



H. Cámara de Diputados de la Nación

“1983/2023 - 40 años de Democracia”

PROYECTO DE RESOLUCIÓN

La Honorable Cámara de Diputados de la Nación

RESUELVE:

Solicitar al Poder Ejecutivo Nacional , con acuerdo a lo estatuido por la Constitución Nacional en su **artículo 100 inciso 11**, para que el **Señor Ministro de Transporte de la Nación** responda las preguntas que a continuación se expresan :

- 1) Cuál es el plan del presente año para recuperar la pérdida conectividad aérea de la República Argentina en las distintas provincias y con el resto del mundo.**
- 2) Cuántos aeródromos hay en la República Argentina. indicando número por provincia, región y categoría de cada uno. Indique cuántos hay operativos.**
- 3) Si existe nueva normativa adaptada al siglo XXI, relacionada con las nuevas tecnologías y el desarrollo aerocomercial.** En su caso indique cuáles, si efectivamente se han puesto en operatividad. Qué ventajas se proponen y para el caso de que no se hayan puesto en vigencia o falte la reglamentación indique a partir de qué fechas se implementarán en forma efectiva y eficaz.
- 4) Atento los nuevos materiales empleados en la construcción aerocomercial, indique si existe plan de reforma, normativa actualizada o nueva categorización de aeronaves relacionada con la cantidad de pasajeros EN LAS AERONAVES CONSIDERADAS DE PEQUEÑO PORTE**
- 5) Cuáles son las adaptaciones implementadas en el régimen aerocomercial a fin de incentivar el ingreso de empresas low cost en nuestro país y reactivar la conectividad interna de las provincias y en especial los vuelos interprovinciales** En su caso indique si hay nuevas empresas interesadas en prestar servicios , indicando cuales son y qué tipo de servicios brindarán.



H. Cámara de Diputados de la Nación

“1983/2023 - 40 años de Democracia”

- 6) Si existen incentivos fiscales, para el desarrollo de la conectividad low cost interna y externa , en su caso indicando cuales , de qué tipo y por qué lapso de tiempo..
- 7) Si el decreto 2186/1992 relacionado con el transporte aéreo se encuentra vigente en toda su extensión y si se ha actualizado , teniendo presente las nuevas tecnologías y materiales de la industria aeronáutica.



H. Cámara de Diputados de la Nación

“1983/2023 - 40 años de Democracia”

FUNDAMENTOS

Señor Presidente :

Los avances tecnológicos del siglo XXI , apoyado en las ideas de fines del siglo XX, tienen el paradigma del **desarrollo y el conocimiento del mejoramiento de las herramientas y los materiales a utilizar en la vida cotidiana, en la industria, en las tecnologías**. En el orden específico de **la industria aeronáutica¹ la aparición de nuevos materiales² más resistentes y livianos³, han llevado a redimensionar y reevaluar los espacios y evengarduras de las aeronaves**; en este sentido los motores por ejemplo hoy utilizan menos piezas, el peso se ha reducido considerablemente⁴ y han aumentado exponencialmente la fuerza o los caballos fuerza de los mismos, han aparecido turbinas de reducido tamaño y se han adecuado y adaptado a todas las industrias que tengan que ver con el traslado de carga y personas. En el área de la aeronavegación esto ha redundado en aviones más grandes que pueden trasladar más cargas y más pasajeros y cuyo peso o estructura de peso se ha reducido y beneficiado en varios kilogramos metro cuadrado.

En tal sentido consideramos necesario informarnos y ver las posibilidades de actualizar ciertas características invocadas decretos y resoluciones que determinan la clasificación de las aeronaves . Estos desarrollos de nuevos y mejores materiales, han también producido de la industria y el transporte aeronautico.

En este sentido sólo a título de ejemplo, la cantidad de pasajeros con la que se clasificaba a las aeronaves de pequeño porte ha quedado insuficientes y

¹ <https://aviaciondia.com/2019/02/evolucion-de-nuevos-materiales-para-aviacion.html>

² <https://www.aviacionline.com/2021/06/aviones-de-alta-performance-con-un-solo-piloto-y-el-srm/>

³ <https://es.euronews.com/next/2018/04/30/nuevos-biomateriales-para-la-fabricacion-de-aviones>

⁴ <https://www.interempresas.net/Aeronautica/Articulos/325178-Motores-de-avion-mas-ligeros-y-seguros-gracias-a-las-mejoras-de-los-fenomenos-de-friccion.html>



H. Cámara de Diputados de la Nación

“1983/2023 - 40 años de Democracia”

hoy pueden ser mejorados respecto del número de butacas⁵; ya que en el mundo no existe este tipo de estanco de cantidad de pasajeros, en este sentido es necesario revisar y reevaluar las categorías de aeronave de pequeño porte.

En este sentido y desconociendo por la falta de comunicaciones oficiales al respecto, cuales son las estrategias para volver a la necesaria e indispensable conectividad aérea de nuestras provincias (y que con gran éxito había sido ampliamente desarrollada por el Gobierno del Ex Presidente Mauricio Macri⁶) ; hoy vemos un panorama desolador ante la pérdida de rutas y destinos, con aeropuertos cerrados⁷ y **empresas de low cost que se han retirado del país (en tres años del gobierno actual se fueron 17 empresas y se perdieron 18 destinos)**⁸; es necesario que el Poder Ejecutivo Nacional, informe sobre primero si hay programas a desarrollar en el presente año, a fin de poder conectar a través de los vuelos los vastos kilómetros de las provincias y los que separan una provincia con la otra⁹ ; y como se implementaran los distintos puntos de conectividad aérea¹⁰ con el resto del globo. Necesitamos saber cuantos aeródromos se encuentran operativos para vuelos

⁵<https://www.xataka.com/vehiculos/airbus-vuela-primera-vez-a321xlr-nuevo-avion-largo-alcance-que-promete-cambiar-aviacion-comercial>

⁶<https://chequeado.com/ultimas-noticias/macri-la-revolucion-de-los-aviones-ha-generado-que-mas-de-medio-millon-de-personas-viajaran-por-primera-vez/>

⁷

<https://www.cronista.com/negocios/el-palomar-desmantelan-lo-que-queda-de-las-low-cost-en-ese-aeropuerto/#:~:text=En%20octubre%20de%202021%2C%20la,un%20estudio%20de%20impacto%20ambiental.>

⁸<https://www.perfil.com/noticias/economia/empresas-de-vuelos-abandonan-argentina-se-perdieron-18-destinos-internacionales-y-hay-17-aerolineas-menos.phtml#:~:text=Dejaron%20de%20operar%2013%20compa%C3%B1%C3%ADas,%2FPer%C3%BA%2FParaguay%2C%20Norwegian%20Air>

⁹<https://www.turismodebolsillo.com.ar/argentina-entrevistas/la-importancia-de-la-conectividad-aerea-para-el-futuro-del-pais.html/101176>

¹⁰<https://www.infobae.com/economia/2022/07/15/ponen-en-riesgo-la-conectividad-aerea-de-argentina-las-aerolineas-internacionales-tambien-se-quejaron-por-la-suba-del-dolar-turista/>



H. Cámara de Diputados de la Nación

“1983/2023 - 40 años de Democracia”

nacionales y cuantos para vuelos internacionales¹¹, como están censados y quienes son los responsables de cada uno.¹² Y cuantos se han cerrado y cuales han sido los motivos del cierre. El transporte aéreo, es también una condición necesaria para diversas actividades¹³ laborales, turísticas, comerciales, sociales del país y de las provincias que lo componen.

Por tales motivos y entendiendo que **no se han desarrollado acciones eficaces de parte del Gobierno Nacional actual** en este sentido, **el informe apunta a conocer como está hoy el sistema aeronáutico de carga y pasajeros y de conectividad aérea. Queremos certezas, no datos sin respaldo.** Es fundamental **concientizar a los distintos actores del oficialismo para que actúen en forma inmediata y eficaz, a fin de solucionar esta grave situación de “falta de conectividad” en especial provincial e interprovincial,** que atrasa el desarrollo de la Nación perjudicando, los intereses¹⁴ de los argentinos¹⁵ y de quienes habitan el país.

Por tales motivos solicito el acompañamiento de mis pares en el presente proyecto.

AUTORA: DIPUTADA NACIONAL VIRGINIA CORNEJO

¹¹ <https://www.argentina.gob.ar/anac/infraestructura-y-servicios-aeroportuarios/aerodromos>

¹² <https://fada.org.ar/web/aerodromos-y-lugares-aptos-denunciados-de-la-republica-argentina/>

¹³ <https://www.eldiarioweb.com/2018/03/el-incremento-en-conectividad-aerea-impacta-positivamente-en-el-turismo/>

¹⁴ <https://www.reportur.com/argentina/2022/05/24/crece-la-demanda-de-vuelos-por-negocios-y-ocio/>

¹⁵ https://www.clarin.com/viajes/buenos-aires-perdio-conectividad-aerea-empresas-vuelos_0_K5AkMGKiHx.html