



H. Cámara de Diputados de la Nación

PROYECTO DE RESOLUCIÓN

La Honorable Cámara de Diputados de la Nación...

RESUELVE:

Declarar de interés de esta Honorable Cámara el Tren Museo Itinerante, que comenzó a circular por el país el 13 de agosto de 2021.

CPN Marcela Passo

Diputada de la Nación



H. Cámara de Diputados de la Nación

FUNDAMENTOS:

Sr Presidente:

El Tren Museo Itinerante, y tiene como finalidad, además de la recuperación y preservación del material rodante histórico, acercar a distintos puntos del país parte de la historia de nuestros ferrocarriles, que no deja de ser el impulso histórico que hizo nacer, crecer y desarrollar nuestros pueblos bonaerenses.

El objetivo principal de este museo itinerante es acercar a las distintas generaciones una época de expansión y desarrollo en la que viajar con confort era accesible y universal, garantizando el acceso a circular que consagra nuestra constitución nacional en el artículo 14.

Sin lugar a dudas nuestro pueblo necesita conocer su historia, la de sus lugares y la importancia fundamental que el transporte ferroviario tuvo para acercar familias, desarrollar industrias y garantizar el impulso de las economías regionales.

Con el Tren museo Itinerante (TMI) se busca reconocer el aporte fundamental a nuestra cultura, y arquitectura histórica del ferrocarril.

El proyecto que lleva adelante Trenes Argentinos Capital Humano, está integrado por nueve vehículos que constituyen una muestra representativa tanto de los diferentes coches de pasajeros utilizados en los principales trenes históricos del país, como de las costumbres de pasajeros y empleados del ferrocarril. Además de las piezas más destacadas de la colección del Museo Nacional Ferroviario, la propuesta se enriquece con muestras a cargo del Ministerio de Turismo y Deportes de la Nación, la Casa de Moneda y el Ministerio de Producción, Ciencia e Innovación Tecnológica de la Provincia de Buenos Aires.

Los coches que constituyen el Tren Museo formaron parte de trenes turísticos y de trenes especiales.

En cuanto a la puesta en valor y recuperación del acervo histórico, las formaciones fueron reacondicionados de la forma más fidedigna posible, transformando así a la visita a este convoy en un verdadero viaje en el tiempo. Entre los coches restaurados integralmente en el Taller Junín Ministro Mario Meoni se destacan el coche Presidencial, utilizado por Juan Pablo II, un coche Salón Bar y un



H. Cámara de Diputados de la Nación

coche Cine, así como también el CT 1517 MATERFER, adaptado específicamente para exponer parte del acervo de Museo Nacional Ferroviario. Entre las principales tareas realizadas sobre la formación se destacan reparaciones de carrocerías, con trabajos de chapa y pintura, aplicando un esquema unificado para todo el tren. En esta misma línea, se llevó a cabo también la revisión integral de la parte inferior, para asegurar de esta manera la circulación de los vehículos.

El Tren Museo Itinerante, se forma con los siguientes coches históricos;

1) Coche Primera Materfer P-1068

Este vehículo es de origen nacional y fue fabricado en la década del 60 por Fiat Concord (Córdoba), empresa que luego pasó a llamarse Materfer (Material Ferroviario S.A.) EFEA (Empresa de Ferrocarriles del Estado Argentino), adquirió este material rodante en virtud de la renovación en su flota con producción nacional.

Para ello EFEA celebró un convenio con GAIA (Gruppo Aziende Italiane e Argentine), para la adquisición de coches de pasajeros, locomotoras diéseleléctricas

Esta clase de coches circularon en las tres trochas que tenemos en el país: en formaciones turísticas históricas: • Expreso “Estrella del Norte” y Expreso “El Independencia”: Retiro-Tucumán. El primero era un tren convencional, distinto al Independencia que era de lujo, ya que tenía Coche Cine y otras prestaciones. • “Lagos del Sur”: Constitución- Bariloche • “El Gran Capitán”: Lacroze-Posadas • “El Aconcagua”: Retiro-San Juan • “Estrella del Valle”: Constitución-Neuquén-Zapala • “El Serranoche”: Retiro-Córdoba • “El Rayo de Sol”: Retiro-Córdoba: Distinto al Serranoche por tener Coche Cine y Dormitorio con Aire • Trenes a Mar del Plata y Miramar.

2) Coche Pullman Werkspoor PA412:

En el año 1951 se celebró un contrato con la firma holandesa Werkspoor N. V. para la fabricación de 448 coches y furgones de nuevo diseño y 90 locomotoras diesel eléctricas. Este convenio, establecía que sólo los Estados son parte en el comercio internacional, definía las cantidades y productos que Holanda le iba a comprar a la Argentina, y en forma recíproca los bienes que la Argentina importaría de Holanda. En en ese marco, se decidió hacia fines de 1950 la construcción de 10 locomotoras, 15 trenes diesel y 415 coches para la trocha ancha, como así también



H. Cámara de Diputados de la Nación

15 locomotoras, 5 trenes diesel y 93 coches para la trocha media, mejorando sensiblemente la calidad y confort, incrementando en forma exponencial el tráfico de trenes de pasajeros en el período 1946-1951, por lo que estos coches no cumplieron el objetivo de reemplazar a la flota existente sino de reforzarla, en virtud del incremento de la demanda. En el año 2007 durante la concesión de la empresa Ferrocarril, se le realizó una modificación con el objetivo de hacerlo accesible a las personas con movilidad reducida. Este tipo de vehículo, por su alto nivel de confort, fue asignado a servicios de Gran Turismo como “El Libertador” (Retiro-Mendoza) o el expreso Buenos Aires-Tucumán, también conocido como “El Independencia”.

3) Coche presidencial Werkspoor OF1

Fue construido a principios de la década de 1950 por la empresa holandesa Werkspoor. Una pequeña variación del contrato convirtió a dos coches estándar de uso público en equipo de uso presidencial, los que fueron entregados en 1955, que se transformó en el presidencial OF 1; y uno de los diez furgones postales en coche usina de apoyo presidencial, también identificado como OF 1.

El Coche Presidencial OF 1. El Coche Presidencial fue modificado con el objetivo de incorporarle el máximo de comodidades de la época. Su interior, con asesoramiento de decoradores, fue terminado utilizando los mejores materiales y personal disponibles. Dos grandes dormitorios, uno presidencial con baño completo más otro para invitados con toilette, conforman los espacios cerrados, conjuntamente con una pequeña oficina. Un comedor cerca del centro del coche, al lado del dormitorio principal, y un salón completaban la distribución. En cuanto a los detalles de los materiales utilizados en la construcción; los muebles son de madera de Coromandel, tapizados en cuero blanco, paneles laterales en madera de sándalo rojo y de Coromandel de veta seleccionada con motivos tallados. En 1982 el Papa Juan Pablo II viajó en este coche, específicamente en la sala de estar, desde la estación de Morón en la que llegó con el papa móvil, hasta la estación de Luján para luego ser dirigido a la Basílica de esa ciudad. Durante su mandato, Raúl Alfonsín utilizó esta unidad para realizar un viaje desde San Carlos de Bariloche a Pilcaniyeu. También se usó esta unidad para festejos ferroviarias.

4) Coche Cine Hitachi PAC 606



H. Cámara de Diputados de la Nación

Construido por Hitachi en Japón en 1962. Diseñado como coche Pullman. Se hizo considerando la información que recogieron los técnicos de EFEA (Empresa de Ferrocarriles del Estado Argentino) del reconocimiento topográfico de nuestro país con el objetivo principal de otorgar la mejor confortabilidad posible. En el año 1968 Ferrocarriles Argentinos proyecta incluir un coche del tipo cine, y se decide reacondicionar la unidad, en los talleres de Rosario del ferrocarril Mitre.

La joroba que distingue a esta unidad coche fue realizada para poder alojar dentro de la sala de proyección al equipo proyector de 35 mm. Esta unidad formó parte del tren turístico conocido como “Los Arrayanes”, que unía Plaza Constitución y San Carlos de Bariloche. En 1969 se filma en la unidad, la película “El Profesor Patagónico” con Luis Sandrin como principal figura.

5) COCHE BAR WERKSPOOR BA400

Este coche se llama Coche Bar Werkspoor BA400. Originalmente era un coche del tipo Pullman, pero en 1970 fue modificado por los Talleres Junín. en una suerte de living para los pasajeros del tren de lujo “El Libertador”. Estas reformas hicieron que sea único”. En los años 2000 pasó a formar parte de la concesión de Ferrocarril Central, que operaba el servicio de larga distancia de Buenos Aires a Córdoba y Tucumán y contaba con música funcional.

Se estima como fundamental la reivindicación y la valorización del tren en esta Argentina del siglo XXI, para que este medio de transporte vuelva a surcar por todas las provincias uniendo destinos y acercando gente y lugares. El ferrocarril es fundamental para el desarrollo nacional y es estratégico para la grandeza de la Patria.

Es justo destacar el esfuerzo que está llevándose adelante desde el Ministerio de Transporte de la Nación para que el ferrocarril vuelva a ser un transporte estelar en el país. Sin dudas estamos ante la mejor política ferroviaria de los últimos 40 años en la Argentina y es importante que esto se destaque.

Por todo lo antes expuesto, solicito a las señoras diputadas y a los señores diputados que me acompañen en la aprobación del presente proyecto de Resolución.