



“2022-Las Malvinas son argentinas”

PROYECTO DE RESOLUCIÓN

La Cámara de Diputados de la Nación

RESUELVE

Solicitar al Poder Ejecutivo de la Nación que, en virtud de los descarrilos de sendas formaciones ferroviarias de cargas en la estación de Haedo, Pcia. de Buenos Aires, ocurridas la primera de ellas a las 14.25hs. del día 28 de octubre de 2022, y la segunda el día 12 de diciembre de 2022 a las 13 hs, informe lo siguiente:

a) Si se ha ordenado la instrucción de un sumario administrativo para determinar causas, consecuencias y responsabilidades de ambos siniestros ferroviarios descriptos.

b) Detalle el mantenimiento cumplido en los últimos 180 (ciento ochenta) días sobre las vías y la señalización de la zona de los descarrilos.

c) Cuántas personas conducían los trenes involucrados, su nombre, DNI y formación profesional de los mismos.

d) Detalle el mantenimiento realizado en los últimos 180 (ciento ochenta) días, sobre el material rodante involucrado en ambos hechos, con especial informe sobre el sistema de frenado de las formaciones.

e) Sobre quién recae la concesión de los trenes y vías involucradas, y qué seguro posee para dar cobertura al siniestro.



“2022-Las Malvinas son argentinas”

f) Qué medidas se tomaron a consecuencia del hecho descripto ocurrido en primer término, tendientes a evitar hechos como el ocurrido el día 12 de diciembre 2022 (a menos de dos meses del primer hecho).

g) Si se ha dispuesto, en cada caso, alternativas de traslado para los pasajeros que vieron afectado su viaje o no pudieron realizar el suyo, en ambos sentidos, atento a cada hecho que derivó en la interrupción del servicio.

h) En caso informativo, informe en que consistieron esas medidas alternativas de transporte y quién las cumplió, y a qué costo.



“2022-Las Malvinas son argentinas”

FUNDAMENTOS

Sr. Presidente:

Resulta ya reiterativo, pero nuevamente hemos de señalar que la historia argentina nos da sobrados casos, donde por falta de cuidado en nuestros trenes y vías, han sucedido hechos desgraciados que luego debemos lamentar por años.

Por estos hechos, muchas veces ligados con hechos de corrupción, hemos tenido, y aún tenemos, que sufrir colisiones entre trenes, siniestros con automotores en pasos a nivel, hasta incluso muertes y lesiones, y otras veces solo leves descarrilos como los que nos ocupan.

Por todo ello, siempre es necesario recordar que no podemos mirar para otro lado cuando hay graves antecedentes que enlutaron nuestra vida, y vemos como ocurren situaciones que nos obligan a reflexionar.

Así, situaciones como las que describiré nos preocupan, porque son señales que otras veces fueron desoídas, y entonces, es nuestra obligación requerir de las autoridades los informes del caso.

El viernes 28 de octubre en la estación de Haedo, en el oeste del conurbano de la Pcia. de Buenos Aires, un tren que transportaba cargas, tuvo un descarrilo, afortunadamente sin heridos ni daños graves, que causó demoras en el servicio ordinario de pasajeros por más de 4 horas (1).



“2022-Las Malvinas son argentinas”

Así leído, no parece grave, pero si ello lo sumamos al descarrilo de un tren de pasajeros ocurrido el día 8 de marzo de 2022 en las afueras de Olavarría, cercano a Pourtalé (Pcia. de Buenos Aires) con más de 20 heridos leves y al incidente del 5 de octubre en Merlo, en el oeste del conurbano de la Pcia. de Buenos Aires, cuando un tren no pudo detener su marcha, y arrolló sin más, el “parachoques” de la estación, vemos que comienzan a aparecer situaciones que demuestran que las cosas no funcionan como deberían, en materia de seguridad ferroviaria.

Ambos hechos anteriores ya han merecido pedidos de informes por parte de esta legisladora, y comienzan a ser un motivo de preocupación entre usuarios y trabajadores.

Pero luego, y sin que se cumplieran medidas destinadas a evitar sucesos como los descritos, el día 12 de diciembre de 2022 a las 13 hs (2), nuevamente un tren de carga que transportaba carbón, generó otro siniestro al descarrilar, provocando un caos en el servicio de pasajeros, interrumpiendo el servicio urbano por todo el día, aunque sin daños personales que lamentar por esas cuestiones del azar, ya que podrían haberse producido, daños irreparables.

Una vez más, es imperioso que ante situaciones como las descritas, las autoridades investiguen que es lo que realmente ha sucedido, determinen sus causas, penalicen administrativamente a sus responsables y, sobre todo, tomen los recaudos para evitar que el hecho se repita.

Tomar la inseguridad o estos hechos como algo normal, es la situación que propicia una tragedia, por lo que nunca, una investigación sobre medidas de seguridad, es exageración o pérdida de tiempo, y más aún ante hechos consumados que por fortuna no han sido graves, pero que no pueden ser sino tomados como aviso de que algo grave puede ocurrir.



“2022-Las Malvinas son argentinas”

Es imperioso que el PEN informe que se ha hecho en relación con los hechos graves denunciados, sus causas, sus consecuencias y sus responsable, así como también es necesario saber que mantenimiento se ha hecho en los últimos días sobre vías del sector de los descarrilos, señales y material rodante, y si las hubo, que sanciones se ha aplicado.

Ya son demasiados los hechos, y ello es prueba de que no hay casualidad, sino responsabilidad clara de las autoridades que están fallando en el mantenimiento, agravando el riesgo del servicio y generando así las condiciones para un hecho de mayor gravedad y/o magnitud en daños.

Es urgente que actúen y cambien su desidia en el cuidado del servicio y de los bienes (sean fijos o rodantes) y de los pasajeros.

Asimismo, es necesario que se explique que alternativas de traslado se le ha brindado a los pasajeros afectados, en cada uno de los casos y los detalles de las mismas.

Por todo ello, es obvio que se puede ya mirar para otro lado. Es imperioso un cambio en la política ferroviaria, y en especial de aquella que atañe a la seguridad del servicio, y con ello la de los pasajeros y personal ferroviario.

Como legisladora, es mi obligación cuidar la seguridad de los ciudadanos, y especial la de los habitantes de mi Provincia de Buenos Aires, que son los que han resultado afectados, y por ello me siento en la obligación de requerir los informes del caso a las autoridades.

Como siempre señalo, la seguridad del servicio ferroviario se construye día a día, y es deber de las autoridades, explicar que se ha hecho y que se hará al respecto, para evitar que se repitan situaciones como las que motivan el presente, con peores consecuencias materiales y personales.



“2022-Las Malvinas son argentinas”

Por ello pido a mis pares, me acompañen en el presente pedido de informes.

Autora:María Luján Rey

Acompañan: Mercedes Joury, Gabriela Besana, Camila Crescimbeni, Alejandro Finocchiaro, Graciela Ocaña, Dina Rezinovsky, Rubén Manzi, Soher El Sukaria, Karina Banfi, Lidia Ascarate, Victoria Morales Gorleri, Gabriela Lena, Silvia Lospenatto, Omar De Marchi.

(1) <https://www.ambito.com/informacion-general/sarmiento/tren-restablecieron-el-servicio-descarrilamiento-haedo-n5570546>

(2) Tren Sarmiento: descarriló un tren de carga en la estación Haedo y hay demoras | TN