

PROYECTO DE RESOLUCION

LA HONORABLE CAMARA DE DIPUTADOS DE LA NACION

RESUELVE:

Expresa su beneplácito por el acto de la última soldadura en línea regular del Gasoducto Presidente Néstor Kirchner (GPNK) que se realizó en el kilómetro 232 de la traza, en la provincia de La Pampa, concretando la primera etapa de la obra que tiene fecha de entrada en operación el día 20 de junio y se extiende desde la planta de tratamiento de gas en la localidad de Tratayén, provincia de Neuquén, hasta la otra cabecera en Salliqueló en la provincia de Buenos Aires; lo que permitirá sumar una capacidad de evacuación de 11 millones de metros cúbicos diarios del gas de Vaca Muerta, constituyendo una obra que nos acerca a un hito fundamental que es la soberanía energética.

CARLOS YBRHAIN PONCE

DIPUTADO NACIONAL

FUNDAMENTOS

Sra. Presidenta:

Nos convoca un hecho muy auspicioso que tendrá beneficios muy importantes para la patria, se trata de la construcción del Gasoducto Presidente Néstor Kirchner que marcó un nuevo hito con la última soldadura en línea regular de la traza, un paso fundamental para lograr su puesta en funcionamiento el próximo 20 de junio.

El Gasoducto Presidente Néstor Kirchner permitirá incrementar la capacidad de transporte de gas desde Vaca Muerta hasta los centros de consumo, comenzando a transitar el camino definitivo hacia el autoabastecimiento energético.

Se trata de una obra que se ejecuta en 9 meses, pero que en términos naturales se tendría que haber ejecutado en 24 meses, que se ha utilizado la tecnología más avanzada existente en el mundo, existe una comunión de voluntades e intereses entre toda la comunidad –profesionales-trabajadores-técnicos- afectada al proyecto que sienten que están trabajando en algo que quedará para la posteridad.

Durante la ejecución de la primera etapa del Gasoducto, que se inició el 16 de noviembre del año 2022, en Salliqueló, provincia de Buenos Aires, se soldaron en promedio cinco kilómetros de caños por día en los tres frentes de obra. Para hacerlo se utilizó, por primera vez en el país, el sistema de

soldadoras automáticas que es la tecnología más avanzada a nivel mundial en la materia.

La traza troncal tiene 573 kilómetros desde Salliqueló hasta su otro extremo en Tratayén, Neuquén, y atraviesa, además, las provincias de Río Negro y La Pampa. Para su construcción fueron necesarios más de 47.700 caños de acero de 12 metros de largo, cuyo peso total es de, aproximadamente, 300.000 toneladas de cañerías.

Además, el desarrollo del GPNK impactó en la creación de alrededor de 10 mil puestos de trabajo directos y otros 40 mil indirectos entre la construcción de la obra y la mayor producción de gas en Vaca Muerta.

El gasoducto Presidente Néstor Kirchner es la nave insignia del programa TRANSPORT.AR ya que por sus características es único en Sudamérica.

Por su parte, el Programa TRANSPORT.AR. es energéticamente un ejemplo de planificación a corto, mediano y largo plazo, logrando estar a la vanguardia con otras empresas del sector y poner en valor el Gasoducto del Norte –GNEA-, al llegar a San Jerónimo con 20 MMM3/D, lo que permite el abastecimiento del Litoral y el Noreste, históricamente postergado, donde aún no cuentan con acceso a la red de gas o son abastecidas por propano indiluido.

Asimismo, entre los *objetivos* tenidos en cuenta para la construcción de la mega obra, se encuentran:

Abastecer gradualmente con gas nacional la totalidad de la demanda argentina, alcanzando el logro del autoabastecimiento.

Abastecer el mercado interno de forma confiable y competitiva

Sustituyendo totalmente, en una primera etapa, el GNL importado en Bahía Blanca y el uso de combustibles líquidos.

Contar con una traza central estratégica. Reforzando el suministro al área GBA y Litoral con gas natural local mediante ampliaciones eficientes, así como el abastecimiento de la Patagonia y Bahía Blanca sin necesidad de obras adicionales.

Reducir el costo de abastecimiento de la demanda nacional, con un efecto claro de sustitución de importaciones que repercute favorablemente tanto en la balanza comercial como en los subsidios energéticos.

Desarrollar "Vaca Muerta" (2da reserva no convencional), a gran escala.

Entre los *beneficios* que traerá la construcción del gasoducto:

Ahorro de divisas, permitirá ahorrar por disminución de importaciones, como mínimo, con la Etapa I, que es la que se está transitando, U\$S 1.465 MM anuales, con las Etapas I + II (Total Proyecto) U\$S 2.690 MM anuales.

Con la puesta en funcionamiento de este gasoducto, y una vez concluidas las pruebas hidráulicas, será posible incrementar la producción de Vaca Muerta, lo que permitirá aumentar la disponibilidad de gas a precios

competitivos para la industria, los comercios y los hogares, y ahorrar muchos dólares al año en sustitución de importación de combustibles.

Por los motivos expuestos Sra. Presidenta, considerando que es de justicia resaltar mega obras de esta entidad que hacen a nuestra soberanía energética y a consolidar el federalismo, solicito a mis pares su acompañamiento para la aprobación de esta iniciativa.

CARLOS YBRHAIN PONCE

DIPUTADO NACIONAL