

# *Proyecto de Resolución*

La Honorable Cámara de Diputados de la Nación...

## **RESUELVE**

Expresar beneplacito por la visita del Buque Escuela Amerigo Vespucci, la unidad más antigua en servicio de la Marina Militar italiana, a la República Argentina durante su gira mundial, la cual comenzó el 1 de julio de 2023 y finalizará el 11 de febrero de 2025.

## Fundamentos

### Sr. Presidente:

El presente proyecto tiene por objeto expresar el beneplácito de la Honorable Cámara de Diputados de la Nación por la visita a la República Argentina del Buque Escuela italiano Amerigo Vespucci durante su gira mundial.

El Buque Escuela Amerigo Vespucci es la unidad más antigua en servicio de la Marina Militar italiana con 93 años desde el pasado 22 de febrero. Fue construido en *Regio Cantiere Navale* de Castellammare di Stabia, en Nápoles, Italia, y fue botado por primera vez el 22 de febrero de 1931. El buque Amerigo Vespucci fue nombrado en honor al reconocido navegante, a quien se le atribuye el nombre de "América" para el entonces descubierto "Nuevo Mundo", que corresponde a nuestro actual continente.

En la década de 1920, el Estado Mayor de Defensa consideró esencial modernizar las unidades destinadas a la formación de los cadetes de la Academia Naval. Aunque la tendencia en la construcción naval apuntaba hacia una tecnología cada vez más avanzada, se decidió persistir en ofrecer una formación tradicional a bordo de un velero, ofreciendo una exposición más directa a las desafiantes condiciones del mar y el clima para la formación de los futuros miembros de la Marina Militar.

En 1929, por iniciativa del Ministro de Marina, el Almirante Giuseppe Sirianni, se tomó la decisión de construir dos Buques Escuela nuevos. El diseño fue encargado a Francesco Rotundi, Teniente Coronel del Cuerpo del Genio Naval, quien tomó de inspiración para este diseño a los navíos de finales del siglo XVIII y principios del XIX de la Marina Real del Reino de las Dos Sicilias.

De este proyecto surgieron dos buques escuela: el Amerigo Vespucci y el Cristoforo Colombo. Si bien se decía eran buques "gemelos", el Cristoforo Colombo era más pequeño en tamaño y fue construido tres años antes que el Amerigo Vespucci.

Entregado a la Marina Real el 26 de mayo de 1931, el navío Amerigo Vespucci, entró en servicio como Buque Escuela el 6 de junio de 1932, uniéndose al Cristoforo Colombo para formar la "Divisione Navi Scuola" (División de Buques Escuela) bajo el mando del Almirante Cavagnari. A su regreso de la primera Campaña de Instrucción, el 15 de octubre de 1931, el Buque Escuela Amerigo Vespucci recibió en Génova la Bandera de Combate, ofrecida por el grupo "Unión Nacional de Oficiales en Retiro de Italia".

El Buque Amerigo Vespucci continuó con sus actividades de formación de manera regular incluso durante la Segunda Guerra Mundial, con la excepción del año 1940. Al concluir el conflicto, solo el Amerigo Vespucci permaneció en servicio, ya que, debido a acuerdos internacionales, el Buque Cristoforo Colombo fue vendido a la Unión de Repúblicas Socialistas Soviéticas como compensación por los daños de guerra.

Desde el aspecto técnico-constructivo, el Amerigo Vespucci es una embarcación imponente. Se clasifica como un buque de vela con motor, con tres mástiles verticales: el trinquete, con una altura de 52 metros, el palo mayor, con 56 metros, y la mesana, con 45 metros. Estos mástiles están equipados con perchas y un conjunto de 24 velas, que cubren una superficie total de 2.635 metros cuadrados. La longitud total máxima de la nave alcanza los 101 metros y tiene un ancho de 15,6 metros. Este Buque Escuela es capaz de alcanzar altas velocidades considerando su peso, con un récord registrado de 14,6 nudos, es decir, 27 km por hora.

La tripulación del Buque Escuela en servicio más antiguo de la Marina Militar italiana está compuesta por aproximadamente 400 marineros, de los cuales 264 son militares, a quienes se los complementa con unos 100 cadetes al año y con personal de apoyo de la Academia Naval que se embarcan en las campañas de formación

Desde 1931 hasta 2023, el Buque Escuela Amerigo Vespucci realizó un total de 87 campañas de instrucción para los cadetes de primer año de la Academia Naval italiana. De estas, 44 se llevaron a cabo en el Norte de Europa, 20 en el Mediterráneo, 7 en

el Mar Negro, 4 en el Atlántico Oriental, 8 en Norteamérica, 2 en Sudamérica y 2 fueron circunnavegaciones del globo. La primera de estas circunnavegaciones se completó entre mayo de 2002 y septiembre de 2003. El 1 de julio de 2023 el Amerigo Vespucci inició su segunda vuelta al mundo, la cual lo llevará a visitar en total más de 30 puertos en 28 países y a recorrer los 5 continentes en 20 meses, finalizando en febrero de 2025.

En ocasión de esta gira mundial, el Buque Escuela Amerigo Vespucci realizará en total tres escalas en tres puertos diferentes de nuestro país. La primera parada, desde el 4 de noviembre de 2023 hasta el 13 de marzo de 2024, tuvo lugar en La Plata, donde se le realizaron al buque distintas tareas de mantenimiento en el Astillero estatal Río Santiago ubicado en Ensenada. La segunda escala tendrá lugar entre los días 17 y 20 de marzo de 2024 en el Puerto de Buenos Aires. Por último, luego de una parada en Uruguay, el Amerigo Vespucci hará una escala en el Puerto de Ushuaia a principios de abril del presente año.

El Buque Escuela Amerigo Vespucci es una verdadera obra maestra de la arquitectura naval que encarna casi 100 años de historia, una reputación de excelencia en la formación naval y una amplia trayectoria de contribución al mundo de la navegación.

Italia y Argentina mantienen relaciones sólidas y excepcionales en múltiples ámbitos, fortalecidas por el arraigo histórico de amistad forjado a lo largo del tiempo, en gran medida gracias a la significativa comunidad italiana que reside en Argentina, siendo la más grande del mundo en el extranjero. En este marco, la visita del Buque Escuela Amerigo Vespucci a la República Argentina representa una oportunidad de intercambio cultural que profundiza y potencia la histórica cooperación bilateral entre nuestras naciones.

Por todo lo expresado, solicito a mis pares me acompañen en la aprobación del presente Proyecto de Resolución.