



“2024: Año de la Defensa de la Vida, de la Libertad y la Propiedad”

La H. Cámara de Diputados de la Nación

DECLARA:

Que vería con agrado que el Poder Ejecutivo, por medio de los organismos que correspondan, disponga la construcción inmediata de las rotondas en los cruces de las Ruta Nacional N° 5 con las Rutas Provinciales N° 1 y N° 7, cercanas a las localidades de Catriló y Anguil respectivamente, así como de la construcción de la Autovía entre las localidades de Anguil y Santa Rosa, sobre la Ruta Nacional N° 5, todas obras en locaciones de la Provincia de La Pampa.

Martín Maquieyra

Diputado Nacional



“2024: Año de la Defensa de la Vida, de la Libertad y la Propiedad”

FUNDAMENTOS

Señor presidente:

La Ruta Nacional N° 5 (RN 5), que une las provincias de Buenos Aires y La Pampa, es una arteria esencial para la región pampeana y para todo el país. Esta ruta es una de las más transitadas y vitales para el transporte de carga y vehicular en la región central del país.

En esta ruta nacional se solicitan tres obras que están demoradas en la Provincia de La Pampa: la construcción de dos rotondas en los cruces de la RN 5 con las Rutas Provinciales N° 1 y N° 7, cercanas las localidades de Catriló y Anguil respectivamente, y en el tramo que une esta última localidad con la capital provincial, Santa Rosa, se construya una autovía.

En el caso de las primeras dos localidades, se viene solicitando hace años la construcción de sendas rotondas en los cruces sobre la RN 5 y las mencionadas rutas provinciales 1 y 7, debido al alto volumen de tráfico que circula en esos trayectos, particularmente marcado por un importante flujo de camiones.

Es importante destacar que la ausencia de infraestructura vial, como son esas rotondas, no es acorde con el intenso tráfico que transita en esta zona, lo que a menudo resulta en siniestros viales, algunos de ellos fatales para los usuarios de estas rutas.

Por otro lado, la construcción de rotondas, además de ser una solución eficaz para mejorar la seguridad vial al disminuir la velocidad de los vehículos en los cruces, también reduce los lugares de riesgo y permite un flujo de tráfico más organizado y continuo, algo imprescindible para garantizar la seguridad vial de todos los ciudadanos que circulan.

En cuanto a la autovía entre Anguil y Santa Rosa, este era uno de los proyectos planificados previamente para construirse en el período 2019-2023 en el marco del “Plan Nacional de Autopistas y Rutas Seguras”, pero lamentablemente en ese intervalo fue cancelado. Incluía tramos de ruta segura a construir desde Mercedes y Bragado en la Provincia de Buenos Aires hasta Santa Rosa, siendo que este último tramo desde Anguil estaba proyectado como autovía.

En suma, estas obras prometidas desde hace tiempo han sufrido muchos años de retraso, fueron promesas incumplidas que demoran la modernización de la red vial, y cuya consecuencia directa es que ocurren siniestros periódicamente, con lesiones y muertes de miles de usuarios de las rutas argentinas.

Por las razones expuestas, solicito a nuestros colegas que apoyen la aprobación de este proyecto de Declaración.

Martín Maquieyra

Diputado Nacional