



*“1983/2023 – 40 Años de Democracia”*

## **PROYECTO DE RESOLUCIÓN**

**La Honorable Cámara de Diputados de la Nación**

### **RESUELVE:**

Solicitar al Poder Ejecutivo Nacional que, en los términos del art. 100 inciso 11 de la Constitución Nacional, a través de la Dirección Nacional de Vialidad, dependiente del Ministerio de Obras Públicas, informe acerca de las siguientes cuestiones relacionadas a la obra de pavimentación de calzada a lo largo de la Ruta Nacional N°40, en la provincia de Río Negro.

1. Informe el detalle de las obras presupuestadas, empresas adjudicatarias y estado de ejecución de las obras y fecha prevista para su finalización.
2. Informe qué medidas se adoptaron para evitar riesgos de accidentes automovilísticos en los tramos de ruta que se encuentran deteriorados.
3. Explique los fundamentos técnicos, económicos, ambientales y jurídicos de la elección de los tramos a reparar de la Ruta Nacional N°40 en la Provincia de Río Negro.

**FIRMANTE: ANIBAL A. TORTORIELLO**



*“1983/2023 – 40 Años de Democracia”*

## **FUNDAMENTOS**

Señor Presidente:

El mal estado de la Ruta Nacional N°40 entre el Bolsón y Mascardi, en la Provincia de Río Negro resulta un peligro para los automovilistas y camioneros que la transitan habitualmente y también para los turistas que desconocen el estado de deterioro, pozos, grietas y desniveles profundos de este tramo de 80 kilómetros.

Las malas condiciones de la ruta provocan rotura de neumáticos y llantas para los automovilistas que circulan por la traza. Hace unos días, una familia de La Plata que conducía un vehículo de alquiler estuvo varada más de 12 horas a la altura de El Foyel, Provincia de Río Negro, como consecuencia de la rotura de dos ruedas del automóvil generadas por pozos en el pavimento. Esperaron toda la noche, con temperaturas extremas de -12°C, para recibir el auxilio que los trasladó. Y este caso es sólo un ejemplo de la gravedad que provoca la desidia e irresponsabilidad de Vialidad Nacional, responsable del trazo.

Las autoridades locales reclamaron una reparación integral ya que, si bien se realizaron trabajos de bacheo y carpeta asfáltica en algunos sectores, las intensas lluvias, nevadas y heladas provocaron que los arreglos se desprendieran.

A pesar de los reclamos no hay precisiones de una obra de mayor envergadura. Esta Ruta construida en los noventa necesita una repavimentación integral en vez de tapar baches que no soportan las inclemencias climáticas.

Los habitantes del Bolsón transitan a diario este trayecto por cuestiones de salud, trámites y otras gestiones que deben realizar en Bariloche. Además, se ve afectada la



*"1983/2023 – 40 Años de Democracia"*

afluencia de turistas en temporada ante las advertencias relativas al mal estado del tramo.

Por las razones expuestas, pongo a consideración de mis pares, el presente proyecto de Resolución.

FIRMANTE: ANIBAL A. TORTORIELLO