



1983/2023 – 40 Años de Democracia

Proyecto de Resolución

La Honorable Cámara de Diputados de la Nación...

RESUELVE

Expresar beneplácito de la Honorable Cámara de Diputados de la Nación por la construcción del Gasoducto Presidente Néstor Kirchner, inaugurado el día 9 de julio de 2023, por ser una obra de infraestructura de alta importancia estratégica para el desarrollo soberano, energético, productivo y económico de la República Argentina, en tanto este gasoducto ampliará el abastecimiento interno de gas, reducirá las importaciones del mismo y permitirá exportar este recurso al mundo.



1983/2023 – 40 Años de Democracia

Fundamentos

Sra. Presidenta:

El presente proyecto tiene por objeto expresar beneplacito por la construcción del primer tramo del Gasoducto Presidente Néstor Kirchner (GPNK) inaugurado el 9 de julio de 2023, Día de la Independencia, por ser una obra que transformará la matriz productiva y energética de la República Argentina, en el proceso de la consecución de la soberanía energética de nuestro país.

El propósito de esta obra es aumentar la capacidad de transporte del gas producido en Vaca Muerta hacia los principales centros de consumo. El primer tramo de esta obra consiste en la construcción de un conducto de 573 kilómetros de extensión, que transporta gas natural desde la localidad de Tratayén en Neuquén hasta la localidad de Salliqueló en la Provincia de Buenos Aires. Este gasoducto ha sido construido con más de 47.700 caños de 12 metros de largo y de 36 pulgadas de diámetro.

La construcción del Gasoducto Presidente Néstor Kirchner comenzó luego de las firmas de los contratos en el mes de agosto de 2022, después de varias demoras en los llamados de licitación para concretar este proyecto durante la gestión del gobierno anterior.

Independientemente de los vaivenes en la producción de gas natural a lo largo de los años, que no ha superado su pico desde la gestión del presidente Nestor Kirchner en 2004, el problema que pretende resolver este gasoducto es el del estancamiento del transporte del gas que condiciona el abastecimiento.

La capacidad de transporte del gas, determinada por la red de gasoductos, no ha aumentado desde su máximo histórico en 2010 llegando ese año al límite de transportar 136,7 millones de m³ por día frente a los 65,5 millones en 1993, según los datos del Enargas. Desde aquel momento, la capacidad de transportar gas en

nuestro país se fue reduciendo, alcanzando en 2015 los 129,2 millones de m³ por día y en 2019 los 128,2 millones diarios.

En este marco, el poder ejecutivo de la gestión actual declaró, mediante el Decreto 892/2020, que la promoción de la producción de gas natural argentino tendría carácter de interés público nacional y sería un objetivo prioritario del gobierno de este país.

En febrero de 2022, mediante el Decreto 76/2022, el gobierno nacional encargó a Energía Argentina la construcción del gasoducto objeto de este beneplácito y de otras obras del Programa Transportar. En su artículo 1° decreta “Otórgase a INTEGRACIÓN ENERGÉTICA ARGENTINA S.A. (IEASA) una Concesión de Transporte sobre el “GASODUCTO PRESIDENTE NÉSTOR KIRCHNER”, según lo previsto en los artículos 28, 39 y concordantes de la Ley N° 17.319, para transportar gas con punto de partida desde las proximidades de Tratayén en la Provincia del NEUQUÉN, atravesando las Provincias de RÍO NEGRO, LA PAMPA, pasando por Salliqueló en la Provincia de BUENOS AIRES, hasta las proximidades de la ciudad de San Jerónimo, en la Provincia de SANTA FE; encontrándose esta exceptuada de la aplicación de las previsiones del artículo 28 y de la Sección 5ª del Título II de la Ley N° 17.319, y del acápite “VIII - Limitaciones” del Capítulo I de la Ley N° 24.076” (Decreto 76, 2022).

Posteriormente, Energía Argentina y el Banco de Inversión y Comercio Exterior (BICE) firmaron un contrato para crear un fideicomiso de administración financiero del Fondo de desarrollo Gasífero Argentino (FONDESGAS), con el propósito de administrar los bienes necesarios para la construcción del Gasoducto Presidente Néstor Kirchner.

En el mes de agosto de 2022, el Ministerio de Economía que absorbió al de Desarrollo Productivo, firmó los contratos para dar inicio a realizar las obras civiles de esta primera etapa del gasoducto en un período de 10 meses. El proyecto de la obra civil



1983/2023 – 40 Años de Democracia

del gasoducto fue adjudicado a las constructoras Techint y Sacde y la empresa argentina BTU.

Esta obra que atraviesa las cuatro provincias de Neuquen, Rio Negro, La Pampa y Buenos Aires, no solo se concretó en el plazo record de 10 meses sin accidentes de por medio, sino que además constituye una de las obras ingenieriles más destacables de los últimos 50 años, que aportará un beneficio económico inaudito para nuestro país.

Según el Ministro de Economía Sergio Massa “Con la apertura de la cuarta válvula del Gasoducto Néstor Kirchner estamos más cerca de que esta importante obra nos permita ahorrar, en lo que queda del año, 2.000 millones de dólares en importaciones energéticas y a partir de 2024, 4.200 millones anuales”.

El Gasoducto Presidente Néstor Kirchner es un hito estratégico e histórico para la República Argentina, dado que permitirá aumentar los niveles de producción de Vaca Muerta, la segunda reserva de gas no convencional del mundo, e incrementar la capacidad de transporte de este recurso a los centros de consumo. Esto permitiría que Vaca Muerta dé un salto cualitativo histórico en el abastecimiento interno, reduciendo al mínimo las importaciones en picos de necesidad, e incluso abriendo la posibilidad de exportación a la región y al mundo, en el contexto de crisis energética producida por la guerra en Ucrania.

Asimismo, entre la sustitución de importación, la reducción de subsidios y la disponibilidad a precios competitivos del gas, esta obra brindará la posibilidad de ahorrar estimadamente 2.200 millones de dólares al año, según proyecciones de Energía Argentina.

La construcción del Gasoducto Presidente Néstor Kirchner representa un paso esencial para resolver el problema argentino de insuficiencia de capacidad de transportar gas. Aún más, esta obra constituye un paso clave y estratégico para el



1983/2023 – 40 Años de Democracia

desarrollo económico productivo de nuestro país, en la consecución de la soberanía energética.

Por todo lo expresado, solicito a mis pares me acompañen en la aprobación del presente Proyecto de Resolución.