

DIPUTADOS  
ARGENTINA

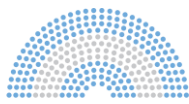
Año 2022 – Las Malvinas son argentinas

# *Proyecto de Resolución*

La Honorable Cámara de Diputados de la Nación...

## **RESUELVE**

Expresar reconocimiento a Mariela Santamaria (1984), primera mujer argentina en comandar un avión Hércules y ser la única que realizó vuelos entre las bases argentinas en la Antártida.



DIPUTADOS  
ARGENTINA

Año 2022 – Las Malvinas son argentinas

## Fundamentos

### Sra. Presidenta:

Mariela Santamaría siempre soñó con volar. Disfrutaba ver el despegue y aterrizaje de los aviones y con 14 años le planteó a su padre que quería estudiar para ser piloto.

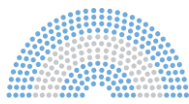
Este es el puntapié inicial de la carrera de Mariela, protagonista de un acontecimiento importante: ser la primera mujer del país en comandar un avión Hércules y la única en realizar vuelos entre las bases argentinas en la Antártida.

El deseo de estudiar para pilotear aviones no fue un camino fácil: por un lado, eran muy altos los aranceles de unas instituciones y, por el otro, no admitían a mujeres en las mismas. Pero ya se rumoreaba de posibles cambios en las políticas de género de la Fuerza Aérea Argentina y Mariela atenta a esa esperanza se comenzó a aprestar.

Es así entonces que para el año 2002 y luego de una ardua preparación de varios meses rindió en noviembre de ese año su examen en la Escuela de Aviación Militar de Córdoba donde luego comenzaría su instrucción en febrero de 2003.

Mariela estuvo 4 años en la escuela militar de Córdoba donde se recibió de oficial y 2 años más para aprender a volar. En un reportaje periodístico admitió *“Decidí que quería ser piloto, pero mi familia no me podía pagar las horas de vuelo. Así fue como terminé haciendo la carrera militar sin tener ni la más mínima idea de cómo era el régimen”*, formando parte de la segunda promoción de mujeres aviadoras de la Fuerza Aérea Argentina.

En el año 2008, ya finalizando su instrucción en Córdoba y donde voló el Embraer EMB 312 Tucano, decidió seguir con la especialización en transporte y se mudó a Comodoro Rivadavia. Allí hizo el curso de Twin Otter y se quedó 4 años más para poder ir a la Antártida. Hecho que concretó algunas ocasiones viajando en un Hércules entre Comodoro Rivadavia y el continente blanco.



## DIPUTADOS ARGENTINA

*Año 2022 – Las Malvinas son argentinas*

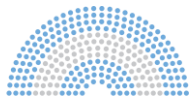
Vivió en la Antártida Argentina durante casi 1 año y conectó la Base Marambio con las otras dos bases de nuestro país, Esperanza y Carlini, a bordo del Twin Otter convirtiéndose en la primera mujer en pilotear vuelos internos en el continente austral.

Pero su inquietud la llevó a asumir un nuevo y el más importante desafío dentro de la aviación militar: comandar un Hércules. Mariel Santamaría fue la única mujer que optó por especializarse en Hércules, decisión basada en la tarea humanitaria que desempeña dicha aeronave: la importante función de servicio que cumple.

Y así en 2012 se traslada a la Base Aérea de El Palomar y en 2013 pudo por fin subirse a un Lockheed C-130 Hércules como piloto de uno de los aviones más grandes de las fuerzas armadas argentinas, apto para el transporte de grandes volúmenes de carga, tanto personal como armamento, y que a su vez realiza operaciones de recarga de combustible en vuelo. Además, es una aeronave óptima para operaciones de búsqueda y salvamento en caso de catástrofes naturales y también son fundamentales para el reaprovisionamiento de las bases antárticas.

Mariela realizó vuelos periódicos hacia diferentes puntos del país desde la Base de El Palomar, siempre con el Hércules y también viajó a Chile y Estados Unidos. En total voló el Hércules durante cinco años (2014-2018) y luego de 17 años en la aviación militar vio la oportunidad de pasar a revestir como piloto comercial incorporándose a la empresa FlyBondi como piloto civil.

Mariela Santamaría fue una de las primeras oficiales femeninas en los escalafones de comando, puestos históricamente reservados y exclusivos de los hombres, al alcanzar la jerarquía y experiencia para pilotear un Hércules. En este contexto debemos destacar la importante reforma en políticas de género tanto en las fuerzas de seguridad como castrenses de la ministra Nilda Garré, quien fuera la primera mujer en ocupar la cartera de defensa. Durante su gestión se crearon 21 Oficinas de género que funcionan en las unidades militares más grandes y en escuelas de formación.



**DIPUTADOS  
ARGENTINA**

*Año 2022 – Las Malvinas son argentinas*

Por lo expuesto, solicito a mis pares la aprobación del presente proyecto.