



“2022 – LAS MALVINAS SON ARGENTINAS”

PROYECTO DE DECLARACION

La Honorable Cámara de Diputados declara

De interés de la Honorable Cámara el libro “Breve historia de la compañías ferroviarias en la Provincia de Córdoba” del Autor Daniel Roberto Pomba, destacando su aporte a la cultura, la historia y al turismo arqueológico ferroviario provincial.

FUNDAMENTOS

Señora Presidenta:

Los ferrocarriles tuvieron un papel clave en el desarrollo económico y la consolidación de Argentina para finales del siglo XIX y comienzos del XX. Hicieron posible que el país se consolidara como un importante exportador de trigo, carne de res y otros productos.

Daniel Roberto Pomba, autor de "Breve historia de las Compañías Ferroviarias en la Provincia de Córdoba" ha colaborado con el aporte de una variada y nutrida información documental y cartográfica de los 55 ramales (entre principales, secundarios, mineros, leñeros y turísticos), de las 335 estaciones ferroviarias que funcionaron en su momento en la provincia de Córdoba y de algo más de 240 comunas y municipios que compartieron información y/o documentos al proyecto.

Las estaciones de trenes son invariables testigos del paso del tiempo. Sus viejas paredes y sus inmutables andenes están atravesados por miles de historias y tienen el particular privilegio de haber acompañado, con sus siluetas inanimadas, la evolución o la decadencia de pueblos y de ciudades desparramados a lo largo de toda la geografía argentina.

Las vías férreas, con su cuerpo y alma de acero incrustado en la tierra para recorrer infinitos paisajes, son otra parte de esa mística que envuelve al ferrocarril. Ese universo de historia pura, que se mezcla con la necesidad constante de sobrevivir al presente, emerge de la investigación desarrollada por Daniel Pomba en Breve Historia de las Compañías Ferroviarias en la Provincia de Córdoba, obra que desarrolla un relevamiento sistemático de la red ferroviaria cordobesa a lo largo de un siglo y medio.

Este relevamiento sistematizado –inédito– de datos ferroviarios en la provincia, puede tomarse como punto de inicio para futuros estudios demográficos, económicos y sociales, como también puede considerarse como valioso aporte al "turismo patrimonial ferroviario".

Este trabajo, ha buscado visibilizar, rescatar y revalorizar la presencia del ferrocarril en la consolidación económica y social de la provincia de Córdoba.

El autor ha realizado un muy detallado registro de los parajes, colonias, establecimientos, que pertenecieron al área de cobertura de cada una de las estaciones, embarcaderos, apeaderos ferroviarios, diseminados a lo largo y a lo ancho de la provincia, utilizado para ello registros cartográficos de los años 1875, 1901, 1912 y 1924, como también documentación oficial de la provincia y la nación, que permitirán tener una consumada idea sobre el significado de cada una de estos ramales y estaciones ferroviarias .

Por esta estupenda labor investigativa, por su aporte a nuestra historia y cultura, solicito a mis pares el acompañamiento en este proyecto de declaración.