

**DIPUTADOS
ARGENTINA**

“1983/2023 - 40 AÑOS DE DEMOCRACIA”

PROYECTO DE DECLARACIÓN

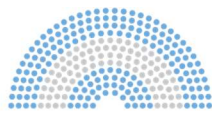
La Cámara de Diputados de la Nación.

DECLARA:

Que vería con agrado que el Poder Ejecutivo Nacional, a través de los organismos pertinentes, gestione ante la Dirección Nacional de Vialidad las medidas y los recursos necesarios para la reparación y el mantenimiento de los puentes carreteros en la Ruta Nacional N° 40 sobre los Ríos Molinos y Seclantas, Departamento de Molinos, Provincia de Salta.

Pamela Calletti

Diputada Nacional



DIPUTADOS ARGENTINA

“1983/2023 - 40 AÑOS DE DEMOCRACIA”

FUNDAMENTOS

Señora Presidenta:

La presente iniciativa, responde a la Declaración N° 127/23 de la Cámara de Senadores de la Provincia de Salta, mediante la cual solicita gestione ante la Dirección Nacional de Vialidad las medidas y los recursos necesarios para la reparación y el mantenimiento de los puentes carreteros en la Ruta Nacional N° 40 sobre los Ríos Molinos y Seclantas, Departamento de Molinos, Provincia de Salta.

La ruta nacional N° 40, bautizada con el nombre de Libertador General Don José de San Martín, corre paralela a la cordillera de los Andes y es la más larga del país con 5194 km2. Su recorrido se extiende desde el Cabo Vírgenes, Santa Cruz hasta el límite con Bolivia en la ciudad de La Quiaca, en Jujuy.

En la provincia de Salta, la ruta cruza por las localidades de San Antonio de los Cobres, Abra del Acay, La Poma, Payogasta, pasando por Cachi, Molinos, San Carlos, Cafayate y permitiendo el acceso al Parque Nacional Los Cardones, entre otros.

Su importancia reside principalmente, en que su camino se extiende a través de todo nuestro país, permitiendo la conexión de las personas, el desarrollo del turismo y el transporte de la producción, fortaleciendo las economías regionales.

La ruta Nacional N° 40 en su extenso recorrido, atraviesa 11 provincias, 21 parques nacionales, 18 ríos, conecta 27 pasos cordilleranos y trepa (en el km 4601) a casi 5000 metros sobre el nivel del mar en el abra del Acay en Salta, convirtiéndola en la ruta más alta de América.

La reparación y mantenimiento de los puentes carreros sobre la Ruta Nacional N° 40 en el territorio salteño significa poner en valor el desarrollo productivo de uno de los atractivos más importantes que tiene la provincia.

Es por los motivos expuestos que solicito a mis pares me acompañen en la aprobación del presente proyecto.

Pamela Calletti

Diputada Nacional