

PROYECTO DE RESOLUCIÓN
La Honorable Cámara de Diputados de la Nación

RESUELVE:

Solicitar al Poder Ejecutivo Nacional, a través del Ministerio de Obras Públicas y/o las oficinas pertinentes de gobierno tales como la Dirección Nacional de Vialidad, INFORME de manera precisa y detallada sobre los siguiente:

1) ¿Cuál es la Cantidad de Proyectos Ejecutivos Integrales y/o Parciales por tramos o etapas de mejoramiento de la infraestructura vial de la Ruta Nacional N° 11, consistentes en la conversión de la Ruta 11 en autopista, autovía u otro proyecto similar? Asimismo, solicitamos acompañe de manera ordenada los números de expedientes y estado de trámite de los mismos, con remisión de copia digital de dichos proyectos.

2) ¿Cuáles son los pueblos y ciudades que se prevé circunvalar en cada uno de los tramos o etapas a ejecutar en el marco de los proyectos previstos, o bien que se encuentren en ejecución? Asimismo, le solicitamos distinga entre las vías interurbanas de alta velocidad y las vías urbanas que se integrarán a cada pueblo y/o ciudad.

3) ¿Se emplearon en cada proyecto mecanismos de participación ciudadana y de control social en la gestión del uso de los suelos y del desarrollo urbano y una planificación de las ciudades y las comunidades que tome en cuenta los ciudadanos sin vehículo automotor? (sendas peatonales, vías ciclistas y transporte público).

4) ¿Existen licitaciones públicas con destino al mejoramiento y/o mantenimiento de la infraestructura vial y/u obras complementarias sobre la Ruta Nacional 11 en curso de preparación? En caso afirmativo, le solicitamos indicar de modo especial zonas de emplazamiento (tramo) y las fechas previstas para el lanzamiento de dichas licitaciones públicas.

5) ¿Existen licitaciones públicas adjudicadas y en curso de ejecución de obras de mantenimiento/mejoramiento de la infraestructura vial de la Ruta Nacional 11? En caso



afirmativo le solicitamos servirse informar al respecto de modo especial sobre cada una: 1.- Número de Licitación Pública; 2.- Zona de emplazamiento de la obra (tramo); 3.- Montos oficiales de las licitaciones; 4.- Plazo de ejecución previsto para cada obra de infraestructura.

6) ¿Cuáles son las obras de mejoramiento y/o mantenimiento que se encuentran en ejecución en la actualidad sobre la Ruta Nacional 11? Asimismo, le solicitamos informar sobre cada una el siguiente detalle: 1.- Zona de emplazamiento e intervención (ejecución) de las obras con expresión de altura y/o kilometrajes incluidos; 2.- Empresas Adjudicatarias que intervienen en la ejecución; 3.- Montos previstos para cada obra adjudicada; 4.- Plazos previstos para la ejecución de cada obra, con indicación de fecha de Inicio de Obra y fecha de Finalización prevista por obra; 5.- Porcentaje de ejecución de cada obra en desarrollo; 6.- Indique si el estado de avance de las obras se encuentran en ejecución “normal”, con “retraso” o bien en estado “avanzado” con relación al plazo de cada obra previsto; 7.- En caso de retraso de ejecución de las obras exprese: ¿cuáles son las causas o motivos de los mismos por cada obra que se encuentra en esas condiciones?

7) ¿Existen medidas de prevención de accidentes tendientes a la disminución de los mismos por el estado deteriorado de la calzada de la Ruta 11, tales como planes de señalización horizontal y vertical de los tramos más deteriorados de la calzada, fundamentalmente entre las Ciudades de Santa Fe de la Vera Cruz (Santa Fe) y Resistencia (Chaco)? En caso afirmativo, le solicitamos informar sobre el detalle del Plan de Contingencia y/o de Mejoras previstos, Plan de Educación Vial u otra forma de prevención y las condiciones que ayuden a disminuir accidentes.

8) ¿Cuáles son los criterios que ese Ministerio tiene para asignar prioridades de repavimentación, mantenimiento y/o construcción de una ruta, o bien la atención de bacheos y señalización de las mismas?

Laura Carolina Castets

Diputada Nacional



FUNDAMENTOS

SEÑOR PRESIDENTE:

La Ruta Nacional N° 11 (en adelante Ruta 11) es una importante vía de comunicación terrestre de 980 km. que une de manera directa tres provincias del centro-norte de nuestro país: Santa Fe, Chaco y Formosa. Mas precisamente, nace en la Circunvalación de la Ciudad de Rosario (Santa Fe) y termina en el Puente Internacional San Ignacio de Loyola, en la frontera con la República del Paraguay.

La Ruta 11 se destaca porque soporta el transporte de personas y de carga nacional e internacional de casi de todo el MERCOSUR, al conectar por esta vía terrestre las provincias que componen las Regiones Centro y Noreste del país, algunas con límites internacionales o salida al mar que favorecen el intercambio comercial internacional de bienes y servicios.

Como es de público y notorio conocimiento, la Ruta 11 está destruida: se encuentra en muy malas condiciones en su cinta asfáltica y sin señalización, con kilómetros y kilómetros de zonas que atentan contra la seguridad vial, prácticamente abandonada, sin mantenimiento ni mejoramiento a la vista, lo cual viola cualquier principio de la seguridad vial o ruta segura.

El estado ruinoso de la Ruta 11, incide de manera directa y proporcional en la cantidad de lamentables accidentes de tránsito, con cientos de pérdidas de vidas humanas y heridos de gravedad cada año, quienes muchas veces quedan con secuelas graves para toda la vida.

Familias enteras quedan destruidas por la falta de planificación estatal, tendientes a la ejecución del mejoramiento de la infraestructura vial y de servicios a lo largo de la carretera. Baches enormes, pasturas y arbustos que trepan los dos metros a la vera de



la ruta, falta de señalización horizontal y vertical son sólo algunos de los elementos que forman parte de este paisaje de desidia.

Cientos de estrellas amarillas pintadas sobre el asfalto o en carteles al margen de la ruta, representan la vida de una persona fallecida en un accidente que sin dudas podría haberse evitado. Cada estrella ha dejado una familia doliente, sufriendo la pérdida de un ser querido y ese dolor solo lo sabe quién lo ha padecido.

Los índices de accidentes son enormes, hemos escuchado en reuniones con vecinos de la región la preocupación por el estado de transitabilidad de la calzada, en la Ciudad de Margarita más específicamente, donde muchos recordarán ocurrió la tragedia de los estudiantes de la escuela ECOS.

Este panorama del estado de la Ruta 11 contrasta con el Presupuesto aprobado para el ejercicio del año 2023, el cual únicamente prevé partidas destinadas específicamente para el mantenimiento y conservación de la ruta en toda su extensión por un monto de \$ 633 millones para el año 2023 contra \$ 9.277 millones para el año 2024, o sea, para el próximo gobierno.

Hay proyectos presentados aquí y en el senado solicitando la reparación y la declaración de emergencia de esta ruta, pero ninguno ha sido tratado ni tenido en cuenta a la hora de la asignación presupuestaria.

La ruta no da más y los que la transitamos a diario arriesgamos la vida en cada viaje, y si llueve aumenta ese riesgo, cuando lo único que queremos es llegar a destino, a nuestra casa, con nuestros hijos, con nuestras familias.

Desde hace años diferentes actores estatales, organizaciones de la comunidad y empresarios interesados en la problemática se vienen reuniendo para trabajar por el mejoramiento de la Ruta 11 y la reconversión de la misma en autovía o autopista. Así, se destaca la convocatoria realizada por el Ente de Coordinación del Área Metropolitana de Santa Fe, senadores del centro-norte provincial, legisladores, intendentes y autoridades

locales, que se reunieron con el apoyo de empresas de transporte de pasajeros y de carga, a partir de la cual elaboraron un documento que llevaron a la Nación para la concreción de la autopista de la Ruta 11. Ver Página Web: [Fuerte reclamo por la crítica situación de la Ruta Nacional 11: Prometieron una ruta segura y ni siquiera cortan el pasto \(airesantafe.com.ar\)](http://airesantafe.com.ar)

Se han renovado los reclamos a partir de acciones concretas de vecinos con carteles que pueden verse a lo largo de la ruta. Desde SUMEMOS ESFUERZOS, una de las organizaciones de vecinos del norte de la provincia de Santa Fe que lidera el reclamo, manifestaron que “La Ruta 11, creada hace más de 70 años, está en emergencia debido a su mal estado y anacronía estructural”. Ver [Renovado reclamo por la reconversión en autovía de la Ruta 11 - INFO VERA](#)



Durante el mes de octubre de 2022, “concejales de ciudades del norte provincial volvieron a mantener un encuentro para seguir abordando el estado de deterioro de la Ruta Nacional 11 y la necesidad de su reconversión en autovía. Mediante Zoom, el meeting sumó presencias de ediles de Malabrigo, Reconquista, Villa Ocampo y Florencia, con la novedad de que en esta ocasión también fueron de la partida presidentes comunales de la región.” Ver Página Web: [El norte vuelve a la carga por el estado de la Ruta Nacional 11 : Noticias de Santa Fe](#)



Paralelamente, algunos actores políticos tomaron acción y pintaron la calzada de la ruta en diferentes tramos con el objeto de visibilizar el estado de deterioro de la Ruta 11 y a modo de advertencia del peligro que representa la misma para quienes la transitan. Ver Página Web: [Cuáles son los "dos motivos" por los cuales salieron a marcar los baches en la Ruta Nacional 11](#)





Las estadísticas en materia de seguridad vial son muy importantes para poder dimensionar la problemática y analizar la evolución de las tendencias en el tiempo. Sin embargo, la información publicada en la página oficial de la Agencia Nacional de Seguridad Vial se limita a un informe parcial de siniestralidad Vial Fatal Parcial, al mes de junio de 2021, no habiendo estadísticas del año 2022 a la fecha publicadas en la página web oficial pertinente.

De acuerdo a dicho Informe de Siniestralidad Vial Fatal Parcial, los datos parciales y preliminares publicados por la Dirección de Estadística Vial Revisión a mes de Junio 2021, sostienen que el 50% de los accidentes fatales reportados se produjeron en Rutas, de los cuales casi el 30% se produjeron en Rutas Nacionales. Santa Fe, Chaco y Formosa se encuentran entre las principales Provincias que poseen un alto índice de siniestralidad fatal en Rutas Nacionales, entre ellas la Ruta 11. Ver informe publicado en Página Web: [Informe de siniestralidad Vial Fatal - año 2021](#)

Por lo anteriormente expuesto, es que solicito a mis pares el acompañamiento del presente a los fines de la remisión de la Solicitud de Acceso a la Información Pública ante el Ministerio de Obras Públicas de la Nación dependiente del Poder Ejecutivo Nacional, y por su intermedio a la Dirección Nacional de Vialidad y/o la oficina competente para informar lo solicitado.

Laura Carolina Castets
Diputada Nacional