de turistas internacionales, fomentando el comercio fronterizo y el vínculo con los países limítrofes de Brasil y Paraguay. En el mismo sentido apunta la mejora de la infraestructura en los centros de frontera de los pasos internacionales de Bernardo de Irigoyen-Dionisio Cerqueira, Puerto Iguazú-Foz de Iguazú y Posadas-Encarnación.

El mejoramiento de la infraestructura eléctrica, en una provincia que no cuenta con acceso a la red de gas natural como fuente de energía alternativa, y su ampliación, es fundamental para el desarrollo económico y social de todos los misioneros y las misioneras.

Consideramos que el Presupuesto 2023 debe tener una visión federal, que incluya soluciones a problemáticas postergadas y fomente el desarrollo socioeconómico y productivo de la región del NEA en general y de la Provincia de Misiones en particular, por lo que solicitamos a nuestros pares la aprobación del presente proyecto de Resolución.