



"1983/2023 - 40 años de Democracia"

PROYECTO DE RESOLUCIÓN

La Honorable Cámara de Diputados de la Nación Argentina

RESUELVE

Expresar su beneplácito por la presentación en nuestro país del primer micro de transporte urbano de pasajeros que funciona a propulsión eléctrica con baterías de litio, proyecto realizado por la Facultad de Ingeniería de la Universidad Nacional de La Plata (UNLP) en el marco del Contrato de Fortalecimiento de la Innovación Tecnológica en Aportes no Reembolsables (ANRs) Asociativos "Movilidad Eléctrica", acto que se realizó el 5 de Junio en la ciudad de La Plata con motivo de celebrarse el Día Mundial del Medio Ambiente.

MICAELA MORAN

DIPUTADA NACIONAL



“1983/2023 - 40 años de Democracia”

FUNDAMENTOS

Señora Presidenta:

Por el presente proyecto proponemos que esta H. Cámara exprese su beneplácito por la presentación en nuestro país del primer micro de transporte urbano de pasajeros que funciona a propulsión eléctrica con baterías de litio, proyecto realizado por la Facultad de Ingeniería de la Universidad Nacional de La Plata (UNLP) en el marco del Contrato de Fortalecimiento de la Innovación Tecnológica en Aportes no Reembolsables (ANRs) Asociativos “Movilidad Eléctrica” que se realizó el 5 de Junio en la ciudad de La Plata con motivo de celebrarse el Día Mundial del Medio Ambiente.

La Facultad de Ingeniería de la Universidad Nacional de La Plata (UNLP), firmó en el año 2020 un convenio con una empresa platense de transporte público de pasajeros con el objetivo de Iniciar los ensayos para el desarrollo de unidades sustentables impulsadas con baterías de litio.

De esta manera se plasma el objetivo de la conversión del transporte público de pasajeros a propulsión eléctrica. El convenio contempla ensayos preliminares con vehículos para el desarrollo del transporte público sustentable, con la misma tecnología actualmente presente entre las definiciones estratégicas presentadas por las autoridades nacionales.

Cabe mencionar que el proyecto opera bajo sistemas de gestión de Calidad Internacional ISO 9001, considerando de trascendencia el cuidado del medio ambiente y al desarrollo de un sistema de transporte moderno, inclusivo y sustentable.

El Centro Tecnológico Aeroespacial (CTA-UNLP) suministra tecnología y parte del equipamiento para convertir unidades de transporte público automotor de pasajeros



"1983/2023 - 40 años de Democracia"

de propulsión convencional (combustión interna) en propulsión eléctrica, alimentada con baterías de litio. Por su parte la empresa, además de aportar las unidades con las mismas características de las utilizadas en el transporte público de pasajeros y colabora con el desarrollo y montaje del equipamiento.

Con esta iniciativa se contribuye con las políticas públicas de protección del medio ambiente. Involucrarse en este tipo de desarrollos posiciona a la Facultad de Ingeniería de la UNLP como una institución que produce conocimiento aplicado en beneficio de nuestra sociedad.

La principal ventaja de utilizar litio es que los vehículos funcionan con energías completamente limpias. Además, este tipo de baterías duran cinco veces más que las de plomo y son reciclables. Paralelamente, la alimentación eléctrica del motor no afecta en absoluto el medioambiente, como sí ocurre con los combustibles fósiles convencionales. Así se contribuye a evitar el calentamiento global al reducir las emisiones de gases.

En el desarrollo del acto de presentación de esta primera unidad en su tipo en la República Argentina el decano de la Facultad de Ingeniería, Marco Actis, señaló: "Este proyecto de reconversión de un colectivo convencional a movilidad eléctrica propulsado con baterías de litio supone contribuir a la generación de valor agregado en el país, promueve la capacitación de recursos humanos y la creación de mano de obra local con un alto expertise, la utilización de materiales nacionales y el desarrollo de las bases de la ingeniería para la innovación tecnológica".

Asimismo, el titular de la Comisión Nacional de Regulación del Transporte, José Ramón Arteaga, señaló: "Celebramos este gran paso que contribuye a la construcción de ciudades más sostenibles. Gracias al ministro de Ciencia, al vicepresidente de la UNLP y al ministro de Transporte por el compromiso y al aporte para este importante proyecto realizado por investigadores y estudiantes platenses".

Finalmente, el ministro de Ciencia, Daniel Filmus, resaltó: "El mercado global cada vez nos exige más condiciones para poder competir, muchas vinculadas al cuidado del medioambiente. Nosotros trabajamos con una mirada en el futuro, estratégicamente, con esa perspectiva". Y añadió: "Con la UNLP compartimos muchos proyectos que son un ejemplo en materia de transferencia del conocimiento al servicio de la mejora calidad de vida del pueblo".

Vale destacar que los trabajos de reconversión del colectivo se realizaron en las instalaciones del Centro Tecnológico Aeroespacial (CTA-UNLP). Participaron del proyecto los ingenieros Alejandro Patanella (aeronáutico), Guillermo Garaventa



"1983/2023 - 40 años de Democracia"

(electrónico) y Bautista Nebbia (electromecánico), además de los estudiantes de Ingeniería Electromecánica Javier Eguren, Juan Pablo Ane, Juan Ignacio Cuenca y Francisco Tiberi. También el técnico electro-mecánico y estudiante de Ingeniería Electrónica Alejandro Epifanio.

Por todo lo expuesto, agradezco a mis pares su voto positivo para con la presente iniciativa.

MICAELA MORAN

DIPUTADA NACIONAL