



“2022 - Las Malvinas son Argentinas”

**PROYECTO DE DECLARACIÓN**

*La Honorable Cámara de Diputados de la Nación*

**DECLARA**

Expresar beneplácito por el 53° aniversario de la fundación de la Base Marambio en la Antártida Argentina, el 29 de octubre de 1969.



“2022 - Las Malvinas son Argentinas”

## FUNDAMENTOS

Sra. Presidenta:

La isla Marambio está emplazada sobre el mar de Weddell en los 64°S y 56°W, en una meseta a 200 metros sobre el nivel del mar, que tiene aproximadamente alrededor de 14 kilómetros de longitud por 8 kilómetros de ancho, a una distancia de 3600 kilómetros de Buenos Aires y 2800 kilómetros del Polo Sur (en línea recta imaginaria).

La relevancia de la base Marambio radica en su capacidad logística para con el continente antártico. Es el punto de apoyo argentino del que a través del modo aéreo, está calificada para brindar a la comunidad antártica nacional e internacional de forma ininterrumpida las operaciones de apoyo a la ciencia, búsqueda y rescate, traslado de personal y cargas, lanzamiento de cargas y evacuación sanitaria. Es el único aeródromo operado por argentinos, que permite la operación de aviones de gran porte durante todo el año, venciendo la incomunicación que existía entre la Antártida y el continente.

La base Marambio fue fundada el 29 de octubre de 1969 y debe su nombre al piloto de la Fuerza Aérea Argentina, Gustavo Argentino Marambio, quien fue uno de los pioneros en cruzar los cielos del Sector Antártico Argentino. En diciembre de 1951 el Vicecomodoro Marambio pilotó el avión “Cruz del Sur” desde la ciudad de Río Gallegos sobrevolando la bahía Margarita en el sector noroeste de la Península Antártica, actual base San Martín, dando lugar así a la primera acción de la Fuerza Aérea en el continente antártico. En el año 1952 el Vicecomodoro, siendo Jefe del



“2022 - Las Malvinas son Argentinas”

Estado Mayor de la Fuerza Aérea de Tareas Antárticas (FATA), sobrevoló y estudió posibles lugares de aterrizaje en el Sector Antártico Argentino.

El 30 de agosto, durante el invierno de 1969 y procedentes de la base aérea Matienzo, un puñado de hombres arribó a la zona de la isla Marambio y emprendieron la construcción de la pista de aterrizaje. Estos pioneros conformaban la "Patrulla Soberanía", siendo fundadores de la base aérea Vicecomodoro Marambio, comandados por el Jefe del Grupo Aéreo de Tareas Antárticas (GATA), el vicecomodoro Mario Luis Olezza. Ellos dieron el puntapié inicial y las dotaciones siguientes continuaron con el mismo esfuerzo y dedicación en el mejoramiento y construcción de la base que hoy existe.

El 29 de octubre de 1969 un avión Fokker F-27 de la Fuerza Aérea Argentina, partió de Río Gallegos con destino directo a Marambio tripulado por el Vicecomodoro Erwin Roberto Kern y llevando a bordo autoridades civiles y militares. Fue la primera aeronave que procedente de otro continente, despegaba y aterrizaba en la Antártida empleando un tren de aterrizaje convencional.

Es así como Antártida dejó de ser un lugar aislado del mundo, dado que, a partir de su habilitación, todas las bases antárticas nacionales y extranjeras estuvieron comunicadas entre sí y con el resto del mundo durante todo el año.

Además de su relevancia logística, Marambio se ha conformado en un polo de actividad científica. En las instalaciones el Servicio Meteorológico Nacional lleva a cabo un estudio completo de las condiciones meteorológicas de la zona como parte de la red mundial de meteorología, contribuyendo también a través de radiosondeos meteorológicos y de la capa de ozono, de radiación solar y análisis nuboso de la atmósfera. En la base desarrolla su labor científica el personal de la Dirección Nacional del Antártico - Instituto Antártico Argentino (DNA-IAA) que durante todo el



“2022 - Las Malvinas son Argentinas”

año y en especial en la campaña de verano es distribuido, por medio de aeronaves de la Fuerza Aérea Argentina, a las zonas de estudio e instalación de campamentos que realizan investigaciones de estratigrafía, sedimentología, glaciología, criología, petrografía, biología, arqueología histórica y paleontología, la cual ocupa un rol destacado debido a la riqueza de restos fósiles en la isla.

Señora presidenta, por todo lo expuesto, solicito a mis pares la aprobación del presente Proyecto de Declaración.

**Lic. Mabel Luisa Caparrós**

**DIPUTADA NACIONAL**