



## *H. Cámara de Diputados de la Nación*

### **PROYECTO DE RESOLUCIÓN**

*La Cámara de Diputados de la Nación,*

#### **RESUELVE**

Dirigirse al Poder Ejecutivo Nacional en los términos del artículo 100, inciso 11, de la Constitución Nacional para que, a través de la Jefatura de Gabinete de Ministros, la Agencia Nacional de Aviación Civil (ANAC), la Dirección Nacional de Migraciones (DNM), así como cualquier otro organismo con competencia, informe a esta Honorable Cámara, respecto de diversos hechos sospechosos sucedidos durante los últimos meses, relacionados con la circulación de ciudadanos rusos por nuestro país.

#### **A. Acerca del avión Bombarider modelo Canadair CL-600-2B12 (604 Variant) de matrícula M-OLOT y otras cuestiones vinculadas al control del espacio aéreo argentino:**

1. Indique si posee en los registros de la ANAC su ingreso, circulación y salida de nuestro país. En su caso, provea toda la información recopilada respecto de dicha aeronave.
2. Informe la totalidad de vuelos realizados por la aeronave en el país detallando para cada uno de ellos, la fecha, el aeropuerto de origen y de destino, la cantidad de tripulantes y de pasajeros a bordo y si llevaba carga. Asimismo, provea cada uno de los planes de vuelo presentados por la aeronave para la realización de dichos trayectos.
3. Indique si existen diferencias entre la información provista por la aeronave respecto de los vuelos realizados en el país, y la información recopilada por la ANAC o cualquier otro organismo.
4. Indique el lugar en el que la aeronave ha sido depositada en cada uno de los aeropuertos de nuestro país por los que pasó.
5. Provea la información registrada por la ANAC y la DNM respecto de los tripulantes y pasajeros transportados por la aeronave en nuestro país, indicando la siguiente información de cada uno de ellos: nombre, apellido, nacionalidad, documento de identidad y profesión u ocupación.
6. Indique si la delegación de Migraciones ha intervenido para controlar la documentación personal de los tripulantes y pasajeros de la aeronave y si existió alguna irregularidad. En su caso, informe el procedimiento llevado adelante a tales efectos.
7. Indique si la ANAC o la DNM recibieron alertas internacionales o de la misma Agencia Federal de Inteligencia, en relación a los pasajeros transportados por la aeronave.



## *H. Cámara de Diputados de la Nación*

8. Provea toda otra información que disponga la ANAC y la Dirección Nacional de Migraciones, así como cualquier otro organismo, en relación a la aeronave, sus movimientos y los tripulantes y pasajeros que hicieron uso de la misma.

9. Provea toda la información que disponga en relación a vuelos no regulares efectuados durante los últimos doce meses, que tuvieran a la Argentina como punto de origen y/o destino y que reúnan cualquiera de las siguientes características:

- a) que hayan sido efectuados por una aeronave registrada en la Federación de Rusia;
- b) que hayan sido efectuados en una aeronave registrada a nombre de una persona de nacionalidad rusa;
- c) que hayan llevado a bordo a personas de nacionalidad rusa como pasajeros o miembros de la tripulación.

10. Provea toda la información que disponga la ANAC, así como cualquier otro organismo, en relación a la circulación en el país de aeronaves registradas a nombre de Igor Annensky, Private Aviation Limited, Upalo Trading Limited, Imperium Nominees Limited y Kellie Aviation Limited.

### **B. Acerca de ciudadanos rusos detenidos en la Provincia de Santa Cruz:**

1. Informe la fecha y vía de ingreso al país de los ciudadanos rusos Anton Napolsky y Valeriia Ermakova detenidos el 3 de noviembre de 2022 por la Policía de Seguridad Aeroportuaria en la Provincia de Santa Cruz. Asimismo, indique el medio de transporte que utilizaron para ingresar al país.

2. Indique si la delegación de Migraciones intervino para controlar la documentación personal de las personas referidas, al momento de ingresar al país y si existió alguna irregularidad. En su caso, informe el procedimiento llevado a tales efectos.

3. Indique si al momento del ingreso al país de las personas referidas, las autoridades argentinas habían recibido alguna alerta internacional o de la misma Agencia Federal de Inteligencia. En su caso, informe el procedimiento llevado a tales efectos.

**JUAN MANUEL LÓPEZ**

**MARIANA ZUVIC**



## *H. Cámara de Diputados de la Nación*

### FUNDAMENTOS

Señor Presidente:

Venimos a presentar este pedido de informes en virtud de que hemos tomado conocimiento de una serie de hechos sospechosos sucedidos durante los últimos meses, relacionados con la circulación de ciudadanos rusos por nuestro país.

En primer lugar, ha trascendido el tránsito por diferentes puntos de la Argentina de un avión que estaría vinculado a jerarcas rusos. Se trata de un Bombarider modelo Canadair CL-600-2B12 (604 Variant) de matrícula M-OLOT perteneciente a la empresa Private Aviation Limited y registrado en la Isla de Man.<sup>1</sup> Detrás estaría un ex integrante de la Duma Estatal de Rusia, Igor Annensky y un conjunto de sociedades que, a su vez, lo vinculan con otros jerarcas rusos sancionados internacionalmente desde la anexión de Crimea a Rusia y, especialmente a partir de la invasión a Ucrania.

Por otro lado, también se ha publicado en diversos medios periodísticos la detención, a pedido de la justicia de los Estados Unidos de ciudadanos rusos en Güer Aike, Provincia de Santa Cruz.

#### **1. Acerca del avión Bombarider modelo Canadair CL-600-2B12 (604 Variant) de matrícula M-OLOT**

Según diversas fuentes, el 13 de octubre dicha aeronave ingresó a nuestro país a través del Aeropuerto Internacional de Ezeiza, proveniente de Leeds, Reino Unido y sin ningún pasajero a bordo. A partir de ese día, dio inicio a un recorrido realmente llamativo: todavía sin pasajeros, el 15 de octubre partió desde Ezeiza a Ushuaia. Al otro día se dirigió a Río Grande donde subieron dos pasajeros y salieron hacia Salta. El 19 de octubre partió desde Salta a Puerto Iguazú regresando a Ezeiza al día siguiente. Por último, el 21 de octubre salió del país desde el aeropuerto de Ezeiza con destino a la ciudad de Montevideo.

Detrás de la aeronave que hizo el recorrido, estaría Igor Alexandrovich Annensky (en cirílico Игорь Александрович Анненский) quien en el año 2015 registró el avión a su nombre en la Isla de Man<sup>2</sup> para luego transferir su titularidad a Private Aviation Limited, una sociedad

---

<sup>1</sup> De acuerdo al informe registral emitido por el Gobierno de la Isla de Man, respecto de la aeronave registrada con la matrícula M-OLOT. Disponible en: <http://bit.ly/3X2rk2l>

<sup>2</sup> Manx Aircraft Register, Allocations 601 to 700. Disponible en: <http://woodair.net/Register%20Manx/ManxRegister601.htm>. También surge de un sitio caché donde se encuentran registrados los cambios en el registro de aeronaves de la Isla de Man durante el período que va del 21/04/2019 al 28/04/2019: <http://webcache.googleusercontent.com/search?q=cache:nK4pHV324YcJ:antonakis.co.uk/registers/isleofman/20190428.txt&cd=2&hl=es&ct=clnk&gl=ar>



## *H. Cámara de Diputados de la Nación*

vehículo de Guernsey (Canal de la Mancha) que él mismo habría creado.<sup>3</sup> Annensky es economista, ex presidente del Alba Alliance Commercial Bank LLC (Moscú) y entre 1999 y 2003 fue diputado de la Duma Estatal de la tercera convocatoria por el Partido Comunista de la Federación de Rusia. Asimismo, durante su mandato en la Duma, fue vicepresidente del Comité de Organizaciones de Crédito y Mercados Financieros<sup>4</sup>.

Más allá de Annensky, el historial de titulares del avión que circuló por la Argentina, da cuenta de una red de conexiones mucho más extensa. Tal es así que, antes de que el avión fuera registrado bajo la titularidad de Private Aviarion Limited, fue de Kellie Aviation Limited, una sociedad radicada en Malta y que quedó expuesta a partir de los *paradise papers*.<sup>5</sup> Sus accionistas, a su vez, son Upalo Trading Limited de las Islas Vírgenes Británicas<sup>6</sup> e Imperium Nominees Limited de Chipre.

Llamativamente, meses atrás se constituyó una sociedad homónima a Upalo Trading Limited, en Guernsey<sup>7</sup>, el mismo lugar de radicación de Private Aviation Limited, la empresa que actualmente es titular de la aeronave. Ahora bien, con la otra accionista de Kellie Aviation Limited sucede lo mismo. Como dijimos, se trata de Imperium Nominees Limited, una empresa registrada en Chipre y que también tiene homónimos en Guernsey. En este caso, Imperium Nominees One Limited<sup>8</sup> e Imperium Nominees Two Limited<sup>9</sup>. En efecto, parecería existir una conexidad entre todas las sociedades que han sido titulares de la aeronave durante los últimos años.

A partir de Imperium Nominees Limited surgen nuevas relaciones. Es que esta sociedad de Chipre, está vinculada al Presidente chipriota Nikos Anastasiadis. Tal es así que su hija, Elsa Anastasiadis integra el directorio de la empresa.<sup>10</sup> Según Vedomosti, un diario ruso,

<sup>3</sup> Private Aviation Ltd. en el registro de sociedades de Guernsey. Disponible en:

<https://www.greg.gg/webCompSearchDetails.aspx?id=iQgrUDCy5o=&r=0&crn=&cn=&rad=ContainsPhrase&ck=False?height=680>

<sup>4</sup> Perfil de Igor Alexandrovich Annensky en el sitio web de la Duma Estatal de Rusia. Disponible en:

[https://web-archive-org.translate.goog/web/20071123141914/http://www.duma.gov.ru/index.jsp?t=history/3/99100837.html&x\\_tr\\_sl=ru&x\\_tr\\_tl=es&x\\_tr\\_hl=es&x\\_tr\\_pto=sc](https://web-archive-org.translate.goog/web/20071123141914/http://www.duma.gov.ru/index.jsp?t=history/3/99100837.html&x_tr_sl=ru&x_tr_tl=es&x_tr_hl=es&x_tr_pto=sc)

<sup>5</sup> Kellie Aviation Limited en la base de sociedades *offshore* elaborado por el International Consortium of Investigative Journalists. Disponible en: <https://offshoreleaks.icij.org/nodes/55056233>

<sup>6</sup> Upalo Trading Limited en la base de sociedades *offshore* elaborado por el International Consortium of Investigative Journalists. Disponible en: <https://offshoreleaks.icij.org/nodes/56021228>

<sup>7</sup> Upalo Trading Limited en el registro de sociedades de Guernsey. Disponible en:

<https://www.greg.gg/webCompSearchDetails.aspx?id=dORxklxzDTk=&r=1&crn=&cn=upalo%20trading&rad=ContainsPhrase&ck=False>

<sup>8</sup> Imperium Nominees One Limited en el registro societario de Guernsey. Disponible en:

<https://www.greg.gg/webCompSearchDetails.aspx?id=LmZoq+b2pd4=&r=0&crn=&cn=&rad=ContainsPhrase&ck=False?height=860>

<sup>9</sup> Imperium Nominees Two Limited en el registro societario de Guernsey. Disponible en:

<https://www.greg.gg/webCompSearchDetails.aspx?id=oVT09iBxGGQ=&r=0&crn=&cn=&rad=ContainsPhrase&ck=False?height=860>

<sup>10</sup> Imperium Nominees Limited en el registro societario de Chipre. Disponible en:

<https://efiling.drcor.mcit.gov.cy/DrcorPublic/SearchResults.aspx?name=%25&number=125655&searchtype=optStartMatch&index=1&lang=EN&tname=%25&sc=1>



## *H. Cámara de Diputados de la Nación*

*“Anastasiadis, posee el 60% de la oficina de servicios (que se dedica al registro de empresas) Imperium Nominees Limited, que es copropietaria nominal de al menos tres estructuras comerciales rusas.”*

Luego agrega que, *“Imperium Nominees formaba parte del mismo grupo de personas que el grupo de desarrollo Ferro-Stroy, propiedad de Alexander Abramov, presidente de la junta directiva de Evraz Group. Imperium Nominees a través de Ru-Properties Ltd. es propietaria de CJSC Rublyovo-Uspenskoe, que está construyendo un centro de negocios en la carretera del mismo nombre.”*

Por último, sostiene que *“otra empresa nominalmente propiedad de Imperium es la chipriota Modisanna Ltd. En Rusia, en 2008, controló completamente a OJSC Bashkirskaya Khimiya, un ex miembro de la Cámara Pública, Sergei Chernikov. Bashkhim es el líder del mercado de carbonato de sodio ruso, según el sitio web de la empresa. Los ingresos de la empresa en 2011 ascendieron a 6,56 mil millones de rublos, el beneficio neto - 2,856 mil millones de rublos.”*<sup>11</sup>

Vale recordar que Chipre es conocido como el banco ruso del Mediterráneo, allí los rusos dirigieron 180.000 millones de euros en inversión directa que, en realidad, *“es dinero que recalca en Chipre como paso previo a perderse en un entramado de sociedades pantalla, cuentas offshore y paraísos fiscales para regresar posteriormente a Rusia con una fiscalidad reducida, pues figura como inversión extranjera, aunque detrás de ellas haya empresarios y magnates rusos, en muchos casos bien conectados con el Kremlin. Obviamente, esto se hace para evitar pagar impuestos y para ocultar quién es el verdadero propietario de esa riqueza”*<sup>12</sup>. Además, Chipre ha sido utilizado por los rusos como destino para escapar de sanciones internacionales. De acuerdo a lo trascendido a partir de los *Chipre Papers*, en sólo dos años, cientos de millonarios rusos compraron “pasaportes dorados” chipriotas a través del programa de ciudadanía por inversión que otorga Chipre.<sup>13</sup>

Más allá de todo este entramado, Igor Annensky sería el vínculo con los jefes rusos Víktor Félixovich Vekselberg y Valentinovich Blavatnik, con quienes fue titular del banco ruso *Aljba Alliance Commercial Bank Ltd.*

Además, a través del *Aljba Alliance Commercial Bank* fueron propietarios de la mayor parte del *First City Bank*, otro banco ruso que quebró en el año 2003 en el marco de demandas

---

<sup>11</sup> Nota periodística titulada, “¿Quién tomó el dinero de Chipre a tiempo?” de 29 de abril de 2013. Disponible en: [https://www.vedomosti.ru/library/articles/2013/04/29/rastoropnye\\_vkladchiki](https://www.vedomosti.ru/library/articles/2013/04/29/rastoropnye_vkladchiki)

<sup>12</sup> Nota periodística titulada, “Chipre ve peligrar su negocio de ejercer como banco ruso del Mediterráneo” publicada en El País el 16 de abril de 2022. Disponible en: <https://elpais.com/internacional/2022-04-16/chipre-ve-peligrar-su-negocio-de-ejercer-como-banco-ruso-del-mediterraneo.html>

<sup>13</sup> Nota periodística titulada, “Chipre Papers: cómo los millonarios rusos convirtieron a la isla en la “Moscú del Mediterráneo” publicada en Infobae el 26 de agosto de 2020. Disponible en: <https://www.infobae.com/america/mundo/2020/08/26/chipre-papers-como-los-millonarios-rusos-convirtieron-a-la-isla-en-la-moscu-del-mediterraneo/>



## *H. Cámara de Diputados de la Nación*

de vaciamiento. Según las acusaciones, los propios titulares del banco habrían transferido el dinero de los depositantes a un conjunto de empresas fantasmas del exterior.<sup>14</sup>

Vale recordar que Víktor Vekselberg es un empresario cercano a Vladimir Putin. Es propietario y presidente de Renova Group, un conglomerado ruso con intereses en aluminio, petróleo, energía, telecomunicaciones y una variedad de otros sectores. Su fortuna se estimó en 9.300 millones de dólares.<sup>15</sup> Además, también tiene negocios en Chipre, a través de una filial de su grupo empresario que es accionista mayoritaria del Banco de Chipre (el principal de ese país).

Por esos motivos, Vekselberg fue objeto de sanciones internacionales cuando se sucedió la adhesión de Crimea por parte de Rusia y, especialmente, a partir de la invasión de Rusia a Ucrania.<sup>16</sup> Su situación quedó expuesta en abril de 2022 cuando la Guardia Civil de España y agentes federales estadounidenses le incautaron un yate de lujo denominado “tango” valuado en 90 millones de dólares.<sup>17</sup>

En resumen, hemos relatado el ingreso, circulación y salida del país de un avión de matrícula M-OLOT con múltiples vinculaciones a jerarcas rusos sancionados internacionalmente.

## **2. Acerca de ciudadanos rusos detenidos en la Provincia de Santa Cruz**

Apenas unos pocos días después de la salida del país del avión con vinculaciones rusas, el 3 de noviembre de 2022, la Policía de Seguridad Aeroportuaria detuvo en Güer Aike, Provincia de Santa Cruz, a la pareja rusa Anton Napolsky y Valeria Ermakova de 33 y 27 años respectivamente.<sup>18</sup>

El pedido de captura fue dictado por la Justicia Federal a requerimiento del gobierno de los Estados Unidos en el marco de una causa en donde se los acusa de violación de derechos de autor, fraude electrónico y lavado de dinero por operar Z-Library el sitio web de piratería

---

<sup>14</sup> Nota periodística titulada, “Vekselberg no tiene otros activos en Rusia” de 27 de mayo de 2004. Disponible en: <https://iz.ru/news/290425>

<sup>15</sup> Nota periodística titulada, “Who is Viktor Vekselberg, the Russian billionaire linked to Michael Cohen?”, de 9 de mayo de 2018. Disponible en: [https://www.washingtonpost.com/world/who-is-viktor-vekselberg-the-russian-billionaire-linked-to-michael-cohen/2018/05/09/1857f5a8-5391-11e8-a551-5b648abe29ef\\_story.html](https://www.washingtonpost.com/world/who-is-viktor-vekselberg-the-russian-billionaire-linked-to-michael-cohen/2018/05/09/1857f5a8-5391-11e8-a551-5b648abe29ef_story.html)

<sup>16</sup> Nota periodística titulada, “Sanciones EEUU a oligarca ruso Vekselberg y Renova Group congelan activos por 1.500-2.000 mln dlr”. Disponible en: <https://www.reuters.com/article/eeuu-rusia-sanciones-renova-idLTAKBN1HS0IS-OUSLB>

<sup>17</sup> Nota periodística, “El FBI y la Guardia Civil española incautaron en Mallorca el yate de un oligarca ruso cercano a Vladimir Putin”, de 4 de abril de 2022. Disponible en: <https://www.infobae.com/americamundo/2022/04/04/el-fbi-y-la-guardia-civil-espanola-incautaron-en-mallorca-el-yate-de-un-oligarca-ruso-cercano-a-vladimir-putin/>

<sup>18</sup> Nota periodística titulada, “Dos rusos con pedido de captura de la Interpol fueron detenidos en Río Gallegos” de 3 de noviembre de 2022. Disponible en: <https://laopinionaustral.com.ar/edicion-impresa/dos-rusos-con-pedido-de-captura-de-la-interpol-fueron-detenido-en-rio-gallegos-567724.html>



## *H. Cámara de Diputados de la Nación*

de libros electrónicos en línea más grande hasta el momento.<sup>19</sup> En su catálogo ofrecía más de 10 millones de libros electrónicos y 86 millones de artículos.<sup>20</sup>

### **3. Conclusiones**

A partir de la anexión de Crimea por parte de Rusia y, con una mayor intensidad, desde la invasión a Ucrania, occidente optó por hacer frente pacíficamente a las acciones bélicas del Kremlin, a través de la imposición de una serie de sanciones dirigidas a generar un efecto disuasorio en Putin y su entorno.

En ese sentido, la batería de sanciones incluyeron: sanciones individuales para ejercer presión sobre los apoyos políticos y económicos del régimen ruso y que comprendieron el congelamiento de activos, restricciones a la libre circulación en el territorio y espacio aéreo, etc.; sanciones económicas para mermar la capacidad de financiación de la economía rusa y que incluyeron restricciones a la adquisición de activos financieros rusos, prohibición de transacciones con el Banco Central de Rusia y la exclusión de entidades bancarias rusas del sistema de mensajería segura SWIFT; y sanciones económicas dirigidas a sectores clave de la economía rusa principalmente a través de restricciones al comercio con Rusia.

Consecuentemente, los ciudadanos rusos afectados debieron llevar adelante múltiples estrategias para movilizar sus bienes depositados en países que dispusieron sanciones para ocultarlos trasladándolos a destinos amistosos en donde pudieran refugiar su persona y bienes. Así fue como movilizaron sus activos a bancos chinos, llevaron sus yates a Barbados o Maldivas, entre otras. Según el International Consortium of Investigative Journalists, que llevaron adelante los *Pandora Papers*, 800 rusos entre banqueros, oligarcas y políticos, comenzaron a operar desde el extranjero gracias a sociedades pantalla en paraísos fiscales que actúan de tapadera para evadir las sanciones impuestas por occidente<sup>21</sup>

Sin embargo, al revés del mundo el gobierno argentino optó por no sancionar a Rusia. Ahora, por acción o por omisión, podríamos estar convirtiéndonos en la vía de escape de los rusos que buscan evadir las sanciones internacionales. En ese sentido, es importante dimensionar que las sanciones, para poder cercar eficazmente a los sancionados y que no existan fugas, requieren ser acompañadas por la mayoría del mundo. No obstante, el gobierno del Frente de Todos ha forzado a la Argentina a adoptar la posición contraria debilitando la estrategia disuasoria de occidente y siendo completamente funcional a Putin y sus aliados.

---

<sup>19</sup> Comunicado de la Oficina del Fiscal Federal de Distrito Este de Nueva York titulado, “Two Russian Nationals Charged with Running Massive E-Book Piracy Website” de 16 de noviembre de 2022. Disponible en: <https://www.justice.gov/usao-edny/pr/two-russian-nationals-charged-running-massive-e-book-piracy-website>

<sup>20</sup> Nota periodística titulada, “Se acabó la piratería de libros: cerraron "la biblioteca" más grande del mundo, ¿qué otras opciones existen?” de 12 de noviembre de 2022.

<sup>21</sup> Nota periodística titulada, “Oligarcas rusos evaden las sanciones con empresas tapadera”, de 11 de abril de 2022. Disponible en: <https://www.dw.com/es/oligarcas-rusos-evaden-las-sanciones-con-empresas-tapadera/a-61442397>



## *H. Cámara de Diputados de la Nación*

Conscientes de esto, días después de iniciada la invasión de Rusia a Ucrania, desde la Coalición Cívica presentamos un proyecto de ley dirigido a imponer sanciones contra personas o entidades que pudieran estar prestando asistencia a Rusia y que incluía la prohibición de ingreso de buques y aeronaves, el congelamiento de activos y la prohibición de contratación en el país, entre otras.<sup>22</sup>

No obstante, el proyecto no fue tratado y el gobierno ha mantenido su postura de no sancionar a Rusia. Esto no solamente afecta gravemente nuestra reputación internacional, sino que en el marco de degradación de nuestros sistemas de inteligencia y del aislamiento de las agencias internacionales, podría constituirnos en destino para el resguardo de bienes de origen ilícito, el refugio de delincuentes internacionales y la comisión de otros delitos en el país. En este sentido, no hace falta más que recordar lo sucedido con el avión de Emtrasur vinculado al gobierno de Irán, donde la ausencia de controles quedó en total evidencia<sup>23</sup>.

En resumen, a partir de la información que hemos recopilado y es objeto del presente pedido de informes, podríamos estar frente a la primera promesa cumplida por parte del gobierno del Frente de Todos: que la Argentina “*sea la puerta de entrada para que Rusia ingrese en América Latina*”<sup>24</sup>.

Más allá de los desafortunados dichos del Presidente de la Nación, queremos expresar nuestra preocupación por la sucesión de hechos sospechosos acontecidos en el país e insistir con que se deben adoptar todas las medidas para evitar que la Argentina se convierta en el destino de refugio para los socios de Putin que busquen evadir las sanciones internacionales. Por estos motivos es que solicitamos nos acompañen en el presente pedido de informes.

**JUAN MANUEL LÓPEZ**

**MARIANA ZUVIC**

---

<sup>22</sup> Expediente HCDN, 1269-D-2022, disponible en:

<https://www4.hcdn.gob.ar/dependencias/dsecretaria/Periodo2022/PDF2022/TP2022/1269-D-2022.pdf>

<sup>23</sup> Nora periodística titulada, “EMTRASUR: la empresa fantasma venezolana que vuela con un solo avión bajo la sombra iraní”, de 19 de junio de 2022. Disponible en: <https://www.infobae.com/politica/2022/06/19/emtrasur-la-empresa-fantasma-venezolana-que-vuela-con-un-solo-avion-bajo-la-sombra-irani/>

<sup>24</sup> Nota periodística titulada "Argentina tiene que ser la puerta de entrada para que Rusia ingrese en América Latina" de 03/02/2022. Disponible en: <https://www.telam.com.ar/notas/202202/582589-argentina-tiene-que-ser-la-puerta-de-entrada-para-que-rusia-ingrese-en-america-latina.html>