



"1983/2023 - 40 años de Democracia"

PROYECTO DE RESOLUCIÓN

La Honorable Cámara de Diputados de la Nación Argentina

RESUELVE

Rendir homenaje al **Ingeniero Richard Fontaine Maury**, al cumplirse el próximo 31° de Julio, el 73° Aniversario de su fallecimiento acaecido en el año 1950, Año del Libertador General San Martín, realizador de la magnífica obra del ferrocarril trasandino del norte –ramal C14-, que en un principio se llamó Ferrocarril a Huaytiquina, que une la ciudad de Salta con Antofagasta (Chile), popularmente conocido desde 1972 como el ramal del “*Tren a las Nubes*”.

LUCAS GODOY

DIPUTADO NACIONAL



"1983/2023 - 40 años de Democracia"

"1983/2023 - 40 años de Democracia"

FUNDAMENTOS

Señora Presidenta:

El presente proyecto se plasma a fin de rendir un justo y merecido homenaje al quien fuera el principal hacedor del conocido mundialmente TREN DE LAS NUBES, por cumplirse el próximo 31° de junio el 73° Aniversario de su Fallecimiento.

El Ingeniero Maury, nacido el 18 de diciembre de 1882 en Filadelfia, Pennsylvania, se recibió como ingeniero en su país natal en el año 1902.

En 1906 llega a Argentina para ingresar un año más tarde a los Ferrocarriles del Estado. Su vida estuvo marcada a fondo por los avatares políticos de la época, encontrándose con periodos prósperos pero también con etapas oscuras que lo alejaron de sus pasiones por cuestiones políticas propias de las dictaduras militares.-

A partir del año 1.916, en la República Argentina la política ferroviaria adquiere un nuevo enfoque, el Presidente Hipólito Yrigoyen se propone impulsar el desarrollo de nuevas regiones nacionales mediante la extensión de líneas de fomento. El 14 de marzo de 1.921, ratificado por todo el gabinete, y "sin sanción legislativa", ordenó la iniciación del tramo Rosario de Lerma – El Gólgota (luego Ing. Maury), para cuyos 43 kilómetros destinó cinco millones de pesos. Este histórico decreto fue el punto de partida de múltiples imputaciones y de una de las más extraordinarias hazañas técnicas, si la medimos por el equipo disponible: pico, pala, carretilla, barreta, dinamita y camiones de limitada capacidad de carga. Trepas hasta los 4.475 metros en Abra Chorrillos explica cumplidamente la leyenda que evoca el mítico nombre de Huaytikina.



"1983/2023 - 40 años de Democracia"

El 31 de marzo de 1.921 el Ingeniero Richard Maury, norteamericano de Filadelfia nacionalizado argentino y sus colaboradores se hicieron cargo de la obra. Con un plantel de personal que totalizaba 1.300 operarios y empleados, con muy buenos salarios para la época. Durante los casi 27 años en que se desarrolló esa obra gigantesca que fue el ferrocarril Huaytiquina. Llevó a cabo una verdadera hazaña técnica, plasmada en el creativo y audaz trazado de 42 estaciones, 13 viaductos (entre ellos los del río Toro y el Polvorilla); 32 puentes de acero, 21 túneles.-

Como reseña histórica es importante señalar que la obra estuvo 6 años paralizada, en 1930 el golpe de Estado que depuso a Yrigoyen, habiéndose habilitado unos pocos kilómetros —incluyendo el viaducto La Polvorilla, el más importante de toda la línea, con 224 m de largo, 63 m de altura y 1590 toneladas de peso, Maury en aquel entonces fue separado de su cargo por el interventor militar.

Finalmente el 17 de enero de 1.948 se unieron los rieles en Socompa, y el 20 de febrero, en la primera presidencia del General Perón, se celebró la inauguración integral del Trasandino del Norte con la asistencia del Ministro de Obras Públicas, Gral. de Div. Juan Pistarini, quien presenció la celebración en la estación limítrofe.

Con el tiempo, se convirtió en el emblema turístico de una Salta pujante de los años 70, fecha en que se pone en marcha el Tren a las Nubes como atractivo y disponible para pasajeros. Con 554 kilómetros de extensión, es el tercer tren más alto del mundo Ubicado en la puna de Salta, a 4.220 msnm, visitado anualmente por más de 200 mil turistas.-

En virtud de los fundamentos esgrimidos, más los que se ampliaran oportunamente, solicito a mis pares la aprobación del presente Proyecto de Resolución.

LUCAS GODOY

DIPUTADO NACIONAL