

## *Proyecto de Ley*

El Senado y la Cámara de Diputados de la Nación Argentina reunidos en Congreso, etc.  
sancionan con fuerza de Ley:

### **Modificación de la Ley 23.966**

**Artículo 1º.-** Agréguese el inciso e) al artículo 7 de la Ley N° 23.966, TITULO III, texto ordenado en 1998 y sus modificaciones, el que quedará redactado de la siguiente manera:

“e) Cuando se destinen al consumo de:

- Personas con discapacidad debidamente certificada,
- al padre, madre, tutor o curador de una persona con discapacidad debidamente certificada, que se encuentre a su cargo,
- instituciones asistenciales que se dediquen a la rehabilitación de personas con discapacidad, que no persigan fines de lucro y que sean debidamente reconocidas.

En todos los casos deberán acreditar la titularidad del vehículo automotor.”

**Artículo 2º.** - El Poder Ejecutivo establecerá los mecanismos para acceder al beneficio a través de la reglamentación de la presente ley.

**Artículo 3º.** - Comuníquese al Poder Ejecutivo. –



MARÍA LUCILA MASIN  
DIPUTADA NACIONAL

## *Fundamentos*

Señora presidenta:

El presente Proyecto de Ley reproduce otro de mi autoría que fueran presentados bajo los números de expedientes 0996-D-2019<sup>1</sup> y 0613-D-2021<sup>2</sup>, de los cuales, a continuación, se reproducen sus fundamentos:

La Ley 23.966, sancionada en 1991, es la que regula en su Título III, los impuestos sobre combustibles líquidos y el gas natural. En su artículo 7 fija cuales serán las exenciones a las transacciones de productos gravados.

La propuesta consiste en agregar un inciso a la norma, con el fin de exceptuar del impuesto a los combustibles a las personas con discapacidad debidamente certificada, o al padre, madre, tutor o curador que tuviere a su cargo a una persona con discapacidad. La misma excepción está prevista para las instituciones asistenciales que se dediquen a la rehabilitación de personas con discapacidad, que no persigan fines de lucro y que sean debidamente reconocidas. En todos los casos, el beneficio es para aquellos que posean la titularidad de un vehículo automotor.

---

<sup>1</sup> **MASIN, MARIA LUCILA:** DE LEY. IMPUESTO A LOS COMBUSTIBLES LIQUIDOS Y GASEOSOS E IMPUESTO AL GASOIL - LEY 23966 -. MODIFICACION DEL ARTICULO 7º, SOBRE EXIMICION PARA PERSONAS DISCAPACITADAS O SUS FAMILIARES (3246-D-2017, REPRODUCIDO). ([0996-D-2019](#)) **PRESUPUESTO Y HACIENDA**

<sup>2</sup> **MASIN, MARIA LUCILA; BERTONE, ROSANA ANDREA; YUTROVIC, CAROLINA; LANDRISCINI, SUSANA GRACIELA Y BOGDANICH, ESTEBAN MATEO:** DE LEY. IMPUESTO A LOS COMBUSTIBLES LIQUIDOS Y GASEOSOS E IMPUESTO AL GASOIL - LEY 23966 -. MODIFICACION DEL ARTICULO 7º, SOBRE EXIMICION PARA PERSONAS DISCAPACITADAS O SUS FAMILIARES ([0613-D-2021](#)) **PRESUPUESTO Y HACIENDA**

Partimos de la base de que, si bien una persona que posee la propiedad de un vehículo automotor no es una persona en situación de vulnerabilidad económica, los gastos y circunstancias que se derivan de su situación de discapacidad, suelen ser un escollo para el desarrollo de su autonomía personal y su inclusión social. Pensamos en aquellas personas con discapacidad que conducen su propio automóvil, o bien en aquellas otras que tienen a su cargo a una persona con discapacidad que deben trasladar, la mayoría de las veces para recibir tratamientos médicos o terapias de todo tipo.

También incluimos entre los beneficiarios de la presente ley a aquellas instituciones que, sin perseguir fines de lucro, realicen algún tipo de actividad terapéutica y deban trasladar a las personas con discapacidad en vehículos, para disminuir el costo que este traslado significa.

Para aliviar en alguna medida los gastos que se derivan o no de la condición de discapacidad, es que pensamos que el estado debe estar presente a través de políticas públicas para facilitar el diario accionar de las personas con discapacidad y sus familias. El reducir el costo del combustible es una de estas políticas públicas, como lo es la gratuidad de los pasajes en el transporte de corta, media y larga distancia, o la exención del cobro del peaje.

Creemos que medidas de esta naturaleza contribuyen a fortalecer los principios de la Convención sobre los Derechos de las Personas con Discapacidad (2006), aprobada por la Ley 26.378 (2008) y con rango constitucional otorgado por la Ley 27.044 (2014), al abordar la discapacidad desde una dimensión más amplia, desde la lucha de las personas con discapacidad en pos de su autoafirmación y empoderamiento como ciudadanas y ciudadanos.

Por todo lo expuesto, solicito la aprobación del presente Proyecto de Ley