

PROYECTO DE RESOLUCIÓN

LA HONORABLE CÁMARA DE DIPUTADOS DE LA NACIÓN

RESUELVE:

Se solicita al PODER EJECUTIVO NACIONAL que, a través del MINISTERIO DE TRANSPORTE y de las autoridades de TRENES ARGENTINOS CARGAS, brinde la siguiente información respecto a:

- 1) Informar y comparar el estado actual de las vías operativas e inoperativas, cantidad de locomotoras y vagones activos, inactivos y/o enviados a desguace del Ferrocarril General Urquiza desde diciembre de 2019 a mayo de 2023.
- 2) Informar las obras proyectadas y el estado de ejecución del Plan de Modernización del Transporte referido al Ferrocarril General Urquiza, en todo su trayecto entre las localidades de Posadas, provincia de Misiones, y Zárate, provincia de Buenos Aires.
- 3) Informar el estado de ejecución del "Proyecto de Puesta en Valor Integral de la Línea Urquiza" realizado por la empresa Belgrano Cargas y Logística Sociedad Anónima.
- 4) Remitir la "Propuesta de Inversiones Prioritarias en el Sistema Ferroviario Argentino 2022-2032" que fuera elaborada por la Subsecretaría de Transporte Ferroviario, según obra en la página 1956 del Informe de Gestión N° 133 del Jefe de Gabinete de Ministros.
- 5) Informar la cantidad de siniestros registrados en los diferentes servicios del Ferrocarril General Urquiza, desde diciembre de 2019 a mayo de 2023.

FUNDAMENTOS

Señora presidente:

A través del presente proyecto de resolución, se solicita a las autoridades del Ministerio de Transporte y al Presidente Ejecutivo de Trenes Argentinos Operaciones, a brindar respuestas por el estado de las maquinarias y vías del Ferrocarril General Urquiza, así como también la información correspondiente a los planes proyectados para acondicionar y mejorar el servicio brindado por esta línea de la empresa estatal Trenes Argentinos Cargas.

Según la información del portal web de Trenes Argentinos Cargas¹, el Ferrocarril General Urquiza cuenta en la actualidad con un total de 1500 kilómetros de vías operativas, conectando las localidades de Zárate, en la provincia de Buenos Aires, con Posadas, en la provincia de Misiones, transitando por diversas localidades de las provincias de Entre Ríos y Corrientes y con varios pasos fronterizos que conectan nuestra nación con los países vecinos de Brasil, Paraguay y Uruguay. A su vez, cuenta con un total de 14 locomotoras y 947 vagones en funciones.

Desde el año 2016 ha iniciado una etapa de recuperación de los servicios férreos, entre los cuales se encuentran proyectos de inversión y renovación de la maquinaria del Ferrocarril General Urquiza, con el objetivo a largo plazo de recuperar el potencial que esta línea férrea alcanzó entre las décadas de 1930 y 1950.

Primeramente, entre octubre y noviembre de 2016, fueron adquiridos 50 vagones para la línea Urquiza, como parte del Plan de Renovación de los Trenes

¹ Consultado en: <https://www.argentina.gob.ar/transporte/trenes-argentinos-cargas/lineas>. Visto por última vez el 30/05/2023.

de Carga efectuado mediante un crédito de inversión con la empresa China Machinery Engineering Corporation (CMEC)².

A través de diferentes procesos de reactivación y renovación de la flota del Ferrocarril General Urquiza se permitió que, por ejemplo, el 30 de enero de 2019, por primera vez en 5 años, se transportaran granos para ser exportados a Brasil por medio del ferrocarril³, como también el regreso de las operaciones en la Estación Holt, ubicada en el departamento de Islas del Ibicuy, provincia de Entre Ríos, por primera vez en 21 años, cuando arribó un tren con cargamento de rollizos de pino, provenientes de la localidad de Tapebicué, provincia de Corrientes, para ser embarcados y exportados directamente a China⁴.

A modo de balance, la progresiva re-apertura de las vías férreas del Ferrocarril General Urquiza ha permitido que en el año 2018 se hayan transportado un total de 229.433 toneladas, lo que significa un crecimiento del 81,6% respecto al total de toneladas transportadas por esta misma línea férrea en 2015, con un total de 126.324 toneladas anuales⁵.

Sin embargo, pese a este crecimiento, en el período reciente se percibe nuevamente una falta de inversión necesaria para la renovación de la totalidad de las vías férreas de la línea que, por su estado de abandono por décadas, requieren de una urgente intervención y actualización.

² Consultado en: <https://www.casarosada.gob.ar/informacion/actividad-oficial/9-noticias/37481-llegaron-nuevos-vagones-para-la-linea-de-ferrocarril-urquiza>. Visto por última vez el 30/05/2023.

³ Consultado en: <https://www.argentina.gob.ar/noticias/despues-de-5-anos-la-linea-urquiza-volvio-transportar-granos-para-exportacion>. Visto por última vez el 31/05/2023.

⁴ Consultado en: <https://www.r2820.com/notas/la-estacin-de-ibicuy-vuelve-a-funcionar-despus-de-dos-dcadas.htm>. Visto por última vez el 30/05/2023.

⁵ Datos obtenidos de: https://www.argentina.gob.ar/sites/default/files/datos_historicos_de_toneladas_hasta_el_ano_2021.xlsx. Visto por última vez el 30/05/2023.

Si bien se han renovado parte de los vagones y locomotoras del Ferrocarril General Urquiza, los mismos no pueden operar en las mejores condiciones si deben transitar por vías con gran estado de deterioro, lo que ha provocado que en el lapso reciente de diciembre de 2022 a mayo de 2023, en un período de seis meses, se hayan provocado, al menos, un total de cuatro (4) descarrilamientos de formaciones de carga de la línea Urquiza:

- El 4 de diciembre del año 2022, dos unidades de la formación de cargas y la locomotora 7932, descarrilaron en el kilómetro 224,6 de la vía Central del Urquiza Cargas de Trenes Argentinos, cuando se dirigía a la Estación Basavilbaso, del departamento Uruguay, provincia de Entre Ríos⁶.
- El 18 de marzo de 2023 una parte de la formación del tren de cargas General Urquiza descarriló cuando pasaba por la jurisdicción de Gobernador Virasoro, en la provincia de Corrientes. Según la información que trascendió, la formación iba cargada con troncos de pino y se apunta a que el siniestro fue producto del mal estado de las vías en esa zona⁷.
- El 24 de mayo de 2023, en la altura de la Estación de General Campos, departamento de San Salvador, provincia de Entre Ríos, una formación sufrió un descarrilamiento.

⁶ Consultado en: https://www.elheraldo.com.ar/web/noticias/214986_descarrilo-un-tren-cerca-de-la-estacion-basavilbaso.html. Visto por última vez el 30/05/2023.

⁷ Consultado en: <https://www.diarioellibertador.com.ar/descarrilo-una-formacion-del-tren-de-cargas-general-urquiza-en-virasoro/>. Visto por última vez el 30/05/2023.

- Pocos días más tarde, el 29 de mayo de 2023, otro tren de cargas sufrió un descarrilamiento a la altura de Estación Yerúa, en el departamento de Concordia, provincia de Entre Ríos⁸.

Por estos motivos, y atendiendo al Plan de Modernización del Transporte, que se encuentra en ejecución por medio del Ministerio de Transporte⁹, es que se solicita la remisión de la correspondiente información respecto a las comparaciones del estado de las vías férreas, locomotoras y vagones operativos del Ferrocarril General Urquiza desde diciembre de 2019 a mayo de 2023, a los efectos de evaluar el desenvolvimiento y ejecución del mencionado plan.

Por otra parte, se solicita la remisión del "*Proyecto de Puesta en Valor Integral de la Línea Urquiza*", que fuera elaborado por la empresa Belgrano Cargas y Logística (Sociedad Anónima), administradora del Ferrocarril General Urquiza, y la "*Propuesta de Inversiones Prioritarias en el Sistema Ferroviario Argentino 2022-2032*", que fuera elaborada por la Subsecretaría de Transporte Ferroviario, organismo dependiente del Ministerio de Transporte, según se informa en la página 1956 del Informe de Gestión N° 133 del Jefe de Gabinete de Ministros¹⁰ que contendrían una propuesta consistente en la intervención de 1270 km de vías y la reparación de 22 locomotoras, por un monto total de 410 millones de dólares estadounidenses, para el Ferrocarril General Urquiza.

Según finaliza la página citada, referente a la Pregunta N° 1728 del informe, "*esta Propuesta de Inversiones Prioritarias está incluida en un expediente que actualmente tramita en el ámbito del Ministerio de Transporte*".

⁸ Consultado en: <https://www.elentrerios.com/actualidad/descarril-un-tren-de-cargas-en-el-departamento-concordia.htm>. Visto por última vez el 30/05/2023.

⁹ Ver en: <https://www.argentina.gob.ar/noticias/el-gobierno-continua-trabajando-en-el-plan-de-modernizacion-del-transporte-previsto-para>

¹⁰ Disponible en: https://www.argentina.gob.ar/sites/default/files/informe_133_hcdn.pdf

Sin embargo, transcurridos ocho (8) meses de la publicación del informe, el expediente no ha sido remitido de manera pública.

Es por todo lo expuesto, que invito a mis pares a acompañar la presente iniciativa.

AUTOR

PEDRO JORGE GALIMBERTI

FIRMANTES

ASCARATE, LIDIA

CIPOLINI, GERARDO

COLI, MARCELA

LENA, GABRIELA

SÁNCHEZ, ROBERTO

VARA, JORGE