

PROYECTO DE RESOLUCION

LA HONORABLE CAMARA DE DIPUTADOS DE LA NACION

RESUELVE:

Expresar su beneplácito por la incorporación de un nuevo simulador de vuelos, para aviones Boeing 737-MAX, a nuestra aerolínea de bandera Aerolíneas Argentinas, que será el primero en Sudamérica y significará para la compañía un importante ahorro en capacitación de sus pilotos.

CARLOS Ybrhain Ponce

Diputado Nacional

FUNDAMENTOS

Sra. Presidenta:

La presente iniciativa pretende poner en valor y visibilizar la incorporación, por parte de nuestra aerolínea de bandera de un Simulador de vuelo para aviones Boeing 737-MAX, otro logro que significó para el país la recuperación de Aerolíneas Argentinas y de los números positivos que la empresa genera en la economía.

El nuevo simulador de entrenamiento permitirá un importante ahorro al evitar la salida de divisas en viáticos, hoteles, trasportes y pago de simulador en el exterior. Asimismo, los pilotos podrán cumplir toda la instrucción, entrenamiento y certificaciones semestrales en el país, sin tener que realizarlo en centros del exterior.

La Aerolínea construyó el Centro de Formación y Entrenamiento de Pilotos de la República Argentina por lo que los pilotos ya no necesitan ir al exterior para capacitarse, como se dijo anteriormente, lo que implica un gran ahorro, además de generar divisas alquilando horas de simulador de vuelo a compañías extranjeras. También al año 2015 se inició y concluyó más tarde, la construcción del Hangar 5 en Ezeiza, el hangar más grande de Latinoamérica.

El simulador es el cuarto con el que cuenta la aerolínea de bandera y fue fabricado por la empresa holandesa Sim Internacional con la que se firmó

un acuerdo de leasing por 10 años a un costo total de US\$15 millones pagaderos en 120 cuotas mensuales.

Más allá del costo, según Aerolíneas, con la dotación de pilotos y aviones de 2022, el simulador permitirá un ahorro anual promedio de US\$7.582.701 ya que “evitaría la salida de divisas en viáticos, hoteles, transportes y pago de simulador en el exterior”, indicaron.

Además, la adquisición de este equipo en reemplazo del actual de la flota Boeing, de 25 años de antigüedad, permite hacer más atractivo al centro de Formación y Entrenamiento (Cefepa) para líneas aéreas de otros países. En este sentido, entre 2021 y 2022, el centro facturó en ventas realizadas a clientes externos e internos un total de US\$1.173.208.

Hay muy pocos simuladores Max en el mundo: en Latinoamérica hay cuatro y, si el radio solo se circunscribe a Sudamérica, uno. Actualmente, la compañía está cursando la licitación para la renovación de su simulador de Airbus 330, etapa que finalizará en 2023.

Además, aprovechando el excedente de horas/simulador que funciona las 24 horas, “ya están siendo capacitados pilotos de otras aerolíneas nacionales y extranjeras, con prioridad para aquellas que integran el grupo Sky Team”. El Centro de Simuladores se convierte entonces, además, en una nueva unidad de negocios para la compañía.

Por los argumentos vertidos, Sra. Presidenta, orgulloso que nuestra aerolínea de bandera recuperada administre con rigurosidad y visión de

futuro los recursos, invirtiendo en seguridad y capacitación, que es lo que cosechará con la incorporación del Simulador de vuelo para aviones Boeing 737-MAX, por ese motivo solicito a mis pares su acompañamiento para aprobar esta resolución.

CARLOS Ybrhain Ponce

Diputado Nacional