

## **PROYECTO DE RESOLUCIÓN**

### **La Honorable Cámara de Diputados de la Nación:**

#### **RESUELVE:**

Solicitar al Poder Ejecutivo Nacional que arbitre los medios para resolver la inusual demora que sufren los transportistas de cargas en el "Puente Internacional San Roque González de Santa Cruz" que une Posadas (Misiones, Argentina) con Encarnación (Paraguay) originada del lado paraguayo y que se debe, presumiblemente, a una represalia por el cobro del peaje por parte de Argentina en la "Hidro vía Paraná-Paraguay". Asimismo, se solicita al PEN que arbitre los medios para regularizar la disputa con los gobiernos de Paraguay, Uruguay, Brasil y Bolivia de forma urgente ya que perjudica la producción y el transporte de mercancías de los misioneros.

## FUNDAMENTOS

### Señor Presidente

La Hidrovía Paraná-Paraguay es un corredor fluvial de 3.400 km que se extiende por los ríos Paraná y Paraguay y cruza puertos de Argentina, Brasil, Bolivia Paraguay y Uruguay. Esta forma parte del sistema hídrico "Cuenca del Plata" que desemboca en Río de la Plata.

En 1994, el Congreso Argentino aprobó la ley N° 24.385: "Acuerdo de Transporte Fluvial por la Hidrovía Paraguay-Paraná" que dio marco legal nacional al acuerdo firmado con las Repúblicas de Bolivia, Federativa del Brasil, Paraguay y Oriental del Uruguay.

Aquel tratado preveía, en su artículo 9, que los países podían cobrar peaje ante obras de mejora común efectivamente realizadas.

Como es de público conocimiento, Paraguay -acompañado por los demás países- ha manifestado reiteradas veces que el cobro que Argentina estaba ejerciendo no se correspondía con las obras realizadas.

En la semana del 11 de noviembre de 2023, una delegación técnica de todos los países tenía prevista una inspección y dictamen sobre el tipo de obra realizada y su correspondencia con la tarifa aplicada por Argentina.

Independientemente del resultado (que no se conocía al momento de la presentación del proyecto), es clave que Argentina resuelva este diferendo porque este no se limita al río sino que también se traslada a las rutas: hace meses que es noticia que el paso fronterizo entre Posadas y Encarnación es exageradamente lento y los camiones quedan varados en rutas por largas horas, incluso días. No hace falta aclarar que la relación comercial, política y cultural entre Argentina y sus socios de estos estados es clave para el intercambio argentino de bienes y servicios.

Como se mencionara, una de las consecuencias derivadas del conflicto principal por la Hidrovía son las demoras para el paso desde Posadas a Encarnación y en se sentido, solicitamos al PEN resolver ambas cuestiones de manera urgente para mitigar los costos humanos y económicos de estas demoras

Es por ello que solicito a los colegas acompañen este proyecto de resolución.

**AUTORA**

FLORENCIA KLIPAUKA LEWTAK