

PROYECTO DE RESOLUCIÓN

La Honorable Cámara de Diputados de la Nación,

RESUELVE:

Solicitar al Poder Ejecutivo que disponga las medidas necesarias para la construcción de, por un lado, un puente peatonal y la demarcación de una travesía con semáforos, reductores de velocidad y senda peatonal en el Km 876 de la RN 14 en la que, sentido hacia el norte, se utilice como entrada y salida solo la Calle San Chávez y, sentido al sur, cumpla la misma función la Av. Gendarmería Nacional. Se solicita el cierre de las demás salidas y entradas a la RN 14 entre las calles mencionadas. Por el otro, se solicita la construcción de un puente peatonal en el Km 877 de la RN14, cercano a la rotonda de la RP 103.

FUNDAMENTOS

Señora Presidenta:

La RN14 "José Gervasio Artigas" nace en Ceibas (Entre Ríos) y termina en la pequeña ciudad de Bernardo de Irigoyen (Misiones) al límite con Brasil. Se trata de una Ruta Nacional en la que circulan autos, colectivos de larga distancia, motos y, sobre todo, vehículos de carga y es una de las vías más utilizadas en el intercambio comercial argentino-brasileño.

El tránsito de la RN14 ha aumentado como resultado de la actividad en el Mercosur, se trata de uno de los corredores viales de camiones más densos del norte argentino que conecta ambos países de manera permanente. No obstante ello, en su trazado, que atraviesa las tres provincias del Litoral argentino, Misiones es la única en la que no se ha avanzado con la construcción de la Autovía.

Esto hace que la RN14 sea muy peligrosa para los habitantes de las ciudades y poblados que se desarrollan a sus costados; especialmente para la Ciudad de Oberá es un peligro perenne para sus habitantes en el que los niños son principales y potenciales víctimas ya que muchas veces deben cruzar la ruta para ir a la escuela. Lamentablemente, en el mes de abril de 2023 se conoció la triste noticia de que un niño de 11 años fue atropellado en la ruta cuando iba a la escuela en Oberá.¹

¹ <https://www.lavozdemisiones.com/policiales/atropellan-y-matan-a-nino-de-11-anos-cuando-iba-a-la-escuela-en-obera>
[31 de mayo de 2023]

Así como la autovía no llegó a Misiones, tampoco las mejoras educativas: la provincia es la segunda peor conectada a internet del país y ha arrojado muy malos resultados en las pruebas Aprender, según los resultados de 2021 que son los últimos publicados.² Sin embargo y a pesar de la mala oferta en infraestructura y en servicios educativos que la provincia ofrece a sus ciudadanos, miles de niños asisten a la escuela diariamente nutriendo un sistema que poco le da a cambio.

A las dificultades que los alumnos encuentran en la escuela que no los ayuda a progresar al ritmo que deberían, existe el riesgo adicional de cruzar la ruta para asistir. En ese sentido, se solicita al PEN en este proyecto de resolución, por un lado, la demarcación de una travesía con semáforos, reductores de velocidad y senda peatonal en el Km 876 de la RN 14. Se especifica que, sentido hacia el norte, se utilice como única entrada y salida la Calle San Chávez y, sentido al sur, la misma función para la Av. Gendarmería Nacional. Además, se solicita que se cierren las demás salidas y entradas a la RN 14 entre las calles mencionadas.

Por el otro, se solicita la construcción de un puente peatonal un kilómetro más adelante, en el km 877 de la RN 14. Se trata de una obra de vital importancia ya que se encuentra cerca de la Escuela N°633 "Enrique Urrutia" en el Barrio "El Oasis" de Oberá. De este modo, se podría evitar que los niños que asisten a dicho establecimiento estén en peligro todos los días.

Por los motivos expuestos, solicito a mis colegas acompañen la presente resolución.

AUTORA:

² https://www.argentina.gob.ar/sites/default/files/2022/07/informe_de_misiones_julio2022.pdf
[31 de mayo de 2023]



"1983/2023 - 40 Años de Democracia"

Florencia Klipauka Lewtak