

PROYECTO DE RESOLUCIÓN

La Honorable Cámara de Diputados de la Nación...

RESUELVE

Solicitar al Poder Ejecutivo Nacional (PEN) que informe a través del organismo que corresponda y sobre todo bajo la órbita del Ministerio de Economía de la Nación y de la Secretaría de Energía de la Nación, en los términos del Artículo 100°, Inciso 11 de la Constitución Nacional y del Artículo 204° del Reglamento Interno de esta Cámara, **acerca de la grave situación sobre la escasez de combustible en diversas estaciones de servicio de todo el país, además responda sobre las siguientes cuestiones:**

- 1) Informe y detalle acerca del desabastecimiento de combustible en diversas estaciones de todo el país.
- 2) Informe en que regiones del país existen mayores dificultades para poder disponer de combustible y en cuales directamente hay faltantes.
- 3) Detalle y especifique las acciones y medidas a tomar para garantizar y normalizar el abastecimiento de combustible en las estaciones de servicio.

Karina Bachey
Diputada Nacional por San Luis

Cofirmantes: 1. Soher El Sukaria. 2. Alfredo Schiavoni. 3. Florencia Klipauka. 4. Laura Rodríguez Machado. 5. Virginia Cornejo.

FUNDAMENTOS

Señora presidenta:

El presente proyecto de resolución tiene como objeto solicitar al Poder Ejecutivo Nacional (PEN) que informe a través del organismo que corresponda y sobre todo bajo la órbita del Ministerio de Economía de la Nación y de la Secretaria de Energía de la Nación, en los términos del Artículo 100°, Inciso 11 de la Constitución Nacional y del Artículo 204° del Reglamento Interno de esta Cámara, **acerca de la grave situación sobre la escasez de combustible en diversas estaciones de servicio de todo el país.**

A lo largo y a lo ancho del país, las estaciones de servicio están teniendo problemas para llegar al final del día con combustible suficiente como para satisfacer a la demanda. El problema se genera en el ritmo cansino al que avanzan los precios en el surtidor, lo que genera grandes diferencias significativas de precios entre las distintas marcas y vuelca el peso de la demanda a las más baratas. Y en las dificultades para importar. Además, la propia dinámica hace que los conductores se apuren a llenar el tanque para adelantarse a posibles nuevos aumentos o por miedo a quedarse sin combustible, lo que tensiona aún más al sistema.

Cuatro días atrás la petrolera YPF aumentó hasta 5% sus precios en surtidor, tanto para naftas como para combustible diesel. La suba vino a responder a uno de los problemas habituales que sufre la petrolera cuyo paquete accionario tiene al Estado como principal titular. Y eso es que al sostener el precio más bajo del mercado suele verse abrumada por la demanda y tener que ajustar sus precios para reducir su market share.

El aumento de esta semana, sin embargo, le hizo pocos favores en ese sentido a YPF. Según fuentes del mercado, algunas de las empresas competidoras aprovecharon las subas del 3% al 5% que aplicó la petrolera a su tarifario para responder, de inmediato, con subas del 7% o hasta el 8 por ciento. La brecha de precios, más allá de los aumentos, creció.

A eso se suman problemas para importar. En estas horas, el sector sigue con atención la suerte de tres barcos que esperan entrar Dock Sud para descargar combustible necesario para el abastecimiento del mercado local.

“La situación de faltantes se ve a lo largo y a lo ancho del país. No existe la cantidad de producto suficiente para cubrir esa demanda, porque las petroleras le imponen cupos a las estaciones”, dijo a Infobae Carlos Gold, ex presidente y actual secretario de Relaciones Institucionales de la Confederación de Entidades del Comercio de Hidrocarburos y Afines de la República Argentina (Cecha).

“En épocas normales las compañías entregan el producto refinado localmente que es el 80% de la demanda y el resto entregan combustible importado. Ese 20% que se importa no se está volcando al mercado porque hay problemas con la nacionalización de los barcos, no están apareciendo las divisas que necesitan las petroleras para pagarlo. Entonces no se puede cubrir la totalidad de la demanda”, dijo el dirigente empresario.

“Además, el canal mayorista ha sufrido varios incrementos de precios, porque no está incluido dentro del congelamiento previsto para el canal minorista, entonces muchos consumidores mayoristas van a las estaciones de servicio tradicionales. Y a las estaciones no les alcanza para cubrir esa demanda”, concluyó.

Situación del Campo

Los problemas de abastecimiento se dan en un momento del año en el que los productores agropecuarios necesitan combustible para la siembra de soja y maíz. Eso llevó a que la Sociedad Rural Argentina y Confederaciones Rurales Argentinas (CRA) alertaran sobre los faltantes.

“La falta de combustible en todas las provincias está provocando demoras en las labores agropecuarias, afectando seriamente la actividad del campo en el inicio de esta nueva campaña agrícola” y aseveró que “sin combustible no hay producción en el campo argentino”, alertó CRA en un comunicado.

“Los productores se ven obligados a pagar precios elevados en el mercado negro, lo cual le agrega un costo de producción y reduce los márgenes de rentabilidad” para la actividad agropecuaria, que en muchos casos ya está en crisis”, agregó la agrupación ruralista.

En una petrolera privada, se quejan del desorden de precios. El canal mayorista paga 25% más por el litro de gasoil, lo que hace que productores agropecuarios y contratistas se vuelquen al mercado minorista y colapsen el sistema.

"Hay estacioneros que se encuentran con clientes nuevos que están dispuestos a pagarles más por litro. Venden, hacen una diferencia, y después nos dicen que necesitan más gasoil", dijeron desde una petrolera privada.

"Hasta que no haya una solución al tema de precios, los problemas van a seguir", confiaron.

Interior, con mayores problemas

Pero la falta de combustibles más grave se da en el interior del país: en distintas provincias, hay varias estaciones de servicio que decidieron suspender el expendio, mientras que otras venden a cuentagotas, con cupos. El transporte, tanto de pasajeros como de carga, es ahora el sector más afectado por la situación; por caso, el presidente de la Federación Argentina de Transporte de Pasajeros (Fatap), José Cano, señaló que "cuesta mucho conseguir combustible y, cuando se consigue, es con sobreprecio". "Se está agudizando el faltante; es más grave en todo el país. Hay proveedores de las empresas que no consiguen gasoil, les van bajando los cupos y ellos, por más que quieren vender, deben trasladar el problema", añadió el dirigente.

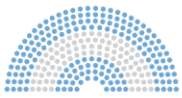
Por todo lo expuesto, solicito el acompañamiento de mis pares en el presente proyecto de Resolución.

FUENTE: <https://www.infobae.com/economia/2023/10/27/crecen-los-problemas-por-la-falta-de-combustible-en-todo-el-pais/>

<https://urgente24.com/dinero/combustibles-subieron-los-precios-pero-se-agudiza-la-faltante-n562738>

Karina Bachey
Diputada Nacional por San Luis

Cofirmantes: 1. Soher El Sukaria. 2. Alfredo Schiavoni. 3. Florencia Klipauka. 4. Laura Rodríguez Machado. 5. Virginia Cornejo.



DIPUTADOS
ARGENTINA

"1983/2023 - 40 Años de Democracia"