



H. Cámara de Diputados de la Nación

Proyecto de Declaración

*El Senado y la Cámara de Diputados de la Nación Argentina
reunidos en congreso sancionan con fuerza de ley:*

Declarar

Expresar el Beneplácito de la Honorable Cámara de Diputados de la Nación por las reuniones bilaterales mantenidas y el trabajo conjunto entre la Localidad Comandante Andresito de la Provincia de Misiones-República Argentina y la Comuna de Capanema del Estado de Paraná-República Federativa de Brasil y así, propiciar la gestión exitosa en la concreción de la habilitación del **"Puente Internacional Capanema - Comandante Andresito" durante las 24hs.** Esperando desde ya, que en la brevedad podamos celebrar dicho acontecimiento para engrandecimiento de estas ciudades gemelas por el aspecto social, histórico y ambiental.

DIEGO HORACIO SARTORI

Diputado Nacional

Fundamentos:

Sra. Presidenta:

El presente proyecto tiene la finalidad de exponer claramente una situacional de vital envergadura que se ha suscitado, en relación al **"Puente Internacional Capanema - Comandante Andresito"**, el cual es uno de nuestros pasos de frontera internacional, que en este caso vincula la localidad de Comandante Andresito, en el extremo nordeste de la provincia de Misiones-República Argentina con la Comuna de Capanema del Estado de Paraná, República Federativa del Brasil. En este último país, este paso es conocido como Ponte Internacional sobre o Rio Santo Antônio, haciendo referencia al curso de agua que cruza.

Dicho puente, posee 124,15 metros de largo por 13 metros de ancho y cuenta con una pasarela peatonal a cada lado de la calzada vehicular. El mismo, fue inaugurado hace 29 años, el 28 de marzo de 1994; el cual enlaza la ruta provincial 19 en Misiones con las estatales PR-889 y, subsiguientemente, la PR-281 en el Paraná. El que representa, desde todos los ángulos que se lo quiera ver, una **vía estratégica para la integración regional, facilitando el normal vínculo con el vecino país. Pero justamente se debe advertir, que hoy por hoy, el puente se encuentra abierto de 8 a 17 horas, por lo que después de ese horario no se puede cruzar.**

Lo cual generó y genera, un descontento; una tristeza e injusticia como un malestar de grandes dimensiones que se hicieron sentir en toda la región.

Fue así entonces que se llevó adelante el 27 del mes de julio en la Localidad de Andresito, una reunión con la firme convicción de lograr ser parte de una ruta con potencia para toda la región. La misma se realizó entre funcionarios y referentes del sector privado de Andresito (Argentina) y de Capanema (Brasil), para dialogar sobre los dichos del jefe de la Policía Federal de Foz de Iguazú, Marcos Smith, quien había planteado la necesidad de cerrar el puente que une ambos países. Durante el encuentro, estuvieron además del Cónsul Argentino en Foz de Iguazú: Alejandro Massuco, el Intendente de Andresito: Bruno Beck y su par de Capanema: Américo Bellé, quienes también coincidieron conjuntamente con referentes del sector privado de ambas orillas en la imperiosa necesidad como urgente ampliación de apertura del cruce en la extensión de las 24 horas. Se debe tener presente, en esta oportunidad, que desde el lado argentino ya se cuenta con los recursos que se requieren; pero en esta ocasión, el problema es la Receita Federal y el gobierno de Brasil, que con muy buena actitud, voluntad y eficiencia han comenzado a avanzar en modo veloz para que esta necesidad sea resuelta en la brevedad.

A modo de ejemplificar lo que sucedió esa tarde, es digno destacar en este proyecto lo que el cónsul de Argentina en Foz do Iguazú, Alejandro José Massucco, expresó: “...estoy profundamente sensibilizado con el sufrimiento de las comunidades locales”, y fue así que solicitó a los líderes de ambas comunas la comunicación con sus respectivos consulados, a fin de que se explicita “la tragedia social y económica que representa el funcionamiento inadecuado del puente internacional Capanema - Comandante Andresito”. Y sí, justamente, esa es la palabra que identifica a lo que sucede: tragedia. Puesto que el sentimiento mutuo, fue y es, textualmente vertido en dicha reunión: “el de sentirse infelizmente un pueblo y una frontera olvidadas...”. Y me pregunto, y les pregunto: ¿Esto está bien? ¡No, claro que no! Y ahí es donde radica el fundamento más humano de este proyecto, que solo quiere relatar, para felicitar las acciones que se llevaron y se están desarrollando desde ese momento.

Volviendo a lo que estaba relatándoles anteriormente, corresponde resaltar la reacción casi inmediata con la que la comuna de Capanema (Brasil) solicitó formalmente la apertura del puente que une la localidad vecina con Comandante Andresito (Misiones) durante las 24 horas. ***En su documento oficial se especifica que “SON REQUERIMIENTOS DE CARÁCTER URGENTES” y detalla el PEDIDO de “FUNCIONAMIENTO LAS 24 HORAS EN EL PUENTE INTERNACIONAL” entre las Localidades que unen el Estado de Paraná y la Provincia de Misiones. Así mismo, en segundo lugar, solicitan “la implementación con máxima urgencia de la Aduana Integrada de Cargas (ACI)”.***

Los argumentos esgrimidos en dicha ocasión para fundar ambos pedidos, subrayaron que consideran que Andresito y Capanema son “ciudades gemelas por el aspecto social e histórico”.

A todo esto, se acompaña la documental y links que hacen fe de lo expuesto:

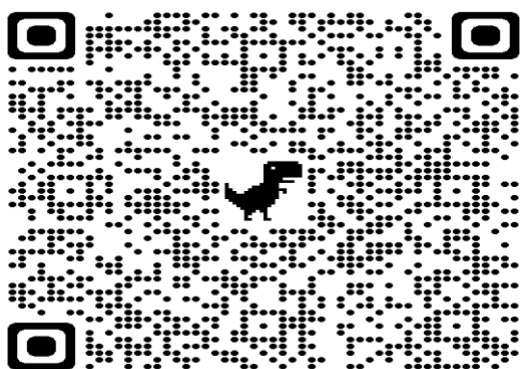
-Nota elevada el 28 de julio de este año en curso, al Excelentísimo Cónsul Argentino en Fox de Iguazú Don Alejandro Massucco, la cual fue rubricada por el Intendente de la Localidad de Andresito, Provincia de Misiones- Argentina Don Bruno Beck; por el Presidente del Consejo Deliberante de dicha Localidad, Don Raúl Vernengo y el Presidente de Producción, Industria, Comercio y Servicios (CAPICSA), Don Fernando N. Azula.

-Oficio N° 1025/2023. Capanema, Cidade da Rodovia Ecológica – Estrada Parque Caminho do Colono, 8 de agosto de 2023 (Lei Municipal N° 1677/2019) el cual emana del Juiz de Direito Aposentado e residente na fronteira do Sudoeste do Paraná.

-Oficio N° 165/2023. Del día 1° de agosto de 2023 por el Municipio de Capanema-PR, emitido por el Prefeito Municipal: Américo Bellé; por el Presidente Cámara Municipal de Capanema/PR: Sergio Ullrich; por el Dir. De Associacao Comercial e Empresarial de Capanema/PR: Luis Henrique Kafer; así mismo por el Presidente do Rotary Club Capanema/PR: Fernando Gruhn y por el Juiz de Direito Aposentado e líder comunitario: Marcio Geron. El cual fue dirigido ala Excelentissima Sra. Dra. Andrea Giovannetti- Cónsul de Brasil, en Puerto Iguazú- Argentina.

https://youtu.be/UKcvrStFNyY?si=BM0VTEf55wG6wG_K

<https://twitter.com/argentinaenfoz/status/1689360689536659456?t=PEWfGp5pHeiKhoi9lwqoqQ&s=08>



Es así, en que todos ellos insisten en que son el corredor del turismo ecológico y el corazón verde del Mercosur; y por lo cual, su lucha, sabemos desde ya que será viabilizada y concretada para alegría y bienestar generalizado para todos los implicados. Puesto que dicho puente no es sólo una edificación física, es más bien un símbolo de hermandad, del pasado y el presente que bajo ninguna excusa acepta la indiferencia de ambos estados ante estas urgencias de integración, tanto en lo cultural, espiritual, económico como ambiental.

Por todo lo expuesto y dada la relevancia de dicho evento es que solicito el acompañamiento y aprobación de mis pares.

DIEGO HORACIO SARTORI

DIPUTADO NACIONAL

Se adjuntan archivos.

Comandante Andresito - Mnes. R.A. - 28 de Julio del 2023

Excelentísimo Consul Argentino en Foz de Iguazú
Don Alejandro Massucco
S _____ / _____ D:

A raíz de las declaraciones de un miembro de la Policía Federal de Brasil en la que expresara el posible cierre del Puente Andresito Capanema, que genero un encuentro de autoridades y fuerzas vivas de ambas localidades en el salón del consejo deliberante de Comandante Andresito, y, en la cual Ud. Nos honrara con su presencia, es que recurrimos a su persona para que gestione ante quien corresponde la apertura por 24 hs. basada en las siguientes razones:

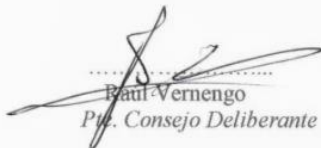
1- Potenciar la explotación del turismo regional ecológico ya que en la región disponemos de más de 300000 has de selva paranaense virgen con su flora y su fauna únicas, tenemos las cataratas, mayor atractivo turístico de ambos países, hoy imposible de explotar debido al horario restringido de 8 hs. a 17 hs.

2- Implementación de la aduana integrada de cargas (ACI) Para poder explotar el potencial productivo de la región, en Andresito está instalado Kabour el mayor exportador de yerba mate del mundo (exporta 33000000kg/año), cruzar maíz desde Paraguay por Mayor Otaño/Eldorado Puente Andresito/Capanema Estado de Santa Catarina/Paraná para dotar de importante insumo a los criaderos de cerdo y aves. En Puerto Esperanza, a 80 km del Puente, una de las mayores fábricas de pasta de papel, Arauco S.A.

3- No menos importante poder desarrollar actividades culturales, vínculos de familias y actividades espirituales, hoy imposibles debido a la restricción horaria.

Desde ya agradecemos su gestión ante tan noble causa y confiamos en su elevado criterio hará realidad esta lucha.

Lo saludamos con nuestra más atenta y distinguida consideración.


Paul Vernengo
Pte. Consejo Deliberante


Fernando N. Azula
Pte. Cámara de Producción
Industria, Comercio y Servicios
(CAPICSA)


Bruno Beck
Intendente

Capanema, Cidade da Rodovia Ecológica – Estrada
Parque Caminho do Colono, 8 de agosto de 2023 (Lei
Municipal n° 1.677/2019)

Ofício n° 1025/2023

Assunto: Ponte Internacional de Capanema/Paraná/Brasil – Comandante
Andresito/Misiones/Argentina – Funcionamento 24 (vinte e quatro horas) –
Estruturação da Aduana Integrada de Cargas (ACI)

Senhor Cônsul

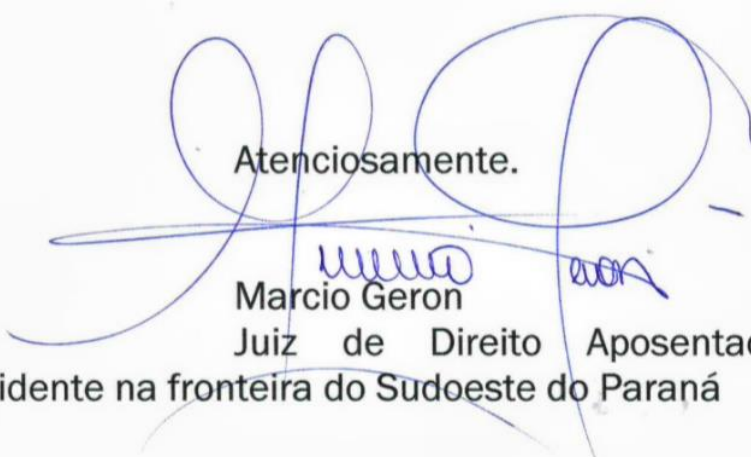
Pelo presente, tenho a honra de
dirigir-me a Vossa Excelência a fim de repassar cópia
do ofício que foi entregue no Consulado brasileiro em
Puerto Iguazú, que revela o abandono da nossa região
de fronteira (Capanema e Andresito) e a necessidade
do funcionamento integral e ininterrupto da nossa
Ponte Internacional.

Na verdade, há um espírito de união
e de solidariedade entre nossas regiões (Capanema e
Andresito) que é antecedente a Ponte (comunhão
histórica). Portanto, é inaceitável que ela (ponte) e as
duas aduanas atrapalhem a comunhão de vidas.

Certo da ajuda, apresento-lhe
minhas expressões de estima e consideração.



Atenciosamente.


Marcio Geron

Juiz de Direito Aposentado e
residente na fronteira do Sudoeste do Paraná

Excelentíssimo Senhor
ALEJANDRO JOSÉ MASSUCCO
Cônsul da República Argentina
Foz do Iguaçu – PR

(Resposta: Av. Independência, n. 1217, centro, apto 803,
Capanema – PR, CEP: 85.760-000)



Município de Capanema - PR

OFÍCIO Nº 165/2023

Município de Capanema, Estado do Paraná, Cidade da Rodovia Ecológica Estrada Parque Caminho do Colono, aos 01 dias do mês de Agosto de 2023.

Assunto: Ponte Internacional de Capanema/Paraná/Brasil – Comandante Andresito/Misiones/Argentina – Funcionamento 24 (vinte e quatro horas) – Estruturação da Aduana Integrada de Cargas (ACI)

Senhora Cônsul

Pelo presente, temos a honra de dirigir-nos a Vossa Excelência a fim de apresentar os **URGENTES REQUERIMENTOS**:

I – primeiro, **funcionamento 24 (vinte e quatro) horas da Ponte Internacional Capanema/Paraná/Brasil e Comandante Andresito/Misiones/Argentina**; e,

II – segundo, **implementação com a máxima urgência da Aduana Integrada de Cargas (ACI)**.

Consignamos de início, que o ofício é submetido ao Consulado do Brasil em Puerto Iguazú, diante das seguintes razões:

A) o Consulado fica sediado na Província de Misiones, sendo Comandante Andresito uma das suas cidades e ele é irmão do Município de Capanema/Paraná/Brasil (consideramos cidades gêmeas pelo aspecto social e histórico). Assim, pela Ruta 101 atingimos o órgão consular de forma expedita (69 Km);

B) de forma oficiosa sabemos que existem reuniões bilaterais entre Brasil – Argentina, na cidade de Puerto Iguazú, para tratar dos pontos habitados para transporte internacional de cargas e passageiros;

C) em reunião no Município de Comandante Andresito, no dia 27 de julho do corrente ano, o Excelentíssimo Cônsul da República Argentina em Foz do Iguaçu, o senhor Alejandro José Massucco, sensibilizado com o sofrimento das comunidades locais, solicitou a ambos os Municípios (Capanema e Comandante Andresito) e suas lideranças sociais a comunicação aos respectivos Consulados para explicitar a tragédia social e econômica que representa o funcionamento inadequado da Ponte Internacional Capanema e Comandante Andresito.

Verdadeiramente, a palavra correta é tragédia. Somos, infelizmente, um povo e uma fronteira esquecida.

I – REALIDADE FÁTICA: A PONTE INTERNACIONAL E OS SEUS MULTÍPLOS SIGNIFICADOS



Município de Capanema - PR

Para o Município de Capanema e a nossa região a Ponte Internacional não é somente uma obra física é, acima de tudo, o símbolo que a nossa gente, do passado e do presente, não aceita o descaso (indiferença) e luta para efetivar a integração com os nossos irmãos de Comandante Andresito.

Nós acreditamos que integração não é um conceito vago (impreciso), pelo contrário, é uma possibilidade concreta de compartilhar as nossas vidas em todos os seus aspectos (cultural, espiritual e materialmente).

Hoje, infelizmente, a ponte e as duas aduanas (brasileira e argentina) operam contra a nossa comunhão. Duas indagações devem esclarecer o absurdo imposto ao nosso povo: é possível viver a rica cultura brasileira e argentina até 17:00 horas ou até 19:00 horas? É possível congregarmos em família, clubes de serviços ou nas igrejas com tempo limitado?

Certamente não. Os horários restritos e a burocracia exagerada impedem a "comunhão do pão" e do "espírito".

Por isso, defendemos uma aduana 24 (vinte e quatro) horas! Por isso, defendemos uma aduana integrada para cargas! Por isso, defendemos que a Ponte e as duas Aduanas prestem para a uma integração com rosto humano, o nosso rosto!

Também, é fundamental compreender a extensão dos benefícios que serão gerados pela aduana 24 horas e pela implementação das cargas.

Estamos em posição estratégica!

Aliás, comentamos na nossa terra, que somos "o corredor do turismo ecológico do Mercosul e o seu coração verde". Temos o histórico Rio Santo Antônio, o grandioso Rio Iguazu, a Ruta 101 no Parque Nacional Iguazú, a PR 582 que liga a Ponte Internacional a BR 163. Sem esquecer, do Parque Provincial Urugua-í, a Ruta de La Yerba Mate, as agroindústrias de melado e o mel de Capanema/PR.

Insistimos somos "o corredor do turismo ecológico e o coração verde do Mercosul".

De outro lado, podemos colaborar com os problemas logísticos de Foz do Iguazu/Puerto Iguazú e Dionisio Cerqueira/Barracão/Bernardo de Irigoyen.

Na realidade, 42 (quarenta e dois) Municípios do Sudoeste do Paraná, uma população de 662.669 habitantes, podem conhecer "o corredor do turismo ecológico e o coração verde do Mercosul".

Além disso, Municípios do Oeste do Paraná como Capitão Leônidas Marques, Santa Lúcia, Lindoeste, Boa Vista da Aparecida, Quedas do Iguazu e Três Barras do Paraná ganham rota segurança para Puerto Iguazú/Foz do Iguazu (evitam o intenso fluxo da BR 277).

Assinalamos ainda, que no documento regional do Sudoeste do Paraná, a "Carta do Sudoeste", onde são contemplados os pontos cruciais para o



Município de Capanema - PR

desenvolvimento da região a "estruturação da nossa alfândega" é um dos destaques do documento (doc. anexo).

Na verdade, o impacto da aduana (ininterrupta e integral/turismo e carga) pode atingir Oeste de Santa Catarina e o Norte do Rio Grande do Sul (BR 163 – está em fase de duplicação).

Também, habitantes do Município de Cascavel/PR, com quase 350.000 pessoas, podem acessar a Ponte pela mencionada rodovia (quase toda duplicada).

Lembrando que na referida cidade temos a Ferroeste, empresa que possui malha ferroviária fundamental para desenvolvimento do Mercosul (Argentina e Paraguai ficarão próximos do citado ramal ferroviário).

Portanto, é preciso reforçar a Ponte Internacional Capanema/Comandante Andresito afetará positivamente toda região Sudoeste do Paraná, grande parte do oeste paranaense, o oeste catarinense, o Norte do Rio Grande do Sul e, por óbvio, muitas províncias Argentinas e o Paraguai (a ruta provincial 19 é ligação moderna e dinâmica entre Comandante Andresito e Wanda – que fica poucos quilômetros do território paraguaio).

Realmente, somos "o corredor do turismo ecológico e o coração verde do Mercosul".

Por tudo isso, é necessário fazer alguns questionamentos fundamentais: quem impede o funcionamento 24 (vinte e quatro) horas da Ponte Internacional e de suas aduanas apesar da existência de razões favoráveis em todos os aspectos (sociais, econômicos e humanos)? Quem desafia os Poderes Municipais, Estaduais e Federais que de forma unânime defendem a integração completa e integral das nossas comunidades?

Quem desafia o nosso Presidente da República, o Excelentíssimo Senhor Luiz Inácio Lula da Silva, que em discurso em Puerto Iguazú, no dia 4 de julho do corrente ano, foi de sabedoria singular:

"Estou convicto que a construção de um MERCOSUL mais democrático e participativo é o caminho a trilhar...O MERCOSUL não pode estar limitado à barganha do 'quanto eu te vendo e quanto você vende para mim'. É preciso recuperar uma agenda cidadã e inclusiva, de face humana, que gere benefícios tangíveis para amplos setores de nossas sociedades. Nossa integração deve ser solidária e despertar o sentimento de pertencimento."

Na verdade, "os burocratas" que desafiam os Poderes da República e os nossos representantes eleitos esqueceram que nossa integração é anterior a todos os regulamentos, pois **é gerada do convívio humano que compartilha os sofrimentos e as alegrias.**

Em suma, **aprendemos com o tempo e com a vida, que o Rio Santo Antônio/San Antonio não é uma corrente de água que separa, mas uma beleza natural que nos une em prol da vida (vida plena e abundante para toda a nossa gente).**

①



Município de Capanema - PR

II – ENCAMINHAMENTOS NECESSÁRIOS

Diante de todo o exposto, para obtenção do funcionamento 24 (vinte e quatro) horas da Ponte Internacional e a implementação de alfândega de cargas, com base no decreto nº 8.636/2016 (correspondente a lei nº 26.523/09 da República Argentina) e demais atos normativos do MERCOSUL, **solicitamos com toda a humildade:**

I – comunicação a Secretaria Especial da Receita Federal do Brasil para lotação de dignos servidores federais para atuar no local. Inclusive, para mostrar a nossa racionalidade, sugerimos uma escala de graduação para atingir as 24 (vinte e quatro horas): 1) até o mês 12 do corrente ano o atendimento poderia compreender o período entre às 7:00 às 24:00 horas; e, 2) a partir do mês 12 do corrente ano (começo das férias) o horário seria ininterrupto (24 – vinte e quatro horas);

II – comunicação a Polícia Federal do Brasil para também lotar dignos Policiais Federais;

III – comunicação ao Excelentíssimo Cônsul da Argentina em Foz do Iguaçu, Senhor Alejandro José Massucco, para unidos apresentar o presente pleito nas reuniões bilaterais que tratam das questões fronteiriças Brasil/Argentina.

Registramos, por fim, que cópia do presente ofício será remetido para Presidência da República Federativa do Brasil, para o Ministério das Relações Exteriores, para Comissão de Relações Exteriores e de Defesa Nacional do Senado Federal e da Câmara dos Deputados, para o Governo do Estado do Paraná e para Comissão do Mercosul e Assuntos Internacionais Assembleia Legislativa do Paraná.

Certo da compreensão e ajuda, apresentamos os nossos sinceros e honestos cumprimentos.

Atenciosamente,


Américo Belle
Prefeito Municipal


Sérgio Ullrich
Presidente Câmara Municipal de Capanema/PR



Município de Capanema - PR

Luis Herique Kafer
Dir. da Associação Comercial e Empresarial de Capanema/PR

Fernando Gruhn
Presidente do Rotary Club Capanema/PR

Marcio Geron
Juiz de Direito Aposentado e líder comunitário

Excelentíssima Senhora
Doutora **ANDREA GIOVANNETTI**
Cônsul do Brasil
Puerto Iguazú - Argentina